

**REGULAMIN  
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH  
MISTRZOSTW PODKARPACIA  
(RAJDY OKRĘGOWE)**

**2018**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie  
[www.rzeszow.pzm.pl](http://www.rzeszow.pzm.pl)

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia (RSMPk) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMPk.
- 1.2. Rundy RSMPk organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) z zał.,
  - Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
  - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
  - niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

## 2. Kalendarz imprez

Do RSMPk 2018 zostaną zaliczone następujące rundy:

	<b>RUNDA</b>	<b>TERMIN</b>	<b>MIEJSCE</b>	<b>ORGANIZATOR</b>
1	<b>4. Rajd Rzeszowski</b>	28-29.04.2018	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	<b>6. Rajd Bocheński</b>	1-2.06.2018	BOCHNIA	Automobilklub ŚLĄSKI
3	<b>1. Rajd Wielopole</b>	3-4.08.2018	DĘBICA	Automobilklub STOMIL Dębica
4	<b>4. Rajd Grodzki</b>	6-7.10.2018	BIECZ	Automobilklub BIECKI
5	<b>30. Rajd Podkarpacki</b>	27-28.10.2018	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI

## 3. Warunki organizacji

- 3.1. Rundy RSMPk są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję kierowcy stopnia „R”, „RN”, „B,C” lub licencję pilota stopnia „R co-driver”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach samochodami, które muszą spełniać wymagania Zał. J do MKS FIA i będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.
- 3.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rundach RSMPk może wynosić maksymalnie 50 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) musi być zgodna z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych.
- 3.3. Przy rajdach zaliczanych do RSMPk może odbywać się Super KJS i KJS.
- 3.4. Wymagania dla organizatorów rund RSMPk określone są w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).
- 3.5. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania Regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM w Rzeszowie najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.6. Rundy RSMPk są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed rajdem
    - publikacja Regulaminu uzupełniającego,
    - otwarcie listy zgłoszeń,
  - 7 dni przed rajdem, godz. 24
    - zamknięcie listy zgłoszeń,
  - 4 dni przed rajdem
    - publikacja listy zgłoszeń,
  - w 1 dniu rajdu
    - Odbiór Administracyjny,
    - Zapoznanie z trasą rajdu,
    - Badanie Kontrolne BK 1,
  - w 2 dniu rajdu
    - Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie),
    - Etap 1.

Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w 1 dniu rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

#### 4. Zgłoszenia i wpisowe

- 4.1. Zgłoszenia do rund RSMPk przyjmowane będą pocztą elektroniczną do 7 dni przed rozpoczęciem rajdu. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 4.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na:
- 700 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie nie przekracza 35,
  - 900 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie przekracza 35.

#### 5. Dopuszczone samochody - podział na klasy

- 5.1. Do rajdów zaliczanych do RSMPk dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1., 4.2. i 4.8. Regulaminu RO.
- 5.2. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E. Nie dotyczy klasy „Gość”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD, dla których dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art.14.1 reg. RSMP 2018.
- 5.3. Samochody oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ, RO R i RO OPEN N muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 5.4. Startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N) będą podzielone na klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
<b>RO 1</b>	Grupa A Grupa N BMW E30	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> zgodnie z zał. nr 3 Regulaminu RO
<b>RO 2</b>	Grupa A Grupa N R1B  Kit-car*	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> wolnossące od 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> turbo od 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup> powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RO 3</b>	Grupa A Grupa N R1A  Kit-car*	do 1400 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup> wolnossące do 1390 cm <sup>3</sup> turbo do 927 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO R</b>	R2B  R2C  R3C  R3D R3T	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1067 cm <sup>3</sup> wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> wolnossące powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
<b>RO OPEN N</b>	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbo doładowaniem
<b>RO OPEN 2WD</b>	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

\*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J, 4.4.3.

Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

5.4.1. Utworzenie nowej klasy np. markowej czy pucharowej leży w gestii OKSS lub jest możliwe po spełnieniu jednego z poniższych warunków:

- złożeniu deklaracji przez gestora Pucharu, że jest zainteresowany objęciem sponsoringiem utworzonej klasy,
- złożeniu deklaracji przez grupę zawodników, że w danym sezonie będą sklasyfikowane minimum 3 załogi w przynajmniej trzech rundach cyklu RSMPk,
- ustanowienia koniecznych regulaminów określających np. zasady punktacji i przyznawania pucharów i nagród, wymagania techniczne i dopuszczone samochody.

5.4.2. Obowiązek złożenia wniosku o utworzenie nowej klasy musi nastąpić najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń 1-szej Rundy RSMPk. Wraz z wnioskiem muszą zostać wskazane osoby do udziału w opracowaniu regulaminu i zasad punktacji.

5.5. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3. Numery startowe dla zawodników klas RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD oraz ewentualnych nowych klas, zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

## 6. Władze rajdów

6.1. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Zespół Sędziów Sportowych oraz Delegata Technicznego. Jeżeli przy rajdzie zaliczanym do RSMPk odbywa się Super KJS i KJS, skład ZSS oraz Delegat Techniczny będzie jednakowy dla wszystkich tych imprez.

6.2. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję Obserwatora i po zakończonym rajdzie wypełnia stosowny raport, który przekazuje dyrektorowi rajdu oraz ma obowiązek przesłać go do OKSS.

6.3. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Delegata ds. Bezpieczeństwa.

## 7. Klasyfikacje w RSMPk

7.1. W rundach RSMPk prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Zdobyte punkty</b>	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

7.3. Zawodnicy klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD klasyfikowani będą wyłącznie w swojej klasie.

7.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty maksymalnie 3 najlepszych załóg zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu, z wyłączeniem zgłoszonych do klasy GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7.5. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

## 8. Klasyfikacje roczne

8.1. W RSMPk, pod warunkiem rozegrania co najmniej trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

- 8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMPk, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon RSMPk załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.
- 8.3. W klasyfikacjach rocznych RSMPk sklasyfikowane zostaną załogi (lub kierowcy), które zostaną sklasyfikowane w minimum 2 rundach.
- 8.4. Załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMPk.
- 8.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców, w klasyfikacji generalnej, przyznane zostaną następujące tytuły:
- za pierwsze miejsce - Mistrz Podkarpacia,
  - za drugie miejsce - Wicemistrz Podkarpacia
  - za trzecie miejsce - II Wicemistrz Podkarpacia.
- 8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy minimum 3 - Mistrz Podkarpacia w klasie,
  - przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Podkarpacia w klasie,
  - przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Podkarpacia w klasie.
- 8.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

## **9. Inne postanowienia**

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z rundy RSMPk należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 7 lutego 2018 r.