

**REGULAMIN  
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH  
MISTRZOSTW PODKARPACIA  
(RAJDY OKRĘGOWE)**

**2019**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie  
[www.rzeszow.pzm.pl](http://www.rzeszow.pzm.pl)

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia (RSMPk) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMPk.
- 1.2. Rundy RSMPk organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) z zał.,
  - Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
  - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
  - niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

## 2. Kalendarz imprez

Do RSMPk 2019 zostaną zaliczone następujące rundy:

|   | <b>RUNDA</b>                | <b>TERMIN</b>     | <b>MIEJSCE</b> | <b>ORGANIZATOR</b>          |
|---|-----------------------------|-------------------|----------------|-----------------------------|
| 1 | <b>5. Rajd Rzeszowski</b>   | 25-26.05.2019     | RZESZÓW        | Automobilklub RZESZOWSKI    |
| 2 | <b>8. Rajd STOMIL</b>       | 3-4.08.2019       | DĘBICA         | Automobilklub STOMIL Dębica |
| 3 | <b>5. Rajd Grodzki</b>      | 12-13.10.2019     | BIECZ          | Automobilklub BIECKI        |
| 4 | <b>31. Rajd Podkarpacki</b> | 30.11.-01.12.2019 | KROSNO         | Automobilklub MAŁOPOLSKI    |

## 3. Warunki organizacji

- 3.1. Rundy RSMPk są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R.”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami, które muszą spełniać wymagania Zał. J do MKS FIA i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.
- 3.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rundach RSMPk może wynosić maksymalnie 50 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) musi być zgodna z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych.
- 3.3. Przy rajdach zaliczanych do RSMPk może odbywać się Super KJS i KJS.
- 3.4. Wymagania dla organizatorów rund RSMPk określone są w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).
- 3.5. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania Regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM w Rzeszowie najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.6. Rundy RSMPk są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia.
- Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed rajdem
    - publikacja Regulaminu uzupełniającego,
    - otwarcie listy zgłoszeń,
  - 7 dni przed rajdem, godz. 24
    - zamknięcie listy zgłoszeń,
  - 4 dni przed rajdem
    - publikacja listy zgłoszeń,
  - w 1 dniu rajdu
    - Odbiór Administracyjny,
    - Zapoznanie z trasą rajdu,
    - Badanie Kontrolne BK 1,
    - Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie),
  - w 2 dniu rajdu
    - Etap 1.

Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w 1 dniu rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

#### 4. Zgłoszenia i wpisowe

- 4.1. Zgłoszenia do rund RSMPk przyjmowane będą pocztą elektroniczną do 7 dni przed rozpoczęciem rajdu. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 4.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na:
- 700 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie nie przekracza 35,
  - 900 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie przekracza 35.

#### 5. Dopuszczone samochody - podział na klasy

- 5.1. Do rajdów zaliczanych do RSMPk dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1., 4.2. i 4.8. Regulaminu RO.
- 5.2. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Nie dotyczy klasy „Gość”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD”, dla których dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14.1 reg. RSMP 2019.
- 5.3. Samochody oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ, RO R i RO OPEN N muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 5.4. Startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N) będą podzielone na klasy:

| Klasy                  | Grupy samochodów                            | Pojemność  |
|------------------------|---|--|
| <b>RO 1</b>            | Grupa A<br>Grupa N<br><b>BMW E30</b>        | powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup><br><i>zgodnie z zał. nr 3 Regulaminu RO</i>   |
| <b>RO 2</b>            | Grupa A<br>Grupa N<br>R1B<br><br>Kit-car*   | powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>   |
| <b>RO 3</b>            | Grupa A<br>Grupa N<br>R1A<br><br>Kit-car*   | do 1400 cm <sup>3</sup><br>do 1400 cm <sup>3</sup><br>wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup><br>turbo do 927 cm <sup>3</sup><br>do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| <b>RO R</b>            | R2B<br><br>R2C<br><br>R3C<br><br>R3D<br>R3T | wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup><br>turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup><br>wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup><br>wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup><br>turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup><br>do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna<br>do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna |
| <b>RO OPEN N</b>       | zgodnie z zał. nr 1<br>reg. RO              | <i>zgodnie z zał. nr 1 reg. RO</i>   |
| <b>RO OPEN<br/>2WD</b> | zgodnie z zał. nr 2<br>reg. RO              | do 2000 cm <sup>3</sup>  |
| <b>GOŚĆ</b>            | zgodnie z reg. RSMP                         | <i>zgodnie z regulaminem RSMP</i>  |

\*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J, 4.4.3.

Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

5.4.1. Utworzenie nowej klasy np. markowej czy pucharowej leży w gestii OKSS lub jest możliwe po spełnieniu jednego z poniższych warunków :

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany objęciem sponsoringiem utworzonej klasy,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w danym sezonie będą sklasyfikowane minimum 3 załogi w przynajmniej trzech rundach cyklu RSMPk,
- ustanowienia koniecznych regulaminów określających np. zasady punktacji i przyznawania pucharów i nagród, wymagania techniczne i dopuszczone samochody.

5.4.2. Obowiązek złożenia wniosku o utworzenie nowej klasy musi nastąpić najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń 1-szej Rundy RSMPk. Wraz z wnioskiem muszą zostać wskazane osoby do udziału w opracowaniu regulaminu i zasad punktacji.

5.5. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3. Numery startowe dla zawodników klas RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD oraz ewentualnych nowych klas zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

## 6. Władze rajdów

6.1. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Zespół Sędziów Sportowych oraz Delegata Technicznego. Jeżeli przy rajdzie zaliczanym do RSMPk odbywa się Super KJS i KJS, skład ZSS oraz Delegat Techniczny będzie jednakowy dla wszystkich tych imprez.

6.2. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję Obserwatora i po zakończonym rajdzie wypełnia stosowny raport, który przekazuje dyrektorowi rajdu oraz ma obowiązek przesłać go do OKSS.

6.3. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Delegata ds. Bezpieczeństwa.

## 7. Klasyfikacje w RSMPk

7.1. W rundach RSMPk prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

| Zajęte miejsce        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| <b>Zdobyte punkty</b> | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1  |

7.3. Zawodnicy klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD klasyfikowani będą wyłącznie w swojej klasie.

7.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty maksymalnie 3 najlepszych załóg zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu, z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7.5. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

## 8. Klasyfikacje roczne

- 8.1. W RSMPk, pod warunkiem rozegrania co najmniej trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- indywidualna generalna,
  - indywidualna w poszczególnych klasach, **z wyłączeniem klasy GOŚĆ**
  - klasyfikacja klubowa.
- 8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMPk, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon RSMPk załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.
- 8.3. W klasyfikacjach rocznych RSMPk sklasyfikowane zostaną załogi (lub kierowcy), które zostaną sklasyfikowane w minimum 2 rundach.
- 8.4. Załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMPk.
- 8.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców, w klasyfikacji generalnej, przyznane zostaną następujące tytuły:
- za pierwsze miejsce            - Mistrz Podkarpacia,
  - za drugie miejsce            - Wicemistrz Podkarpacia
  - za trzecie miejsce            - II Wicemistrz Podkarpacia.
- 8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy minimum 3            - Mistrz Podkarpacia w klasie,
  - przy minimum 5            - Mistrz i Wicemistrz Podkarpacia w klasie,
  - przy minimum 7            - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Podkarpacia w klasie.
- 8.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

## 9. Inne postanowienia

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z rundy RSMPk należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy.
- 9.3. **Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.**

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 24 stycznia 2019 r.