Regulamin Ramowy Mistrzostw Strefy Polski Północnej w motocrossie na sezon 2026

1. Przepisy ogólne

1.1. Zawody o Mistrzostwo Strefy Polski Północnej w motocrossie organizowane będą przez kluby z Okręgów Polskiego Związku Motorowego, które zgłosiły akces do Strefy Polski Północnej. Strefę Polski Północnej tworzą Okręgi: Bydgoszcz, Olsztyn i Gdańsk. Gestorem Strefy na rok 2026 jest Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Gdańsku , reprezentowany przez Przewodniczącego/Osobę wyznaczoną z OKSM ZO PZM Gdańsku., w osobie

1.2. Organem Zarządzającym Mistrzostwami Strefy Północnej jest Prezydium Strefy Polski Północnej, składające się z Przewodniczących OSKM/ Przedstawicieli OKSM wchodzących w skład Strefy, działających pod przewodnictwem Gestora Strefy – głos decyzyjny.

1.3. Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce, Regulaminem Sportu Motocyklowego Zasady Ogólne, Regulaminem Sportu Motocyklowego Motocross, Komunikatami GKSM oraz niniejszym Regulaminem Ramowym i Komunikatami Gestora Strefy.

1.4. Ilość rund i daty zawodów - zgodnie z przyjętym kalendarzem na rok 2026. Zmiany do kalendarza i Regulaminu Ramowego mogą być wprowadzone przez Gestora Strefy, po ich uzgodnieniu z Prezydium Strefy i po zatwierdzeniu przez GKSM.

1.5. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą zawodnicy spoza Strefy, z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz RSM Zasady Rozgrywek Motocross.

1.4. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Gestor Strefy, a w szczególności:
- przygotowuje projekt kalendarza rozgrywek;
- zatwierdza Regulaminy Uzupełniające zawodów;
- wyznacza Sędziego Zawodów (licencja stopnia I);
- akceptuje Dyrektora Zawodów (weryfikuje wyniki)
- rozstrzyga sprawy sporne;
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu;
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów;
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia pucharów i nagród;

1.5. Kluby biorące udział w Mistrzostwach Strefy Polski Północnej oraz będące organizatorami zawodów, muszą posiadać

- ważną na 2026 rok licencję klubową.
- ważną na 2026 rok licencję toru „A" na których będą się odbywać zawody.

2. Organizacja i przebieg zawodów

2.1. Organizator musi opracować Regulamin Uzupełniający zawodów, zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym. **Regulamin uzupełniający musi być sporządzony zgodnie z obowiązującym wzorem dostępnym na stronie internetowej PZM.**

Regulamin Uzupełniający zawodów organizator powinien przesłać na **30dni** przed zawodami do Gestora Strefy w celu zatwierdzenia. **W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach czas ten może ulec skróceniu. Gestor Strefy rozsyła drogą elektroniczną do wszystkich Okręgów należących do Strefy i zamieszcza go na stronie internetowej Gestora Strefy.**

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi wziąć udział w szkoleniu – kursokonferencji w Bydgoszczy. Wyznaczony przez Gestora Sędzia Główny Zawodów musi posiadać licencję sędziego stopnia I sportu motocyklowego.

2.3. Organizator ma obowiązek powołać komisję egzaminacyjną, w składzie zgodny z RSM.

2.4. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z obowiązującym Regulaminem Medycznym PZM.

2.5. Każdy organizator zawodów rundy Mistrzostw Strefy Północnej zobowiązany jest do wniesienia opłaty **450 zł** na rachunek Zarządu Okręgu Gestora Strefy, przed zatwierdzeniem regulaminu uzupełniającego, tytułem partycypacji w kosztach organizacyjnych Strefy.

2.6. Jednorazową opłatę w wysokości **300 zł** wnoszą także Okręgi, należące do Strefy**. Opłatę należy wnieść przed zatwierdzeniem kalendarza strefy przez GKSM.**

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu w zawodach mają zawodnicy z licencją „A" oraz „B" w klasach, jak podano w pkt. 4.1. Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić przed zawodami do egzaminu teoretycznego. Egzamin teoretyczny w formie pisemnej, ze znajomości przepisów RSM oraz Zasad Rozgrywek Motocross, organizowany w Zarządach Okręgowych PZM lub przed zawodami (w dniu zawodów egzamin należy przeprowadzić przed treningami). Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik zostaje dopuszczony do zawodów, które są egzaminem praktycznym. Po sklasyfikowaniu w zawodach, musi wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego PZM o wydanie licencji sportowej. Szczegółowe informacje o uzyskiwaniu licencji patrz rozdział 4 RSM Zasady Ogólne. Punkt 3.1. nie dotyczy klasy AMATOR..

3.2. Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (z podaniem numeru dokumentu tożsamości osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

3.3. Zawodnik oraz uczestnik bez licencji (nie dotyczy klasy AMATOR**)** musi przedłożyć w biurze zawodów:
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów;
- właściwą licencję ważną na bieżący sezon (tylko zawodnik licencjonowany);
- kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z ważnym wpisem o zdolności zawodnika (może być w InsidePZM);
- dokument tożsamości do wglądu (tylko uczestnik bez licencji);
- zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji);
- dowód wpłaty wpisowego.

3.4. Wpisowe do zawodów, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2026

a) za start w jednej klasie MX65 lub MX85 – 200,00PLN

b) za start w jednej klasie – z wyłączeniem klas MX65 i MX85 – 300,00PLN

c) za start w klasie MXQUADOPEN - 350,00 PLN

3.5. Zawodnicy, którzy korzystają z transponderów PZM za wypożyczenie transpondera na jeden dzień wnoszą opłatę 20,00.PLN.

3.6. Gestorzy Stref i OKSM oraz organizatorzy zawodów innych niż centralne, mogą ustalać wysokość wpisowego, która jednak nie może być wyższa od wpisowego zatwierdzonego przez GKSM.

3.7. Maksymalna wysokość wpisowego ustalonego przez OKSM i Gestora musi być zapisana w Regulaminie Ramowym danej strefy lub cyklu zatwierdzanego przez OKSM.

3.8. Wysokość wpisowego musi być zapisana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy Mistrzostw Strefy oraz w Regulaminie Uzupełniającym imprez zatwierdzanych przez OKSM.

3.9. Wpisowe może być zwrócone zawodnikowi wyłącznie w trzech przypadkach:

a) odwołania treningów lub wyścigów z winy organizatora - zawodnikom przysługuje 100% zwrot wpisowego
b) odwołania treningów lub wyścigów nie z winy organizatora, lecz z powodu siły wyższej – zawodnikom przysługuje zwrot 50% wpisowego.
c) nieobecności zawodnika na zawodach - zawodnikowi przysługuje zwrot wpisowego pomniejszonego o opłaty transakcyjne.

3.10. Organizator ma prawo zwolnić dowolnego zawodnika z opłat wymaganych do udziału w zawodach. W takiej sytuacji organizator pokrywa koszty wypożyczenia transpondera.

3.11. Uczestnicy bez licencji wnoszą dodatkową opłatę za egzamin teoretyczny w wysokości 50 zł (jeśli zdawany jest na zawodach), praktyczny 50 zł oraz opłatę za ubezpieczenie NNW w wysokości 25 zł za każdy dzień zawodów (zgodnie z Zasady Rozgrywek Motocross).

3.12. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy listy uczestników przystępujących do egzaminu na certyfikat oraz przekazania pobranej od nich kwoty 25 zł tytułem ubezpieczenia NNW (wraz z imienną listą), do właściwego dla organizatora Okręgu PZM.

3.13. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady odebrane przez kontrolę techniczną**,** zgodnie z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek Motocross.

3.14. Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek Motocross.

3.15. Od zawodników biorących udział w zawodach nie wymaga się prawa jazdy.

3.16. Obecność zawodników i osób funkcyjnych na odprawie zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross.

3.17. Obowiązkowa zmiana licencji z B na A zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross.

3.18. Organizator podczas Mistrzostw Strefy może przeprowadzić oddzielne treningi i wyścigi dla uczestników bez licencji w klasie AMATOR. Decyzja o możliwości startu klasy AMATOR należy każdorazowo do organizatora i powinna być zapisana w regulaminie uzupełniającym.

3.19. Warunki uczestnictwa w klasie AMATOR:

a) wypełniona i podpisana karta zgłoszenia do zawodów
b) potwierdzenie zaliczenia egzaminu teoretycznego na licencję
c) posiadanie ubezpieczenia
d) zapłata wpisowego
e) oświadczenie o stanie zdrowia (wg wzoru),
f) wiek 18 lat (granicą dla wieku minimalnego uczestników klasy AMATOR zawodników będzie dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dzień zawodów

Warunki przeprowadzenia treningów i wyścigów w klasie AMATOR określa RSM Zasady Rozgrywek Motocross 2026.

4.Zawody

4.1. Klasy, pojazdy, wiek zawodników, licencje, czas wyścigów zgodne z Zasadami Rozgrywek Motocross – Puchar Polski.

Wiek minimalny zawodnika, dopuszczający do udziału w danej klasie, zaczyna się w dniu urodzin zawodnika, który musi przypadać przynajmniej na dzień zawodów (rozpoczęcia pierwszych treningów).
Dla kasy MXMasters, MXMastsers50+ i MXQuadMasters, granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika.

Wiek maksymalny dla klasy zawodnik osiąga z końcem roku w którym przekracza wiek określony regulaminem.
Dla dziewcząt/kobiet, jeżeli startują w innych klasach niż MX KOBIET, górna granica wieku jest podwyższona o jeden rok.

MX 65
Motocykle: 2T o pojemności do 65cc (koła maksymalnie 12-14 cali)
Wiek: od 8 lat do 12 lat Licencja: A lub B

MX 85
Motocykle: 2T o pojemności do 85cc (koła minimalne 14-17 cali, maksymalne 16-19 cali)
Wiek: od 11 lat do 15 lat Licencja: A lub B

MX JUNIOR
Motocykle: 2T o pojemności od 100cc do 250cc i 4T od 175cc do 250cc
Wiek: od 13 lat do 21 lat Licencja: A lub B

MX OPEN
Motocykle: 2T o pojemności od 100 do 250cc i 4T od 175 do 250cc
Wiek: od 14 lat Licencja A lub B
Motocykle: 2T o pojemności od 175 do 500cc i 4T od 290 do 450cc
Wiek: od 16 lat Licencja A lub B

MX MASTERS
Motocykle 2T o pojemności pow.100 do 500cc i 4T od 175 do 450cc.
Wiek: od 40 lat Licencja A lub B

MX MASTERS 50+
Motocykle o pojemności od 100 do 500cc-2T i od 175 do 450cc 4T
Wiek: od 50 lat Licencja A lub B

(Klasa będzie rozgrywana w ramach wyścigów klasy MxMasters - bez oddzielnych wyścigów przy zawodach jednio dniowych)

MX KOBIET
Motocykle: o pojemności do 85cc (koła minimalne 14-17 cali, maksymalne 16-19 cali)
Wiek: od 11 lat Licencja: A lub B
Motocykle o pojemności od 100cc 2T (rozmiar kół minimum 16-19) do 125cc 2T
Wiek: od 13 lat Licencja: A lub B
Motocykle o pojemności od 175 do 250cc 2T 4T
Wiek: od 14 lat Licencja: A lub B

MX2B
Motocykle: 2T o pojemności od 100cc do 200cc i 4T od175cc do 250cc
Wiek: od 14 lat Licencja: B

MX1B
Motocykle: 2T o pojemności od 249cc do 500cc i 4T od 290cc do 450cc
Wiek: od 16 lat Licencja: B

MXQUAD OPEN (wybrane rundy) w sezonie 2026 brak chętnych organizatorów!
Quady o pojemności do 450cc 2T lub 4T z napędem na tylną oś.
Wiek: od 14lat Licencja A lub B
Quady o pojemności do 550cc 2T lub 4T z napędem na tylną oś.
Wiek: od 16 lat Licencja A lub B

Organizator podczas Mistrzostw Strefy może przeprowadzić rywalizację klasy MX QUAD OPEN. Decyzja należy do organizatora. Start klasy musi być zapisany w Kalendarzu Strefy oraz w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

Dla klasy MX Masters50+ nie będzie rozgrywanych oddzielnych wyścigów. Na bazie wyników klasy MX Masters generowana będzie oddzielna klasyfikacja dla klasy MX Masters50+, wedle której będą naliczane punkty za faktycznie zajęte miejsce w klasie MX Masters50+. Klasyfikacja w klasie MX Masters50+ będzie prowadzona przez cały sezon z wręczaniem nagród.

4.2 CZAS TRWANIA WYŚCIGÓW

Czas trwania wyścigów dla poszczególnych klas:

MX 65	12 min + 2 okrążenia
MX 85	15 min + 2 okrążenia
MX JUNIOR	20 min + 2 okrążenia
MX OPEN	20 min + 2 okrążenia
MX1B, MX2B	**15 min + 2 okrążenia**
MX MASTERS	15 min + 2 okrążenia
MX KOBIET	15 min + 2 okrążenia
MX QUAD	15 min + 2 okrążenia.

4.3. W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik podczas jednych zawodów może wystartować tylko w jednej klasie danego dnia i maksymalnie 2 razy.

4.4. Każdy zawodnik i uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku i numeru plecowego do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po kontroli technicznej powinny być oznaczone. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznakowane. Pojazdy przedstawione do kontroli technicznej muszą być czyste.

4.5. Quady muszą być wyposażone w rozłącznik zapłonu (zrywkę), połączony elastyczną linką z ręką lub tułowiem zawodnika, powodujący wyłączenie silnika w przypadku, gdy zawodnik rozłączy się z pojazdem. Wymagana jest również osłona tylnej zębatki (w formie np. pałąka na wysokości średnicy poziomej zębatki tylnej lub obejma opasującą zębatkę w zakresie kąta 90 st. od średnicy poziomej w górę) oraz wypełnienie przestrzeni pod nogami kierowcy (podłoga), zabezpieczające nogi kierowcy przed dostaniem się pod koła.

4.6. Czas i kolejność treningów wg harmonogramu czasowego zawodów. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie. Zabroniony jest udział w treningu nie swojej klasy, bez zgody Sędziego lub Dyrektora Zawodów pod karą jednej minuty naliczonej przez chronometraż w treningu kwalifikacyjnym. Zawodnik, który nie będzie sklasyfikowany w treningu z pomiarem czasowym – a brał udział w treningu dowolnym i ma udokumentowane min. 3 okrążenia, może zostać dopuszczony do wyścigu. Pomiar czasu przeprowadzony będzie elektronicznie.

4.7. Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX65 która przeprowadzona musi być oddzielnie oraz MX85 którą wyjątkowo można łączyć tylko z klasą MX Kobiet. MX JUNIOR zaleca się łączyć z MXOPEN. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów, po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów.

4.8. Procedura startowa wg Zasad Rozgrywek Motocross. Zawodnicy wjeżdżają na maszynę startową w kolejności wg czasów, uzyskanych w treningu kwalifikacyjnym. W przypadku klas łączonych wjazd na maszynę według czasów wszystkich biorących udział w danym treningu kwalifikacyjnym (bez podziału na klasy).

Nie ma obowiązku okrążania zapoznawczego - decyzję podejmują Sędzia Główny wraz z Dyrektorem Zawodów.

4.9. Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i wygrodzony park maszyn (wg norm podanych w Zasadach Rozgrywek Motocross) oraz wyznaczyć tor do prób. Przestrzegać należy Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych.

4.10. Każdy pojazd biorący udział w zawodach, musi stać w parku maszyn w miejscu serwisowania na macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik ukarany zostanie karą pieniężną w wysokości 300zł**.** W przypadku nie zapłacenia kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika i uczestnika z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.

5. Numery startowe

5.1. Numery startowe należy rezerwować poprzez stronę www.motoresults.pl. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon.

5.2. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross. Quady muszą mieć jeden numer z przodu, zamocowany powyżej przedniego zderzaka i poniżej kierownicy, oraz numer startowy tylny, zamocowany do tylnego zderzaka umocowanego na wysokości siedzenia kierowcy. Zaleca się umocowanie tablicy z numerem startowym wzdłuż osi podłużnej pojazdu. Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross.

5.3. Zawodników obowiązuje posiadanie numerów plecowych.

6. Klasyfikacja

6.1. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu klas MX Motocykle, MX Quad będą przyznawane punkty:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Pkt.	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum 50% okrążeń lidera. Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross.

6.3. Uczestnicy bez licencji (startujący pierwszy raz i przystępujący do egzaminu praktycznego) zostaną sklasyfikowani w zawodach według zajętych miejsc jednak nie zostaną im przyznane punkty do klasyfikacji indywidualnej i klubowej. Punkty zawodnik zdobywa od momentu wyrobienia licencji. Zawodnicy licencjonowani startujący w danym wyścigu, otrzymują punkty wg zajętych miejsc. Dopuszcza się możliwość przyznania punktów kandydatom za zawody, podczas których zdali egzamin praktyczny. Taka możliwość istnieje tylko i wyłącznie w przypadku zaliczenia egzaminu praktycznego podczas pierwszej rundy danego cyklu rozgrywek strefowych lub okręgowych zgodnie z RSM Zasady Ogólne.

6.4. Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

6.5. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa i okręgowa sezonu, do której zaliczane będą wszystkie punkty uzyskane przez wszystkich zawodników klubu (klasyfikacja klubowa) lub wszystkie kluby Okręgu (klasyfikacja Okręgowa). W klasyfikacji Klubowej Mistrzostw Strefy Polski Północnej, uczestniczą Kluby zrzeszone w Okręgach będących członkami Strefy Północnej tj. z Okręgu Gdańskiego, Olsztyńskiego i Bydgoskiego. Kluby i Okręgi, które zajmą w tych klasyfikacjach trzy pierwsze miejsca, otrzymają pamiątkowe puchary oraz tytuł Mistrza i Wicemistrza oraz II Wicemistrz.

7. Nagrody

7.1. Organizator zapewnia pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej po dwóch wyścigach, wręczane zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Miejsce zawodnika ustala się na podstawie sumy punktów zdobytych w obu wyścigach. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim wyścigu.

7.2.Organizator wręczy także puchary za trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji klubowej

7.3. Puchary za klasyfikację sezonu funduje Gestor Strefy.

8. Sprawy ogólne

8.1. Organizator zawodów musi być ubezpieczony od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW zgodnie z RSM Zasady Ogólne.

8.2. Organizator opłaca zespół chronometrażowy na zawodach oraz Sędziego Zawodów.

8.3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

8.4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM Zasady Ogólne, RSM Zasady Rozgrywek Motocross, Komunikaty GKSM i Gestora Strefy oraz przepisy prawa powszechnie obowiązujące na terytorium RP.

8.5. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

8.6. Sędzia Zawodów przesyła do Gestora Strefy sprawozdanie sędziego, wykaz (lista) uczestników przystępujących do egzamin na licencje oraz karty wypadkowe zawodników kopia (jeżeli będą wystawione przez lekarza), w terminie 7dni po zakończeniu zawodów.

8.7. Składanie protestów – RMS Zasad Rozgrywek Motocross.

Regulamin został zatwierdzony przez GKSM