

**REGULAMIN**  
**Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem**  
**KJS - 2012**

1. Mistrzostwa Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem zostaną przeprowadzone zgodnie z regulaminami ramowymi KJS – PZM na sezon **2012** oraz regulaminami uzupełniającymi poszczególnych Konkursowych Jazd Samochodem.
2. **Do Mistrzostw Okręgu w KJS – 2012** zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

<b>RUNDA</b>	<b>TERMIN</b>	<b>MIEJSCE</b>	<b>ORGANIZATOR</b>
<b>1</b>	<b>18.03.2012</b>	<b>BIRCZA</b>	<b>ASK PRZEMYŚL</b>
2	01.04.2012	KROSNO	A. MAŁOPOLSKI
3	15.04.2012	LUBENIA	A. RZESZOWSKI
4	17.06.2012	KOLBUSZOWA	KMiRD „Nil” KOLBUSZOWA
<b>5</b>	<b>29.07.2012</b>	<b>BIECZ</b>	<b>A. BIECKI</b>
<b>6</b>	<b>09.09.2012</b>	<b>MIELEC</b>	<b>A. MIELECKI</b>
7	23.09.2012	STALOWA WOLA	A. STALOWA WOLA
<b>8</b>	<b>07.10.2012</b>	<b>KAŃCUGA</b>	<b>A. RZESZOWSKI</b>
9	28.10.2012	KROSNO	A. MAŁOPOLSKI
10	11.11.2012	JASŁO	JKMiRD JASŁO

Rundy: **1, 5, 6, 8** są jednocześnie rundami Mistrzostw Strefy Wschodniej

**3. Ogólne warunki organizacyjne:**

- 3.1. Każda runda Mistrzostw Okręgu musi liczyć minimum **6** prób sportowych o łącznej długości przekraczającej 5 km.
- 3.2. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do OKSS PZM w Rzeszowie w terminie do 14 dni przed rozpoczęciem KJS.
- 3.3. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny z wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem **2012** (załącznik nr 6)
- 3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według załączonych do niniejszego regulaminu wzorów (książka drogowa, karta drogowa)
- 3.5. Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w Sposób Szczególny. Ponadto organizator zobowiązany jest do dostarczenia do OKSS szczegółowego planu zabezpieczenia próby na **14** dni przed rozpoczęciem KJS.
- 3.6. W przypadku niespełnienia warunków określonych w punktach 3.1. – 3.5. impreza zostanie wykreślona z kalendarza Mistrzostw Okręgu w KJS **2012**.
- 3.7. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
  - » 14 dni przed KJS – otwarcie listy zgłoszeń
  - » 4 dni przed KJS godz. 24 – koniec I terminu zgłoszeń
  - » w dniu KJS – zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń)
  - » 2 dni przed KJS godz. 12 – publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie [www](#)
  - » w dniu KJS od 7:00 – rozpoczęcie odbioru administracyjnego i BK-1

- 3.8. W sezonie 2012 wymagana jest następująca procedura zgłoszeń:  
Zgłoszenia przyjmowane będą drogą e-mail do 4 dni przed rozpoczęciem KJS (I termin) oraz do dnia imprezy (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do daty zamknięcia listy zgłoszeń.
- 3.9. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na **150 PLN. (II termin 200 PLN)**
- 3.10. Obowiązuje następująca kolejność startu załóg:
- » Klasa Gość
  - » Klasa 5
  - » Klasa 4
  - » Klasa 3
  - » Klasa 2
  - » Klasa 1
- 3.11. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez OKSS.  
Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonym wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS.  
W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać próbę bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.  
Organizator ma obowiązek dostarczyć **na pierwsze posiedzenie** ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę.
4. **W roku 2012 będą prowadzone następujące klasyfikacje roczne:**
- » Generalna
  - » W poszczególnych klasach
  - » **Klubowa**
- 4.1. Klasyfikacja generalna:  
Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:
- |                     |  |
|---------------------|--|
| za pierwsze miejsce | <b>- Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM</b>           |
| za drugie miejsce   | <b>- Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM</b>       |
| za trzecie miejsce  | <b>- Drugi Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM</b> |
- 4.2. Klasyfikacja w klasach:  
W sezonie 2012 klasyfikacja będzie prowadzona według następującego podziału na poszczególne klasy:
- » klasa 1 - do 903 cm<sup>3</sup>
  - » klasa 2 - powyżej 903 cm<sup>3</sup> i do 1300 cm<sup>3</sup>
  - » klasa 3 - powyżej 1300 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>
  - » klasa 4 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>
  - » klasa 5 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
5. **Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:**
- 5.1. Klasyfikacja generalna:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
<b>I</b>	15	<b>VI</b>	5
<b>II</b>	12	<b>VII</b>	4
<b>III</b>	10	<b>VIII</b>	3
<b>IV</b>	8	<b>IX</b>	2
<b>V</b>	6	<b>X</b>	1

## 5.2. Klasyfikacja w poszczególnych klasach:

		Frekwencja w klasie							
		<b>&gt;=8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Zajęte miejsce	<b>I</b>	10	8	6	5	4	3	2	1
	<b>II</b>	8	6	5	4	3	2	1	
	<b>III</b>	6	5	4	3	2	1		
	<b>IV</b>	5	4	3	2	1			
	<b>V</b>	4	3	2	1				
	<b>VI</b>	3	2	1					
	<b>VII</b>	2	1						
	<b>VIII</b>	1							
	<b>IX i dalsze</b>	1							

## 6. Warunki klasyfikacji rocznej:

- 6.1. Kończącą klasyfikacją roczną objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym
- 6.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją. Ewentualne przypadki szczególne związane ze stosowaniem niniejszego przepisu rozstrzygać będzie OKSS
- 6.3. W klasyfikacji rocznej sklasyfikowane będą załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.
- 6.4. Kierowcom i pilotom zaliczone zostaną punkty zdobyte w maksymalnie 9 rundach z 10 rozegranych. Przy liczbie rozegranych rund  $n \leq 9$  zaliczone będą punkty z  $(n - 1)$  rund.

## 7. Klasyfikacja klubowa:

- 7.1. Spośród załóg reprezentujących dany klub w imprezie, do klasyfikacji klubowej liczy się wynik 3 najwyżej sklasyfikowanych w klasach.
- 7.2. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywa się przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.
- 7.3. Aby klub był sklasyfikowany w klasyfikacji rocznej musi być sklasyfikowany w minimum 2 rundach.

## 8. Przyznane tytuły w klasyfikacji rocznej:

W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane będą następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 – Mistrz Okręgu
- przy minimum 5 – Mistrz i V-ce Mistrz Okręgu
- przy minimum 7 – Mistrz, V-ce Mistrz i II V-ce Mistrz Okręgu

## 9. Przepisy końcowe:

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

*Zatwierdzono na posiedzeniu  
OKSS PZM w Rzeszowie  
w dniu 16.01.2012 r.*