

**REGULAMIN  
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM  
W SPRINCIE**

**2026**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie  
[www.pzm.pl/zo/rzeszow](http://www.pzm.pl/zo/rzeszow)

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie (MOR Sprint) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy MOR Sprint organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
  - Przepisy Szczegółowe dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
  - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie,
  - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”,
  - inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/samochody/regulaminy/rajd>

## 2. Kalendarz imprez

Do MOR Sprint **2026** zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	ORGANIZATOR
1	11.04.2026	Automobilklub Rzeszowski
2	10.05.2026	Automobilklub STOMIL w Dębicy
3	31.05.2026	Auto Sport Klub Przemyśl
4	21.06.2026	Automobilklub Mielecki
5	05.07.2026	Automobilklub Stalowa Wola
6	11.11.2026	JKMiRD w Jaśle
7	13.12.2026	Automobilklub Biecki

## 3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Organizatorzy rund MOR Sprint zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupelniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupelniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupelniający, wraz z oświadczeniem o zgodności przygotowanej dokumentacji imprezy z obowiązującymi przepisami, stanowiącym załącznik nr 8 do Regulaminu AIS, musi być złożony do OKSS w Rzeszowie nie później niż 45 dni przed BK 1. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.

- 3.2. Każda runda MOR Sprint zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie się składać z minimum 1 przejazdu zapoznawczego oraz minimum 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.2.3. Regulaminu AIS. Długość PS musi zawierać się w przedziale od 1,5 km do 2 km.
- 3.3. Runda MOR Sprint może odbywać się jako samodzielna impreza, ale może też być przeprowadzona przy [Rajdzie Okręgowym, KJS](#), Rally Sprincie, Super Sprincie, jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający.
- 3.4. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich przejazdach PS.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed Sprintem
  - 3 dni przed Sprintem
  - 1 dzień przed Sprintem
  - w dniu Sprintu
- otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
  - zamknięcie listy zgłoszeń (I termin), godz. 24:00
  - publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
  - zamknięcie listy zgłoszeń (II termin - opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.6. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www imprezy / organizatora.
- 3.7. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.
- 3.8. Jeżeli jakakolwiek próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub drodze prywatnej o charakterze odcinka specjalnego, to organizator musi obliczyć czas przejazdu każdej takiej PS dla prędkości przejazdu **90** km/h, a obliczone czasy przejazdów dla PS zamieścić w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

#### 4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Do udziału w Sprincie dopuszcza się samochody zgodnie z art. 4.2. Regulaminu AIS.
- 4.2. W MOR Sprint obowiązuje następujący podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>PRO</b>	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

SAMOCCHODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

<b><u>Puchar Samochodów Seryjnych +2000</u></b>	<u>samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm<sup>3</sup></u>
<b><u>Puchar Samochodów Seryjnych -2000</u></b>	<u>samochody o pojemności silnika do 2000 cm<sup>3</sup></u>

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
  - silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
  - silnik wysokopreżny doładowany x współczynnik 1,5;
  - silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.
- 4.4. W każdej rundzie MOR Sprint obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: PRO, 1, 2, 3, 4, FIAT.
- 4.5. Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

## **5. Dopuszczeni uczestnicy**

- 5.1. Imprezy (rundy) MOR Sprint są imprezami samochodowymi z próbami sprawnościowymi (PS), o charakterze otwartym, dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających aktualne (wznowione) licencje wymienione w art. 1.1 Regulaminu AIS.
- 5.1.1. Kierowcy, posiadacze aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w odrębnej klasyfikacji PRO.
- 5.2. Załogę stanowią dwie osoby określane jako kierowca i pilot, które spełniają warunki Regulaminu AIS. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.
- 5.3. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
- 5.4. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.
- 5.5. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

## **6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy**

- 6.1. Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), powołany przez OKSS. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie sporządza stosowny raport, który ma obowiązek przesłać do OKSS oraz organizatora imprezy w terminie do 3 dni od zakończenia imprezy. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Sprint.
- 6.2. Kierownik badania kontrolnego i sędziowie techniczni muszą posiadać licencję sędziego technicznego sportu samochodowego z symbolem „ST” klasy I lub II.

## 7. Zgłoszenia i wpisowe

- 7.1. Zgłoszenia do rund MOR Sprint przyjmowane będą drogą elektroniczną do 3 dni przed rozpoczęciem Sprintu (I termin) oraz opcjonalnie do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 7.2. Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.
- 7.3. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:
- 350 PLN (II termin 400 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
  - 450 PLN (II termin 500 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.
- 7.3.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora (jeśli występuje) wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

## 8. Opony

W MOR Sprint dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie [www.fia.com](http://www.fia.com)).

## 9. Protesty – odwołania

- 9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250 PLN). W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.
- 9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

## 10. Klasyfikacje, punktacja i nagrody w rundach MOR Sprint

- 10.1. W rundach MOR Sprint prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
  - W poszczególnych klasach,
  - Puchar Samochodów Seryjnych +2000,
  - Puchar Samochodów Seryjnych -2000.
- 10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

- 10.3. Organizator rundy MOR Sprint zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
  - za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
  - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
  - za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
  - za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 – 2 puchary
  - za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych -2000 – 2 puchary
- 10.3.1. Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

10.3.2. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## 11. Klasyfikacje roczne

- 11.1. W MOR Sprint, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
  - W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy PRO,
  - Pucharu Samochodów Seryjnych +2000,
  - Pucharu Samochodów Seryjnych -2000,
  - Klubowa.
- 11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały w minimum dwóch rundach w sezonie.
- 11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Sprint, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu. W wyjątkowych przypadkach OKSS może podjąć decyzję o sklasyfikowaniu załogi w całości, pomimo braku spełnienia powyższych warunków.
- 11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.
- 11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:
- za 1 miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie,
  - za 2 miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie,
  - za 3 miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie.
- 11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy min. 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie w klasie,
  - przy min. 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie w klasie,
  - przy min. 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie w klasie.
- 11.7. W Pucharach Samochodów Seryjnych +2000/-2000 przyznane zostaną tytuły:
- za 1 miejsce - Zdobywca Pucharu Samochodów Seryjnych +2000 Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie /
  - Zdobywca Pucharu Samochodów Seryjnych -2000 Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie.
- 11.8. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez 3 najwyżej sklasyfikowane w klasach załogi, reprezentujące dany klub w imprezie. Kierowcy, którzy nie wskazali przynależności klubowej, nie będą brani pod uwagę

w klasyfikacji klubowej, natomiast ich sklasyfikowanie w danej klasie odbiera punkty pozostałym kierowcom. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach. W klasyfikacji klubowej na koniec sezonu zostaną rozdane tytuły mistrzowskie bez względu na ilość sklasyfikowanych klubów/automobilklubów.

## 12. Przepisy końcowe

- 12.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 12.2. W ciągu trzech dni roboczych od zakończenia imprezy, należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie wyniki imprezy oraz protokoły posiedzeń ZSS wraz z załącznikami tj. listami, komunikatami, decyzjami, zestawieniem nałożonych kar itp.

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 20.02.2026 r.

