

REGULAMIN
MISTRZOSTW STREFY WSCHODNIEJ PZM w KONKURSOWEJ JEŹDZIE SAMOCHODEM
KJS - 2012

1. USTALENIA WSTĘPNE

- 1.1. Mistrzostwa Strefy Wschodniej Polskiego Związku Motorowego w Konkursowej Jeździe Samochodem zostaną zorganizowane zgodnie z regulaminem ramowym KJS – PZM na sezon 2012 oraz regulaminami uzupełniającymi poszczególnych Konkursowych Jazd Samochodem.
- 1.2. Do Mistrzostw Strefy Wschodniej w KJS – 2012 zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	18.03.2012	BIRCZA	ASK PRZEMYŚL
2	10.06.2012	KRAŚNIK	A. CHEŁMSKI
3	29.07.2012	BIECZ	A. BIECKI
4	09.09.2012	MIELEC	A. MIELECKI
5	07.10.2012	KAŃCZUGA	A. RZESZOWSKI
6	21.10.2012	BIAŁA PODLASKA	A. BIALSKOPODLASKI

- 1.3. Gestorem Mistrzostw Strefy Wschodniej w 2012 r. jest Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie, która koordynuje przebieg Mistrzostw, gromadzi wyniki i prowadzi bieżącą klasyfikację oraz organizuje zakończenie sezonu.
- 1.4. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do umieszczenia Regulaminu Uzupełniającego na stronie internetowej, co najmniej 14 dni przed terminem imprezy – po wcześniejszym jego zatwierdzeniu.
- 1.5. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny z wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2012 (załącznik nr 6).
- 1.6. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów, ze szczególnym uwzględnieniem książki drogowej i karty drogowej.
- 1.7. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny. Ponadto organizator zobowiązany jest do dostarczenia do właściwej Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego PZM szczegółowego planu zabezpieczenia próby w terminie 14 dni przed rozpoczęciem KJS.
- 1.8. Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do przesłania wyników z KJS w formie elektronicznej (plik „xls”), do Gestora Mistrzostw Strefy Wschodniej (OKSS PZM w Rzeszowie) – w terminie do trzech dni po zakończeniu imprezy.
- 1.8. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- » 14 dni przed KJS – otwarcie listy zgłoszeń
 - » 4 dni przed KJS godz. 24 – koniec I terminu zgłoszeń
 - » w dniu KJS – zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń)
 - » 2 dni przed KJS godz. 12 – publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www

2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH

- 2.1. Każda runda Mistrzostw Strefy Wschodniej ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki określone w pkt. 4.
- 2.2. Każda runda Mistrzostw Strefy Wschodniej musi liczyć minimum 8 prób sportowych. Długość poszczególnych prób nie może przekraczać 2500 metrów.
- 2.3. Regulamin uzupełniający KJS jest zatwierdzany przez właściwą Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM.
- 2.4. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez właściwą Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM.
- 2.5. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień Zespół Sędziów Sportowych ma prawo odwołać próbę bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.
- 2.6. Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę.

3. ZGŁOSZENIA

- 3.1. Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną w terminie do 4 dni przed rozpoczęciem KJS (**I termin**) oraz do dnia imprezy (**II termin**).
- 3.2. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora.
- 3.3. Wydrukowany i wypełniony w całości oraz podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru administracyjnego.
- 3.4. Wysokość wpisowego nie może przekroczyć 150 złotych od załogi (w I terminie) i 200 złotych od załogi (w II terminie).

4. ZAŁOGA

- 4.1. Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 4.2. Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu, Regulaminu Uzupełniającego KJS i poleceniom wydawanym przez władze KJS.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE - PODZIAŁ NA KLASY

- 5.1. Do udziału w rundzie Mistrzostw dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi określone w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2012.
- 5.2. Samochody dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika:
 - » klasa 1 - do 903 cm³
 - » klasa 2 - powyżej 903 cm³ i do 1300 cm³
 - » klasa 3 - powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³
 - » klasa 4 - powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
 - » klasa 5 - powyżej 2000 cm³

6. BADANIE KONTROLNE - BK

Badanie kontrolne prowadzone będzie według założeń zawartych w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem.

7. KLASYFIKACJA

7.1. W roku 2012 będą prowadzone następujące klasyfikacje roczne:

- » Generalna
- » W poszczególnych klasach
- » Klubowa

7.2. Klasyfikacja generalna:

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - **Mistrz Strefy Wschodniej**
- za drugie miejsce - **Wicemistrz Strefy Wschodniej**
- za trzecie miejsce - **Drugi Wicemistrz Strefy Wschodniej**

7.3. Do klasyfikacji generalnej zaliczane będą punkty uzyskane w poszczególnych rundach wg poniższego zestawienia:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
I	15	VI	5
II	12	VII	4
III	10	VIII	3
IV	8	IX	2
V	6	X	1

7.4. Do klasyfikacji w poszczególnych klasach zaliczane będą punkty uzyskane w rundach, przy uwzględnieniu frekwencji w klasie - wg poniższego zestawienia:

Zajęte miejsce	Frekwencja w klasie							
	>=8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	
III	6	5	4	3	2	1		
IV	5	4	3	2	1			
V	4	3	2	1				
VI	3	2	1					
VII	2	1						
VIII	1							
IX i dalsze	1							

7.5. Tytuły w poszczególnych klasach przyznane zostaną w zależności od ilości załóg objętych klasyfikacją końcową:

- przy minimum 3 – **Mistrz Strefy Wschodniej**
- przy minimum 5 – **Mistrz i V-ce Mistrz Strefy Wschodniej**
- przy minimum 7 – **Mistrz, V-ce Mistrz i II V-ce Mistrz Strefy Wschodniej**

7.6. Kończącą klasyfikacją roczną objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym.

- 7.7. W klasyfikacji rocznej sklasyfikowane będą załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.
- 7.8. We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw Strefy Wschodniej, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie Gestor Strefy Wschodniej (OKSS PZM w Rzeszowie).
- 7.9. Załogom zaliczone zostaną punkty zdobyte w 5 rundach. Przy liczbie rozegranych rund $n \leq 5$ zaliczone będą punkty z $(n - 1)$ rund.
- 7.10. Spośród załóg reprezentujących dany klub w imprezie, do klasyfikacji klubowej liczy się wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach.
- 7.11. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywa się przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.
- 7.12. Aby klub był sklasyfikowany w klasyfikacji rocznej musi być sklasyfikowany w minimum 2 rundach.

8. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 8.1. Organizatorzy rund opłacają wpisowe w kwocie 300 zł na rzecz Gestora Strefy w terminie 7 dni przed imprezą.
- 8.2. Wpisowe zostanie przeznaczone na organizację podsumowania sezonu, zakup pucharów, medali i wykonanie dyplomów.
- 8.3. Gestor Strefy - w porozumieniu z Okręgową Komisją Sportu Samochodowego PZM w Lublinie – zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu.

Zatwierdzono przez:

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM w Lublinie

16 stycznia 2012 r.