ZASADY ROZGRYWEK:
MOTOCYKLOWYCH MISTRZOSTW MAZOWSZA MAŁYCH POJEMNŚCI
2026

Mistrzostwa Mazowsza

Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgowy w Warszawie
www.pzm.pl

Spis treści:

1. ZASADY ROZGRYWEK 5
1.1. PRZEPISY OGÓLNE 5
1.2. ROZGRYWANIE ZAWODÓW 5
1.3. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW 5
1.4. ORGANIZATOR 6
1.5. OSOBY FUNKCYJNE 6
1.5.1. OBOWIĄZKI DYREKTORA ZAWODÓW 6
1.5.2 SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW 7
1.6. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW 7
1.7. LICENCJE SPORTOWE 7
1.8. BADANIA LEKARSKIE 8
1.9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA I ANTYALKOHOLOWA 8
1.10. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI 8
1.11. DYSTANSE WYŚCIGÓW 9
1.12. SYGNALIZACJA NA ZAWODACH 9
1.13. ZACHOWANIE KANDYDATA/ZAWODNIKA W TRAKCIE ZAWODÓW 10
1.14. ZGŁOSZENIA 11
1.15. UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH 11
1.16. WPISOWE 12
1.17. OBSŁUGA PODCZAS TRENINGÓW I WYŚCIGÓW 12
1.18. TRENINGI 12
1.19. POLA STARTOWE 13
1.20. WYŚCIGI 13
1.21. RODZAJE STARTU 14
1.22. PROCEDURA STARTOWA 14
1.23. PRZERWANIE WYŚCIGU 15
1.24. KLASYFIKACJA W ZAWODACH 15
1.25. PROTESTY 15
1.26. INSTRUKCJE I KOMUNIKATY DLA KANDYDATÓW/ZAWODNIKÓW 16
1.27. KLASYFIKACJA KOŃCOWA ROZGRYWEK 16
1.28. PARKI MASZYN 16
2.0. REGULAMIN FINANSOWY 16
2.1. WPISOWE DO ZAWODÓW 16
2.2. NAGRODY 16
2.3. OBOWIĄZUJĄCE WZORY DRUKÓW I TABELE INFORMACYJNE 16

Załączniki do niniejszego regulaminu są zgodne z zał. do RSM:

- 4.1. Zgłoszenie na egzamin na licencję do uprawiania dyscypliny – sport motocyklowy
- 4.2. Protokół z egzaminu na licencję do uprawiania dyscypliny – sport motocyklowy
- 4.3. Zaświadczenie z egzaminu na licencję do uprawiania dyscypliny – sport motocyklowy
- 4.4. Wniosek o przyznanie licencji do uprawiania dyscypliny – sport motocyklowy
- 4.5. Dane osobowe zawodnika – sport motocyklowy
- 4.6. Oświadczenie do ubezpieczenia
- 4.7. Wniosek o przyznanie licencji sponsorskiej
- 4.8. Zgłoszenie zmiany reprezentacji klubowej w sporcie motocyklowym
- 4.9. Wniosek o zgodę na wydanie licencji innej federacji
- 4.10. Karta wypadkowa
- 3.1. Protest
- 3.2. Znaki homologacyjne kasków

Dokumenty wymienione od 4.1. – 4.10. są dostępne w edytowalnym formacie .pdf na oficjalnej stronie PZM www.pzm.pl

WYKAZ WAŻNIEJSZYCH OZNACZEŃ I SKRÓTÓW:

FIM	—	Międzynarodowa Federacja Motocyklowa
FIM Europe	—	Europejska Federacja Motocyklowa
ZG PZM	—	Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego
ZO PZM	—	Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego
BST PZM	—	Biuro Sportu i Turystyki PZM
GKSM PZM	—	Główna Komisja Sportu Motocyklowego PZM
OKSM PZM	—	Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego PZM
KLUB	—	Klub, Stowarzyszenie, Fundacja itp., posiadający aktualną licencję klubową PZM, uprawniającą do udziału we współzawodnictwie w sporcie motocyklowym.
MMM	—	Motocyklowe Mistrzostwa Mazowsza
PM	—	Puchar Markowy
RU	—	Regulamin Uzupełniający
NNW	—	Ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków
PTMS	—	Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej
KANDYDAT	—	osoba ubiegająca się o uzyskanie licencji sportowej
ZAWODNIK	—	osoba posiadająca licencję sportową
LICENCJA KL. I	—	Licencja sędziego sportu motocyklowego klasy I
LICENCJA KL. II	—	Licencja sędziego sportu motocyklowego klasy II
LICENCJA A	—	Licencja zawodnika stopnia A uprawniająca do startu w MP
LICENCJA B	—	Licencja zawodnika stopnia B uprawniająca do startu w zawodach niższych rang niż MP
	—	PITLANE = DEPOT

-

1. ZASADY ROZGRYWEK

1.1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1.1. Niniejsze zasady rozgrywek Motocyklowych Mistrzostw Mazowsza Małych Pojemności (MMM Małych Pojemności) oparte są na regulaminach FIM, FIM Europe oraz PZM i obowiązują na wyścigach Motocyklowych Mistrzostw Mazowsza, zwanych dalej „wyścigami" rozgrywanych na terenie Polski w randze krajowej i międzynarodowej.

1.1.2. Kluby organizujące zawody rangi MMM Małych Pojemności i Pucharów Markowych (PM) oraz kandydaci/zawodnicy biorący w nich udział, zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania i respektowania przepisów i zasad zawartych w niżej wymienionych regulaminach:

- Regulamin Sportu Motocyklowego (zasady ogólne) (RSM)
- Zasady Rozgrywek Motocyklowych Mistrzostw Mazowsza Małych Pojemności,
- Regulamin Techniczny Motocyklowych Mistrzostw Mazowsza Małych Pojemności,
- Regulamin Uzupełniający (RU) Zawodów,
- Komunikaty uzupełniające,
- Regulamin Dyscyplinarny,
- Regulamin Medyczny,
- Regulamin Ochrony Środowiska,

oraz stosowania jednolitych druków dotyczących zawodów (wg wzorów dostępnych na stronie PZM www.pzm.pl).

1.1.3. Interpretacja lub modyfikacja tego regulaminu jest wyłącznym prawem Polskiego Związku Motorowego reprezentowanego przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego PZM, zwaną dalej „OKSM PZM".

1.2. ROZGRYWANIE ZAWODÓW

1.2.1. Wyścigi rozgrywane będą na torach o obwodzie zamkniętym, które posiadają ważną homologację toru PZM, FIM Europe lub FIM.

1.2.2. Wyścigi rozgrywane są wyłącznie w grupie A1 motocykle solo.

1.2.3. Motocykle i wyposażenie zawodników muszą być zgodne z normami podanymi w regulaminie technicznym.

1.2.4. Rozgrywki w poszczególnych klasach MMM Małych Pojemności opierać będą się na klasyfikacjach:

- indywidualnej,
- klubowej.
- Rozgrywki w poszczególnych klasach PM opierać będą się na klasyfikacji indywidualnej.

1.2.5. Podział na klasy:

- Moto125
- Moto250 Cup
- Moto300 Open
- Moto400 Open
- Women's Cup
- Legend Cup (40+)
- Moto5
- PM Aprilia RS 457 CUP

1.2.5.1. Ilość rund oraz miejsce odbywania zawodów MMM Małych Pojemności i PM zgodna z kalendarzem rozgrywek opublikowanym na oficjalnej stronie PZM www.pzm.pl .

1.2.5.2. Zawody są otwarte dla zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

1.3. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW (RU)

1.3.1. Organizator każdej rundy MMM Małych Pojemości i PM Aprilia 457 CUP ma obowiązek opracowania RU Zawodów wraz z harmonogramem czasowym i przesłania go OKSM PZM, w terminie 2 tygodni przed zawodami, celem zatwierdzenia. RU powinien zostać opublikowany w terminie najpóźniej 2 tygodnie przed zawodami.

1.3.2. RU opublikowany na stronie internetowej PZM uznaje się za zatwierdzony.

1.3.3. RU musi być zgodny z RSM oraz Zasadami Rozgrywek MMM Małych Pojemności.

1.3.4. Władze zawodów i kierownictwo, które muszą być podane w RU, stanowią:

- Sędzia Główny Zawodów,
- Dyrektor Zawodów,
- Kierownik biura zawodów,
- Kierownik komisji technicznej,
- Kierownik trasy,

- Kierownik chronometrażu,
- Komisarz ds. ochrony środowiska,
- Lekarz Zawodów.

Osoby te muszą posiadać odpowiednie kwalifikacje, które w wymaganych przypadkach muszą być potwierdzone stosowną licencją FIM / FIM Europe / PZM.

1.3.5. Informacje, które powinny znaleźć się w RU zawodów:

- adres do korespondencji z Organizatorem (pocztowy oraz e-mail)
- dokładny czas I i II terminu zgłoszeń do zawodów
- harmonogram zawodów
- druk zgłoszenia do zawodów
- mapka trasy oraz zaplecza (park maszyn)
- skład komisji egzaminacyjnej
- zastosowana siatka startowa
- wartość pojemności homologacyjnej toru
- miejsce i czas otwarcia biura zawodów
- miejsce i czas otwarcia odbioru technicznego
- umiejscowienie tablicy informacyjnej (wyniki, komunikaty itd.)
- umiejscowienie podium zwycięzców
- umiejscowienie stanowiska pracy Dyrektora Zawodów
- możliwe sposoby płatności w biurze zawodów (gotówka/karta płatnicza).

1.3.6. Zatwierdzony przez OKSM PZM RU i harmonogram zawodów nie mogą być zmieniony bez jej zgody. W wyjątkowych wypadkach (względy bezpieczeństwa, działanie siły wyższej) Sędzia Główny Zawodów wraz z Dyrektorem Zawodów mogą wprowadzić zmiany oficjalnym Komunikatem Dyrektora Zawodów.

1.3.7.Wszystkie zmiany i dodatkowe ustalenia muszą być niezwłocznie podane do wiadomości uczestników zawodów w formie komunikatów, odczytanych przez spikera i wywieszonych na tablicy informacyjnej.

1.4. ORGANIZATOR

1.4.1. Właścicielem rozgrywek jest PZM, który na wniosek zainteresowanego klubu, zleca przeprowadzenie zawodów Organizatorowi Wykonawczemu.

1.4.2. Nadzór nad MMM Małych Pojemności sprawuje OKSM PZM, która wyznacza na każde zawody Sędziego Głównego Zawodów oraz zatwierdza ich RU.

1.4.3. Wyznaczony przez Organizatora Wykonawczego Dyrektor Zawodów musi posiadać uprawnienia sędziego klasy „I" lub klasy „II" sportu motocyklowego.

1.4.4. Organizator Wykonawczy jest zobowiązany zapewnić zaplecze i personel niezbędny do płynnego i efektywnego przebiegu zawodów.

1.4.5. Zawody uznaje się za rozpoczęte w momencie otwarcia odbioru administracyjnego (OA) a zakończone w chwili ukończenia wszystkich wyścigów z przedłużeniem na rozstrzygnięcie techniczne i sportowe ewentualnych protestów. Sprzęt odpowiedzialny za kontrolę wyścigu musi pozostać na miejscu w pełnej dyspozycji, aż do końca okresu przewidzianego na złożenie protestu. W tym czasie także wszystkie osoby funkcyjne i sędziowie wirażowi zobligowani są do pozostania na terenie obiektu do dyspozycji Dyrektora i Sędziego Głównego Zawodów.

1.5. OSOBY FUNKCYJNE

1.5.1. OBOWIĄZKI DYREKTORA ZAWODÓW

- podejmuje wszystkie decyzje dotyczące przeprowadzenia zawodów zgodnie z obowiązującymi regulaminami,
- sprawuje nadzór nad prawidłową pracą wyznaczonych komisji i osób funkcyjnych,
- może nie dopuścić do startu kandydata/zawodnika lub motocykl, jeśli zagrażają bezpieczeństwu innych uczestników zawodów lub widzów,
- może usunąć z miejsca zawodów każdą osobę odmawiającą podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych,
- dba o przestrzeganie kodeksu ochrony środowiska,
- zapewnia porządek na terenie zawodów,
- upewnia się czy wszystkie osoby urzędowe znają dokładnie instrukcje niezbędne do wykonania swoich obowiązków oraz czy znajdują się na swoich stanowiskach,
- dopilnowuje, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów zawodnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani albo zawieszeni oraz nie posiadający aktualnych badań lekarskich,

- nadzoruje prawidłową pracę komisji technicznej zawodów,
- dopilnowuje prawidłowego zorganizowania i funkcjonowania parku motocykli, strefy startu, strefy mety oraz innych przewidzianych testów specjalnych i punktów kontroli,
- wykonuje bieżące zarządzenia Sędziego Głównego Zawodów, mające na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zasad rozgrywek oraz zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego,
- może, po konsultacji z Sędzią Głównym Zawodów, w przypadku złych warunków atmosferycznych odwołać sekcję terenową trasy,
- zbiera wszystkie protokoły i raporty niezbędne do ustalenia klasyfikacji zawodników i zespołów,
- przyjmuje reklamacje lub protesty i przekazuje je Sędziemu Głównemu Zawodów,
- przygotowuje końcowy komunikat zawodów wraz z wynikami i przedkłada go do zatwierdzenia Sędziemu Głównemu Zawodów,
- dopilnowuje przekazania informacji o nagrodach kandydatom/zawodnikom i Sędziemu Głównemu Zawodów przed rozpoczęciem zawodów,
- dopilnowuje przekazania informacji zawodnikom i Sędziemu Głównemu Zawodów przed zakończeniem II terminu zgłoszeń o kandydatach startujących w zawodach bez licencji
- zapewnia zestawy pytań do egzaminu teoretycznego na licencję oraz dogodne warunki do jego przeprowadzenia.

1.5.2 SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW

1.5.2.1. Odpowiada za:

- kontrolę dokumentacji związanej z zawodami
- rozpatruje protesty i podejmuje decyzje odnośnie ich uznania
- nakłada kary regulaminowe

1.5.2.2. kontroluje poprawność prowadzenia zawodów z regulaminami Kary regulaminowe nakładane przez Sędziego Głównego Zawodów

- upomnienie/ostrzeżenie
- czasowe
- finansowe
- wykluczenie
- dyskwalifikacja
- inne

1.6. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

1.6.1. Organizator Wykonawczy ma obowiązek ubezpieczenia zawodów od odpowiedzialności cywilnej na rzecz osób trzecich, na pokrycie odpowiedzialności własnej a także kandydatów/zawodników, sponsorów, osób oficjalnych i funkcyjnych. Ubezpieczenie powinno zaczynać się 1 dzień przed zawodami i kończyć 1 dzień po zawodach.

1.6.2. Organizator Wykonawczy wraz z osobami oficjalnymi i funkcyjnymi nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do kandydatów/zawodników jak i za spowodowane przez kandydatów/zawodników pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

1.6.3. Organizator Wykonawczy musi zabezpieczyć zawody zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM zawodów motocyklowych oraz wyznaczyć niezbędną ilość osób funkcyjnych, posiadających odpowiednie uprawnienia i ubezpieczyć je od NNW.

1.7. LICENCJE SPORTOWE

1.7.1. Licencja jest dokumentem potwierdzającym teoretyczne i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego. Licencję można otrzymać po pozytywnym zaliczeniu egzaminów teoretycznego i praktycznego.

1.7.2. Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzany ze znajomości obowiązujących Zasad Rozgrywek MMM Małych Pojemności. Niezaliczenie w stopniu pozytywnym egzaminu powodować będzie niedopuszczenie do części praktycznej egzaminu.

1.7.3. Egzaminem praktycznym jest udział w wyścigu. Warunkiem koniecznym do zaliczenia egzaminu w stopniu pozytywnym jest sklasyfikowanie w wyścigu.

1.7.4. Zasady uzyskania licencji sportowej opisuje art. 4 Licencje sportowe RSM.

1.7.5. Kandydat ma prawo wystartować w zawodach MMM Małych Pojemności i PM Aprilia RS 457 CUP bez licencji (z zastrzeżeniem art. 1.27.7), spełniając wymagania określone w RSM.

1.7.6. Licencje sportowe Wyścigów Motocyklowych

- licencja B – licencja uprawniająca do startów w wyścigach niższych rang niż MP, krajowa, nie uprawniająca do startów zagranicznych

1.8. BADANIA LEKARSKIE

1.8.1. Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest do posiadania na zawodach ważnej i uprawniającej do uprawiania sportu motocyklowego Karty Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych (RSM 2.13.3), wyjątkiem są uczestnicy (startujący bez licencji) powyżej 18 roku życia startujący w zawodach, którzy będą dopuszczeni do zawodów na podstawie oświadczenia o stanie zdrowia (RSM 2.13.2). Procedura badania lekarskiego opisana jest w Regulaminie Medycznym PZM.

1.8.2. Niedopuszczenie kandydata/zawodnika do zawodów, z uwagi na jego aktualny stan zdrowia, jest możliwe wyłącznie w oparciu o pisemną opinię lekarza zawodów.

1.8.3. Kandydat/zawodnik, który w czasie treningu lub wyścigu uległ wypadkowi i była mu udzielona pomoc lekarska, musi uzyskać pisemną zgodę lekarza zawodów na dalszy udział w zawodach. Obowiązek uzyskania zgody leży po stronie kandydata/zawodnika.

1.8.4. Kandydat/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów oraz Sędziego Głównego Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

1.8.5. Informacja o niezdolności do dalszego uprawiania sportu przez kandydata/zawodnika potwierdzona przez Lekarza Zawodów musi zostać przekazana niezwłocznie w ciągu 48h przez Sędziego Zawodów do GKSM PZM i odnotowana w Karcie Zdrowia Zawodnika Sportów Motorowych.

1.9. KONTROLA ANTYDOPINGOWA I ANTYALKOHOLOWA

1.9.1. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – w dowolnym dniu i porze zawodów (zgodnie z harmonogramem czasowym) – kontroli antydopingowej losowo wybranych kandydatów/zawodników. Kontrola musi być przeprowadzona pod nadzorem lekarza zawodów.

1.9.2. Kandydat/zawodnik, względem, którego ma być przeprowadzona kontrola antydopingowa musi stawić się do Centrum Medycznego z dowodem tożsamości w czasie 30 minut od wezwania. Towarzyszyć może mu jedna osoba.

1.9.3. Organizator ma prawo do przeprowadzenia – w dowolnym dniu i porze zawodów – kontroli antyalkoholowej losowo wybranych kandydatów/zawodników i/lub mechaników. Limit alkoholuw wydychanym powietrzu wynosi 0,00 promila. Kontrola musi zawsze odbywać się w obecności i pod nadzorem Lekarza Zawodów.

1.10. KLASY, WIEK ZAWODNIKÓW I POJEMNOŚĆ MOTOCYKLI

1.10.1. MMM Małych Pojemności

Klasa	Maksymalna pojemność skokowa	Rodzaj silnika	Liczba cylindrów	Uwagi
Moto125	do 125 cm³	czterosuwowy	1	–
Moto250	do 250 cm³	czterosuwowy	2	–
Moto300 Open	do 300 cm³	czterosuwowy	1–2	klasa otwarta
Moto400 Open	do 400 cm³	czterosuwowy	1–2	klasa otwarta
Moto5	do 250 cm³	czterosuwowy	1	–
Aprilia 457	457 cm³	czterosuwowy	2	klasa markowa

- Moto125 – wiek od 11 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Moto250 Cup – wiek od 12 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Moto300 Open – wiek od 14 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Moto400 Open– wiek od 14 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Women's Cup – wiek od 14 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Legend Cup (40+) – wiek od 40 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Moto5 – wiek od 11 lat, licencja B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)
- Aprilia RS 457 CUP - wiek od 14 lat, licencja A, B lub bez licencji (z uwzględnieniem art. 1.7. Licencje sportowe)

1.10.2. Granica wieku kandydata/zawodnika rozpoczyna się z dokładną datą jego urodzenia.

1.10.3. Kandydaci nieposiadający licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą posiadać pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

1.11. DYSTANSE WYŚCIGÓW

1.11.1. Wyścigi MMM Małych Pojemności i PM mogą odbywać się na trasie całkowicie asfaltowej(betonowej). Sposób przygotowania oraz inne parametry określa homologacja trasy.

1.11.2. Wyścigi klas odbywać będą się tylko na nawierzchni asfaltowej (betonowej).

Dystans wyścigu dla poszczególnych klas wynosi:

Moto125	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Moto250 Cup	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Moto300 Open	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Moto400 Open	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Women's Cup	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Legend Cup (40+)	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Moto5	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut
Aprilia RS 457 CUP	-	X okrążeń odpowiadających około 8 do 20 minut

1.12.SYGNALIZACJA NA ZAWODACH

1.12.1. Jednakowa sygnalizacja obowiązuje podczas treningów i wyścigów.

1.12.2. Wszystkie flagi (oprócz żółtej i szczególnego przypadku użycia flagi czerwonej) pokazywane są przez machanie.

1.12.3. Flagi żółta, w żółto-czerwone pasy, biała z czerwonym diagonalnym krzyżem, obowiązują do kolejnego punktu flagowego, lub odwołania flagą zieloną

1.12.4. Flagi, tablice i światła sygnalizacyjne

- Flaga narodowa

  Może być użyta na linii startu jako flaga startowa (do wystartowania wyścigu).

- Zielona flaga

  Oznacza, że tor jest wolny od przeszkód. Używana jest także do startu okrążenia rozgrzewającego.

- Żółta flaga
  - wymachiwana- Sygnalizuje zagrożenie na torze. Wyprzedzanie oraz skakanie są zabronione. Należy ostrożnie przejechać strefę.
  - Wystawiona- Powinna być trzymana oburącz (jedną ręką za drążek, a drugą od dołu za część materiałową) - oznacza zagrożenie – zdarzenie w bezpośrednim otoczeniu toru, przejazd może być utrudniony. Zawodnik ma obowiązek zachować szczególną ostrożność. Wyprzedzanie oraz skakanie są dozwolone. (obowiązuje także w trakcie pierwszych minut treningu dowolnego oraz okrążenia zapoznawczego!).

- Flaga w żółto-czerwone pasy

  Oznacza zmianę przyczepności nawierzchni na najbliższym odcinku trasy, spowodowana przez olej, wodę lub inną substancję wpływającą na przyczepność.

- Niebieska flaga

Wskazuje kandydatowi/zawodnikowi, że będzie wyprzedzany przez szybszego kandydata/zawodnika. Wolniejszy kandydat/zawodnik nie może powstrzymywać szybszego. W czasie treningu dany kandydat/zawodnik musi pozwolić szybszemu kandydatowi/zawodnikowi na wyprzedzenie siebie. Pokazywana w czasie wyścigu oznacza, że dany kandydat/zawodnik jest dublowany. Musi pozwolić kandydatowi/zawodnikowi (kandydatom/zawodnikom) za sobą na wyprzedzenie przy najbliższej możliwości. Zawodnicy dublowani nie mogą wyprzedzaćsię między sobą.

- Flaga z czarno-białą szachownicą

Flaga ta będzie pokazywana na linii mety, aby wskazać koniec wyścigu lub treningu.

- Flaga z czarno-białą szachownicą + niebieska flaga

Flagi będą pokazywane razem w momencie, kiedy do kandydata/zawodnika (kandydatów/zawodników) zbliża się lider w trakcie ostatniego okrążenia, przed linią mety.

- Biała flaga z czerwonym diagonalnym krzyżem

Oznacza opady deszczu w najbliższej sekcji toru, bez względu na ich intensywność. Flaga ta musi być pokazywana na stanowisku sędziego flagowego

- Czerwona flaga i czerwone światło

Pokazywana przez machanie oznacza, że wyścig lub trening został przerwany, a kandydaci/zawodnicy muszą zwolnić i zjechać do parku maszyn; karą za niepodporządkowanie jest wykluczenie. Pokazywana nieruchomo (w depot lub na torze) oznacza, że kandydaci/zawodnicy muszą się zatrzymać. Nie mogą przejeżdżać za tą flagę. Czerwona flaga będzie pokazywana nieruchomo na polach startowych na koniec okrążenia zapoznawczego (dojazdowego) i na koniec okrążeń rozgrzewających/okrążenia rozgrzewającego.

Czerwone światła będą włączone na linii startu na około 2 do 5 sekund do rozpoczęcia wyścigu (startu do wyścigu).

- Czarna flaga razem z numerem na tablicy sygnalizacyjnej

Flaga ta jest pokazywana na linii startu/mety. Kandydat/zawodnik z tym numerem musi zatrzymać się w depot na koniec aktualnie wykonywanego okrążenia i nie może wrócić do wyścigu, jeśli nie poleci mu tego Sędzia Główny lub

Dyrektor Zawodów.

- Tablica numerem startowym

Informuje kandydata/zawodnika o nałożeniu kary 10 s. do czasu końcowego wyścigu za popełnienie falstartu.

1.12.5. Zalecana wielkość flag sygnałowych – 80 cm w pionie i 100 cm w poziomie. Dopuszczalne są wymiary 60 cm w pionie i 75 cm w poziomie.

1.12.6. Tablica informująca o falstarcie –zalecane wymiary: 80 cm w pionie i 100 cm w poziomie, cyfry o wysokości 30 cm i szerokości 17 cm.

1.12.7. Kary za nierespektowanie flag sygnałowych nakładane przez Sędziego Zawodów:

a) Upomnienie/Ostrzeżenie
b) Kara finansowa
c) Kara czasowa (dodanie czasu do wyniku końcowego wyścigu zawodnika)
d) Wykluczenie

1.12.8. Sędziowie flagowi muszą być ubrani w sposób uniemożliwiający pomylenie koloru ich odzieży z kolorami flag sygnałowych. Zalecany jest kolor biały lub pomarańczowy, a okrycia przeciwdeszczowe przeźroczyste. Również w wyposażeniu stanowisk sędziów flagowych nie powinny być używane kolory zbieżne z kolorami flag sygnałowych.

1.12.9. Każdy pojazd organizatora poruszający się po trasie musi być oznaczony wyraźnym, pulsującym światłem.

1.13. ZACHOWANIE KANDYDATA/ZAWODNIKA W TRAKCIE ZAWODÓW

1.13.1. Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora i przepisom obowiązujących regulaminów, pod groźbą wykluczenia z zawodów. Odpowiada on także za zachowanie członków swojej ekipy.

1.13.2. Kandydaci/zawodnicy muszą przestrzegać sygnałów dawanych flagami, sygnałów świetlnych i tablic przekazujących instrukcje. Karą może być: upomnienie; kara finansowa do **500** zł; wykluczenie.

1.13.3. Kandydat/zawodnik musi jeździć w sposób rozsądny, który nie powoduje zagrożenia dla innych osób, zarówno na torze jak i w depot / parku maszyn. Każde naruszenie tej zasady może zostać ukarane grzywną lub wykluczeniem.

1.13.4. Kandydaci/zawodnicy nie mogą jechać lub pchać motocykla w przeciwnym kierunku niż ruch na torze, zarówno na torze jak i w depot chyba, że robią to pod nadzorem osoby funkcyjnej. Karą może być: upomnienie; kara finansowa do **500** zł; wykluczenie.

1.13.5. Kandydat/zawodnik, który w treningu lub wyścigu przypadkowo opuścił tor, musi na niego wrócić w taki sposób, aby nie przyniosło mu to korzyści czasowych. Złamanie tej zasady w czasie treningu kwalifikacyjnego spowoduje usunięcie czasu z tego okrążenia. Jeśli sytuacja taka będzie miała miejsce w czasie wyścigu, kandydat/zawodnik będzie ukarany doliczeniem od 5 do 20 s. kary do całkowitego czasu wyścigu. Decyzję podejmuje Sędzia Zawodów.

1.13.6. Wszelkie naprawy i regulacje na trasie kandydat/zawodnik musi wykonywać osobiście, bez żadnej pomocy z zewnątrz. Jedynie osoba funkcyjna może pomóc podnieść i przytrzymać motocykl lub udzielić pomocy w jego odpaleniu.

1.13.7. Jeżeli kandydat/zawodnik będzie miał problem z motocyklem (lub inny), który skutkować będzie wycofaniem się z wyścigu, nie powinien próbować zjechać z obniżoną prędkością do depot lub parku maszyn, lecz powinien zjechać z toru i zatrzymać motocykl w bezpiecznym miejscu wskazanym przez osobę funkcyjną.

1.13.8. Zjazd z toru kandydat/zawodnik powinien sygnalizować przez podniesienie ręki.

1.13.9. Kandydatom/zawodnikom nie zezwala się na przewożenie innej osoby na motocyklu lub bycia przewożonym przez innego kandydata/zawodnika na jego motocyklu (wyjątek: innego kandydata/zawodnika lub przez innego kandydata/zawodnika po fladze z szachownicą lub czerwonej fladze).

1.13.10. Niewymuszone warunkami jazdy (samowolne) zatrzymanie się na torze w trakcie treningów i wyścigów jest zabronione. Karą może być: upomnienie; kara finansowa do **500** zł; wykluczenie.

1.13.11. Trenowanie startu jest dozwolone jedynie, kiedy jest to bezpieczne tj. przy wyjeździe z depot / parku maszyn lub na okrążeniu zjazdowym (po pokazaniu flagi z szachownicą) poza optymalnym torem jazdy.

1.13.12. Każdy kandydat/zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych w miejscu serwisowania i/lub parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie powyższego organizator może nałożyć karę finansową na kandydata/zawodnika w wysokości 300 zł.

1.13.13. Na kandydatów/zawodników nierespektujących przekazywanych im informacji o wykluczeniu z wyścigu (czarna flaga z numerem startowym) nałożona będzie kara finansowa w wysokości do 500 zł.

1.13.14. Kandydat/zawodnik (lub jego mechanik) zobligowany jest do wylewania zużytego oleju do oznakowanego pojemnika, który winien zapewnić Organizator.

1.13.15. Przyjmuje się jako zasadę generalną, że cisza nocna w parku maszyn musi być przestrzegana pomiędzy 23.00 a 7.00, z wyjątkiem lokalnych przepisów.
1.13.16. Tankowanie motocykla w depot jest dozwolone, ale tylko przy wyłączonym silniku.
1.13.17. Włosy kandydata/zawodnika muszą całkowicie mieścić się pod kaskiem.
1.13.18. Kandydaci/zawodnicy oraz mechanicy muszą wyglądać schludnie.
1.13.19. Każdy Kandydat/Zawodnik zobowiązany jest do zdecydowanego działania mającego na celu zapobieganie, a także zwalczanie wznoszenia przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
1.13.20. Każdy Kandydat/Zawodnik zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji w sporcie motorowym.

1.14.ZGŁOSZENIA

1.14.1. Data I oraz II terminu zgłoszeń podana będzie każdorazowo w RU zawodów.
1.14.2. Zgłoszenie do zawodów, podpisane przez kandydata/zawodnika, należy przesłać na adres organizatora w formie pisemnej wraz z dokonaniem wpłaty wpisowego do zawodów. W przypadku wysyłki elektronicznej, podpis składany będzie osobiście na miejscu w biurze zawodów podczas rejestracji. Organizator ma obowiązek odesłania informacji o przyjęciu zgłoszenia lub w przypadku odrzucenia, poinformować o przyczynie (tylko w formie elektronicznej).
1.14.3. Zgłoszenie do zawodów osób nieletnich

- Zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze rodzic/rodzice w imieniu osoby nieletniej w biurze zawodów. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,
- Jeżeli rodzic/rodzice nie są obecni na treningach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszeniewinno być sporządzone w formie z podpisem rodzica/rodziców notarialnie poświadczonym,
- Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach.

1.14.4. W biurze zawodów zawodnik musi przedłożyć następujące dokumenty:

- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
- ważną na bieżący rok licencję zawodnika uprawniająca do startu w MMM Małych Pojemności, (potwierdzona w systemie InsidePZM)
- kartę zdrowia z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motorowych z przychodni sportowo-lekarskiej od lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS (potwierdzona w systemie InsidePZM).
- dowód wpłaty wpisowego (jeśli nie zostało przesłane wcześniej).

1.14.5. W biurze zawodów kandydat musi przedłożyć następujące dokumenty:

- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
- dowód potwierdzający tożsamość
- kartę zdrowia z potwierdzoną zdolnością do uprawiania sportów motorowych z przychodni sportowo-lekarskiej od lekarza specjalisty medycyny sportowej lub lekarza posiadającego certyfikat PTMS, Kandydat w wieku powyżej 18 lat startującego w klasie amator- oświadczenia o stanie zdrowia.
- ubezpieczenie indywidualne NNW,
- dowód wpłaty wpisowego (jeśli nie zostało przesłane wcześniej).

1.14.6. Od kandydatów/zawodników nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.
1.14.7. Zawodnicy biorący udział w zawodach muszą być poinformowani o fakcie dopuszczenia do zawodów kandydatów bez licencji. Informacja taka powinna znaleźć się na tablicy informacyjnej zawodów przed końcem II terminu zgłoszeń.
1.14.8. Każdy kandydat zobowiązany jest bezwzględnie do uczestniczenia w szkoleniu organizowanym przed zawodami przez Organizatora Wykonawczego (godzina i miejsce musi być podane w RU zawodów). Szkolenie z zasad obowiązujących na torze musi kończyć się egzaminem potwierdzającym znajomość zasad przez kandydata. Egzamin ten jest egzaminem teoretycznym do uzyskania licencji PZM.

1.15.UDZIAŁ ZAWODNIKÓW ZAGRANICZNYCH

1.15.1. MMM Małych Pojemności są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych. Ich start musi być zgodny z wymogami regulaminów: Zasady rozgrywek MMM Małych Pojemności Regulamin Techniczny MMM Małych Pojemności, RU zawodów i Komunikatów GKSM PZM. Muszą oni posiadać licencję FIM / FIM Europe wraz ze zgodą swojej federacji na udziałw zawodach. Dopuszczalne jest przedstawienie przez zawodnika licencji macierzystej

federacji uprawniającej do startów międzynarodowych (international licence) wraz z zawartym na jej odwrocie pozwoleniem na start (start permission).

1.15.2. Start zawodników zagranicznych w barwach polskich klubów.

Zgłoszenie i potwierdzenie zawodnika obcokrajowca w barwach polskiego klubu, którego punkty będą liczyć się do punktacji klubowej, może nastąpić po spełnieniu następujących warunków:

- posiada zgodę na start w polskim klubie od swojej macierzystej federacji
- jest członkiem klubu zgłaszającego i podpisał zgłoszenie do zawodów.
- nie jest zgłoszony w żadnym innym polskim klubie
- jest posiadaczem jednej z niżej wymienionych licencji:
  a) FIM Europe - mistrzowska całoroczna
  b) FIM – mistrzowska całoroczna
  c) Międzynarodowa FIM / FIM Europe całoroczna

Zawodnik lub klub, który przyjął go w poczet członków musi przedłożyć n/w. dokumenty w BST PZM:

- Zgodę macierzystej federacji na starty w barwach polskiego klubu
- Kopię wypełnionej deklaracji członkowskiej klubu
- Kopię jednej z w/w. licencji

W/w. dokumenty należy przesłać do BST PZM najpóźniej 14 dni przed pierwszymi zawodami.

Zawodnik do końca sezonu nie może zmienić w naszym kraju przynależności klubowej. Zmiana klubu przez zawodnika w kolejnym sezonie jest uwarunkowana przedłożeniem dokumentu potwierdzającego rozliczenie z poprzednim klubem.

Na podstawie przesłanych dokumentów BST PZM wyda odpowiedni dokument potwierdzający prawa startu i reprezentowania wybranego polskiego klubu.

Klub może zgłosić do zawodów maksymalnie trzech zawodników zagranicznych, których zdobyte punkty będą zaliczane do punktacji klubowej.

1.16. WPISOWE

1.16.1. Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie wskazanym w RU właściwychzawodów (tzw. I termin).

1.16.2. Wysokość wpisowego zawarta jest każdorazowo w RU zawodów (z uwzględnieniem art. 3 niniejszego regulaminu).

1.16.3. W przypadku zgłoszenia do zawodów złożonego po terminie podanym w RU zawodów (następuje tzw. II termin), wysokość wpisowego podwyższona będzie do 50 %.

1.16.4. Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

1.16.5. Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów

- W przypadku wycofania się zawodnika w I terminie zgłoszeń, Organizator Wykonawczy ma prawo potrącić do 20% wartości wpisowego jako koszty operacyjne
- W przypadku wycofania się zawodnika w II terminie zgłoszeń (przed rozpoczęciem zawodów), Organizator Wykonawczy ma prawo potrącić do 40% wartości wpisowego jako koszty operacyjne
- Wycofanie w momencie rozpoczęcia zawodów skutkuje potrąceniem do 100%

1.17. OBSŁUGA PODCZAS TRENINGÓW I WYŚCIGÓW

1.17.1. Kandydaci/zawodnicy mogą wjeżdżać do depot w trakcie treningu i wyścigu w celu dokonania regulacji motocykla lub zmiany opon.

1.17.2. W trakcie wyścigu wszystkie tego typu prace muszą być przeprowadzane w depot. Kandydaci/zawodnicy są upoważnieni do obsługi przez trzech asystentów. Zabronione jest tankowanie i zmiana motocykla po minięciu przez prowadzącego kandydata/zawodnika linii mety pierwszego okrążenia wyścigu.

1.17.3. Kandydat/zawodnik, który w czasie wyścigu zjedzie do parku maszyn, nie będzie dopuszczony do dalszego udziału w wyścigu.

1.18. TRENINGI

1.18.1. Harmonogram treningów wraz z godzinami ich rozpoczęcia i czasem trwania musi być podany RU zawodów.

1.18.2. Kandydaci/zawodnicy muszą mieć zapewniony jeden minimum 15-minutowy trening wolny, oraz 1 trening kwalifikacyjny 20-minutowy

1.18.3. Treningi każdej klasy powinny odbywać się oddzielnie. W przypadku niskiej frekwencji treningi mogą być łączone.

1.18.4. Do treningu kwalifikacyjnego dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną.

1.18.5. Maksymalna ilość dopuszczonych do treningu kandydatów/zawodników zawarta jest w dokumentach

homologacyjnych toru. W przypadku zgłoszenia się większej liczby kandydatów/zawodników, należy przeprowadzić dwie (lub więcej) serie treningowe, z których wyłonieni zostaną kandydaci/zawodnicy z najlepszymi czasami w ilości zgodnej z dopuszczalną pojemnością homologacyjną toru w wyścigu. Wartość pojemności homologacyjnej toru powinna zostać podana w RU zawodów.

1.18.6. Jeżeli klasa będzie podzielona na kilka grup treningowych, to muszą się one składać z takiej samej liczby kandydatów/zawodników +/- jeden. Skład grup musi być ustalony przez Dyrektora Zawodów. Jeżeli treningi poszczególnych grup odbyły się w tych samych warunkach, do wyścigu zakwalifikują się w kolejności kandydaci/zawodnicy z najlepszymi czasami z poszczególnych grup (aż do wypełnienia pól startowych w ilości zgodnej z pojemnością toru). W przypadku różnych warunków treningowych, z każdej grupy będzie brana równa ilość kandydatów/zawodników (zaokrąglona w dół), z najlepszymi czasami. Pozycje na polach startowych układane będą naprzemiennie między grupami, zaczynając od najlepszego czasu najszybszej grupy. W przypadku remisuodnośnie miejsca i uzyskanego czasu, pod uwagę będzie brany drugi najlepszy czas (i dalej kolejne), aż do rozstrzygnięcia.

1.18.7. W przypadku większej liczby zgłoszonych kandydatów/zawodników w klasie niż pozwala na to pojemność trasy, zakwalifikowanie kandydata/zawodnika do wyścigu nastąpi na podstawie czasu uzyskanego na treningu kwalifikacyjnym.

1.18.8. Kandydat/zawodnik może odbyć trening na więcej niż jednym motocyklu, pod warunkiem, że były one odebrane pod jego nazwiskiem przez Komisję Techniczną.

1.18.9. Koniec treningu będzie sygnalizowany poprzez machanie flagą z szachownicą. Rejestracja czasu okrążenia kandydata/zawodnika będzie kontynuowana aż minie on linę mety po upłynięciu wyznaczonego czasu treningu. Po tym sygnale kandydaci/zawodnicy muszą zjechać do parku maszyn. Nie zezwala się na minięcie flagi z szachownicą więcej niż jeden raz. Karą może być: upomnienie; kara finansowa do 500 zł; wykluczenie.

1.18.10. Kandydat/zawodnik jest odpowiedzialny za posiadanie sprawnego transpondera przymocowanego do motocykla. Jeżeli nie ma transpondera przymocowanego do swojej maszyny, nie będzie miał kwalifikowanych czasów w tej konkretnej sesji. Jeżeli liczba zakwalifikowanych startujących nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej liczby startujących wynikającej z homologacji toru, Dyrektor Zawodów podejmie decyzję czy może on startować z końca siatki startowej.

1.18.11. Pola startowe ustala się na podstawie najlepszego czasu jednego okrążenia, uzyskanego przez kandydata/zawodnika w którymkolwiek z treningów kwalifikacyjnych danej klasy. Będą one obowiązujące podczas wszystkich wyścigów klasy w danej rundzie.

1.18.12. Jeżeli kandydat/zawodnik z jakichkolwiek powodów nie zajął swojego pola startowego, wynikającegoz czasu uzyskanego w treningach kwalifikacyjnych, pozostaje ono wolne i nie może być zajęte przez innego kandydata/zawodnika.

1.18.13. 112% najlepszego czasu okrążenia z treningu kwalifikacyjnego jest limitem, który musi osiągnąć każdy zawodnik w klasie, aby zostać dopuszczonym do wyścigu. O ewentualnym dopuszczeniu do wyścigu zawodnika niespełniającego limitu decyduje dyrektor lub sędzia zawodów**.**

1.19. POLA STARTOWE

1.19.1. Usytuowanie pierwszego pola startowego przydzielanego najszybszemu kandydatowi/zawodnikowi, określone jest podczas homologacji toru.

1.19.2. Siatka startowa ma konfigurację 4-4-4- lub 3-3-3- w układzie eszelonowym. Zalecane parametry to: każda linia z przesunięciem 2 metrów; pomiędzy każdym rzędem dystans 9 metrów (dla siatki 4-4-4) oraz 7 metrów (dla siatki 3-3-3-).

1.20.WYŚCIGI

1.20.1. Wyścigi każdej z klas powinny być rozgrywane oddzielnie.
W przypadku niskiej frekwencji wyścigi mogą być łączone.

1.20.2. Maksymalnie w wyścigu może brać udział 32 kandydatów/zawodników. Dla konkretnego obiektu maksymalną ilość kandydatów/zawodników w wyścigu określa homologacja toru.

1.20.3. W klasach MMM Małych Pojemności odbędą się 2 wyścigi. Do klasyfikacji końcowej zawodów liczone będą wszystkie wyniki.

1.20.4. Możliwy jest start tylko w jednym wyścigu, z zachowaniem prawa do klasyfikacji.

1.20.5. W harmonogramie czasowym zawodów przerwa pomiędzy wyścigami tej samej klasy musi wynosić min. 1 godz.

1.20.9. Liczbę okrążeń pozostałych do zakończenia wyścigu ustala się na podstawie przejazdów zawodnika prowadzącego (pierwszego zawodnika) przez pętlę pomiarową na linii start/meta.

1.21. RODZAJE STARTU

1.21.1. Start jednoczesny

Kandydaci/zawodnicy startują jednocześnie z kilku linii. Sygnałem do startu jest gasnące czerwone światło na sygnalizatorze startu lub machnięcie przez startera flagą narodową.

1.22. PROCEDURA STARTOWA

1.22.1. Dokładnie o czasie określonym w harmonogramie czasowym zawodów zostaje otwarty wyjazd z parku maszyn na pola startowe.

1.22.2. 2 min po otwarciu wjazdu na pola startowe zostanie on zamknięty. Kandydaci/uczestnicy/zawodnicy wyjeżdżając z parku maszyn ustawiają się na polach startowych.

1.22.3. Na znak startera zieloną flagą, kandydaci/zawodnicy wykonują jedno okrążenie rozgrzewające. Starter może zainicjować wspólne rozpoczęcie okrążenia rozgrzewkowego zieloną flagą lub za pomocą 2 czerwonych flag- przechodząc wzdłuż pól startowych od pierwszego do ostatniego rzędu, zatrzymując się przy każdym z nich, trzymając czerwone flagi. Zawodnicy, których rząd został minięty przez startera, zobowiązani są do natychmiastowego rozpoczęcia okrążenia rozgrzewkowego.

1.22.4. Po przyjechaniu okrążenia rozgrzewkowego wszyscy kandydaci/uczestnicy/zawodnicy wracają na swoje pole startowe, nie wyłączając silników

1.22.5. Osoba funkcyjna stojąca na linii startu z czerwoną, uniesioną flagą, schodzi z toru. Starter zapala czerwone światło, które po 2-5 sekundach gaśnie. Jest to znak do startu i rozpoczęcia wyścigu.

1.22.6. Start opóźniony/deleyed

- Jeśli wystąpiłyby problemy zagrażające bezpieczeństwu startu, sędzia odpowiedzialny za start wystawi tablicę „Start opóźniony/delayed" i wystawi czerwoną flagę. Sędzia z czerwoną flagą pozostanie lub wróci na linię startu.
- Jeżeli wystąpi to w czasie startu wyścigu (palące się czerwone światło), światło pozostanie włączone a starter wystawi czerwoną flagę wraz z tablicą „start opóźniony/deleyed".
- Po wyeliminowaniu zagrożenia kandydaci/zawodnicy przejadą jedno okrążenie rozgrzewające, a czas wyścigu zostanie zmniejszony o 2 minuty. Kandydat/zawodnik winny opóźnienia startu może zostać ukarany.

1.22.7. Informacje dodatkowe nt. procedury startowej

a) W momencie palenia się czerwonego światła na sygnalizatorze startowym, motocykl musi stać nieruchomo. Wszelki ruch zostanie potraktowany jako falstart. Kandydat/zawodnik, który popełni falstart, zostanie ukarany dodaniem 10 sekund do czasu wyścigu. O uznaniu falstartu i nałożeniu kary decyduje Sędzia Główny Zawodów. Informacja o nałożeniu kary na kandydata/zawodnika zostanie pokazana za pomocą tablicy z numerem startowym.

b) Kandydat/zawodnik, który nie zdążył wjechać na pola startowe w czasie regulaminowego, 2-minutowego otwarcia wjazdu z parku maszyn, zobowiązany jest wystartować do wyścigu z następnej wolnej pozycji na polach startowych, za ostatnim zakwalifikowanym do wyścigu kandydatem/zawodnikiem. W przypadku dwóch lub większej liczby spóźnionych kandydatów/zawodników, ich kolejność ustawienia za ostatnim zakwalifikowanym do wyścigu kandydatem/zawodnikiem ustala się na podstawie wyników treningów kwalifikacyjnych.

c) Kandydat/zawodnik, który będzie miał problemy techniczne, może wystartować do okrążenia rozgrzewającego lub wyścigu z parku maszyn, pod nadzorem osoby funkcyjnej. Wyjazd może nastąpić, gdy ostatni ze startujących kandydatów/zawodników minie linię startu lub wyjazdu z parku maszyn.

d) Kandydat/zawodnik startujący do okrążenia rozgrzewającego z parku maszyn musi wystartować do wyścigu z następnej wolnej na polach startowych pozycji za ostatnim zakwalifikowanym do wyścigu kandydatem/zawodnikiem. W przypadku dwóch lub więcej spóźnionych kandydatów/zawodników ich kolejność za ostatnim zakwalifikowanym do wyścigu kandydatem/zawodnikiem ustalona zostanie na podstawie wyników treningów kwalifikacyjnych.

e) W przypadku awarii sygnalizacji startowej sygnał startu zostanie pokazany machnięciem flagi narodowej przez Startera.

1.23.PRZERWANIE WYŚCIGU

1.23.1. Jeżeli Dyrektor Zawodów zdecyduje o przerwaniu wyścigu - ze względów bezpieczeństwa lub z innych przyczyn siły wyższej – tryb postępowania będzie następujący:

a) jeśli wyścig został przerwany przed upływem połowy jego dystansu

- Wyścig zostanie powtórzony na skróconym dystansie, wynoszącym 2/3 pierwotnej liczby okrążeń, przy czym liczba okrążeń jest zaokrąglana w dół do liczby całkowitej (np. przy wyścigu bazowym na 14 okrążeń, wyścig powtórzony zostanie na dystansie 9 okrążeń).

- Kandydaci/zawodnicy wracają do parku maszyn, a ponowny start nastąpi najprędzej, jak to możliwe. Dozwolona jest zmiana motocykla.

b) jeśli wyścig został przerwany po przekroczeniu połowy jego dystansu,

- będzie on uznany za zakończony.
- końcowa kolejność będzie ustalona na podstawie kolejności w ostatnim pełnym okrążeniu, przed przerwaniem wyścigu.

1.23.2. Kandydaci/zawodnicy, uznani za winnych przerwania wyścigu – o czym decyduje Sędzia Główny Zawodów – będą sklasyfikowani za kandydatami/zawodnikami, którzy ukończyli większą lub równą im liczbę okrążeń.

1.23.3. Wyścig może być ponowiony tylko raz. Jeśli zajdzie konieczność ponownego jego zatrzymania, będzie on uznany jako nieodbyty/unieważniony.

1.24.KLASYFIKACJA W ZAWODACH

1.24.1. Kandydaci/zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń, tzn.

a) wszyscy kandydaci/zawodnicy, kończący to samo okrążenie co zwycięzca, będą sklasyfikowaniw kolejności przekroczenia linii mety.

b) W następnej kolejności kandydaci/zawodnicy z jednym okrążeniem mniej, potem z dwoma itd.

Kandydaci/zawodnicy muszą przejechać linię mety w ciągu pięciu minut po zwycięzcy i pokonać minimum 75% dystansu zwycięzcy, aby być sklasyfikowani w wyścigu. W wyścigu kandydatem/zawodnikiem jest kierowca wraz z motocyklem. W przypadku, gdy kierowca będzie mijał linię mety nie mając kontaktu z motocyklem, wyścig będzie uznany dla niego za zakończony w zależności co lub kto (motocykl lub zawodnik) później osiągnie linię mety.

1.24.2. Za zajęte miejsca w wyścigu klas MMM Małych Pojemności zawodnicy/kandydaci otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej zawodów, jak niżej:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.24.3. Zawodnik startujący w połączonych wyścigach może być sklasyfikowany tylko w jednej z tych klas, stosownie do złożonego zgłoszenia.

1.24.4. Zwycięzcą zawodów w klasie we wszystkich klasach MMM Małych Pojemności zostaje zawodnik, który uzyskał największą ilość punktów, łącznie w obu wyścigach danej klasy. W przypadku remisu punktowego o wyższej pozycji decydować będzie lepszy wynik jednegowyścigu zawodnika. W przypadku dalszego remisu decydować będzie wyższa pozycja w drugim wyścigu.

1.24.5. Kierownik chronometrażu ma obowiązek przesłania wyników zawodów wraz z klasyfikacjami generalnymi w formie elektronicznej do ZO PZM Warszawa, w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.

1.25. PROTESTY

1.25.1. Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty kaucją. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

a) 30 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników,

b) 30 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach dotyczących motocykla, paliwa, zachowania zawodnika itp.

Protest może być zgłoszony tylko na jeden element lub przepis. Dopuszcza się składanie wielu protestów przez jednego kandydata/zawodnika.

1.25.2. Protesty powinny być składane na ręce Dyrektora Zawodów lub osoby przez niego upoważnionej i zgłosić je może wyłącznie kandydat/zawodnik lub kierownik ekipy/zespołu (wskazany imiennie w zgłoszeniu). Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

1.25.3. Kaucja za złożenie protestu – zwrotna w przypadku jego uznania – wynosi:

a) **1500** zł , gdy konieczne jest rozbieranie silnika 2 cylindrowego,

b) **1000** zł , gdy konieczne jest rozbieranie silnika 1 cylindrowego,

c) **500 zł** w pozostałych przypadkach.

Kaucja musi zostać wpłacona w kasie w biurze zawodów w terminie przewidzianym na złożenie protestu.

1.25.4. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje tego kandydat/zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Kierownika Komisji Technicznej.

1.25.5. W przypadku odrzucenia protestu, połowę kaucji otrzymuje kandydat/zawodnik, którego pojazd musiał być rozbierany. Druga połowa kaucji pozostaje na rzecz Organizatora.

1.25.6. Jeżeli strona, która składa protest jest stroną wygraną, kaucja musi zostać zwrócona. Na stronę przegraną zostanie nałożona kara przez Sędziego Głównego Zawodów.

1.25.7. Wzór formularza protestu zawiera załącznik 4.11 do regulaminu.

1.25.8. Materiał wideo pochodzący z kamer niezgłoszonych lub zamontowanych niezgodnie z punktem 2.26 nie może stanowić dowodu w postępowaniu protestowym.

1.26.INSTRUKCJE I KOMUNIKATY DLA KANDYDATÓW/ZAWODNIKÓW

1.26.1. Wszystkie klasyfikacje i rezultaty treningów i wyścigów jak również wszelkie decyzje wydawane przez osoby funkcyjne będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

1.27.KLASYFIKACJA KOŃCOWA SEZEONU ROZGRYWEK

Klasyfikacja MMM Małych Pojemności klasyfikacja indywidualna, oddzielna dla każdej klasy:

- Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej sezonu (jak i w trakcie sezonu) wylicza się sumując jego punkty z wszystkich wyścigów sezonu pomniejszone o 2 najniżej punktowane wyścigi
- Wyścigi, z których zawodnik został zdyskwalifikowany wliczane są do sumy wyścigów punktowanych.
- Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc. W przypadku dalszych remisów, pod uwagę brane będą: najlepsze miejsce w ostatnim wyścigu, przedostatnim wyścigu itd.

1.28. PARKI MASZYN

Organizator zawodów musi zorganizować park maszyn, w którym pozostają motocykle, kandydaci/zawodnicy i ich ekipy podczas zawodów.

1.28.1. Depot jest to wydzielone miejsce przy strefie startu przeznaczone na wykonywanie napraw i regulacji w czasie trwania treningów lub wyścigu i musi być zorganizowane zgodnie z warunkami homologacji toru. Do depot mają wstęp wyłącznie osoby funkcyjne organizatora, kandydaci/zawodnicy, mechanicy, prasa i TV. Wszystkie osoby muszą posiadać specjalne przepustki lub identyfikatory

2. REGULAMIN FINANSOWY

2.1. WPISOWE DO ZAWODÓW

Wpisowe do zawodów MMM Małych Pojemności wynosi:

• Moto125	- maksymalnie 500 zł
• Moto250 Cup	- maksymalnie 500 zł
• Moto300 Open	- maksymalnie 500 zł
• Moto400 Open	- maksymalnie 500 zł
• Women's Cup	- maksymalnie 500 zł
• Legend Cup (40+)	- maksymalnie 500 zł
• Moto5	- maksymalnie 500 zł
• Aprilia RS 457 CUP	- maksymalnie 500 zł

Wpisowe do zawodów zagranicznych regulują organizatorzy wykonawczy tych imprez.

2.2. NAGRODY

2.2.1. Organizator zawodów krajowych zakupi i wręczy pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych kandydatów/zawodników w klasyfikacji generalnej w klasach MMM Małych Pojemności i PM Aprilia 457 CUP.

2.3. OPŁATY w MMM Małych Pojemności:

- za wystawienie nowej licencji wraz z ubezpieczeniem
- za egzamin na licencję sportową
- za wystawienie duplikatu licencji

podane są w bieżącym komunikacie BST PZM publikowanym na stronie www.pzm.pl

2.3.1. Jeżeli zgłoszenie zawodnika dotarło do organizatora w II terminie (zgodnie z terminem wyznaczonym w RU zawodów) to ma on prawo pobrać wpisowe powiększone o 50%

2.3.2. Za brak maty ekologicznej – 300 zł

2.3.3. Za nierespektowanie poleceń osób funkcyjnych – do 500 zł

2.3.4. Kaucja przy składaniu protestu: 1500 zł gdy konieczne jest rozbieranie silnika 2 cylindrowego

- 1000 zł gdy konieczne jest rozbieranie silnika 1 cylindrowego
- 500 zł w pozostałych przypadkach

2.3.5. Niezapłacenie kary finansowej nałożonej przez Sędziego Głównego Zawodów może skutkować zastosowaniem sankcji dyscyplinarnych, w szczególności: dyskwalifikacją oraz/lub zawieszeniem licencji zawodnika.

3. OBOWIĄZUJĄCE WZORY DRUKÓW I TABELE INFORMACYJNE

3.1. Protest

Zawody:	Miejsce i data:

PROTEST

Zawodnik lub Pełnomocnik składający protest		Zawodnik na którego składany jest protest	
Imię i Nazwisko		Imię i Nazwisko	
Klasa	Nr startowy	Klasa	Nr startowy

Czego dotyczy protest:

☐ REGULAMIN SPORTU MOTOCYKLOWEGO ☐ REGULAMIN DYSCYPLINARNY

☐ ZASADY ROZGRYWEK ☐ REGULAMIN MEDYCZNY

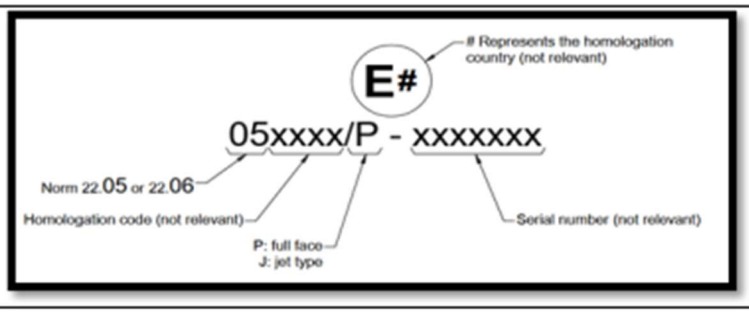
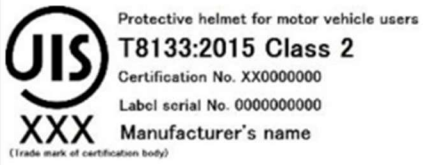
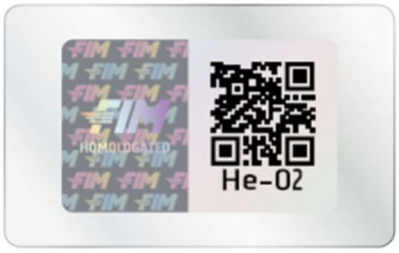
☐ REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ☐ INNY: .....

Punkt Regulaminu i/lub opis sytuacji:

Kaucja: ..... Podpis Kasjera: .....

.....	.....	.....
Godzina przyjęcia protestu	Podpis Zawodnika/Pełnomocnika	Podpis Dyrektora Zawodów

3.2. Znaki Homologacyjne Kasków

EUROPE	
JAPAN	
USA	
FRHPhe-01 (FIM)	
FRHPhe-02 (FIM)