

**REGULAMIN
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH
MISTRZOSTW PODKARPACIA
(RAJDY OKRĘGOWE)**

2017



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia (RSMPk) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMPk.
- 1.2. Rundy RSMPk organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) z zał.,
 - Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
 - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia,
 - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

2. Kalendarz imprez

Do RSMPk 2017 zostaną zaliczone następujące rundy:

	RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	3. Rajd Rzeszowski	20-21.05.2017	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	1. Rajd Dębicki	02-03.09.2017	DEBICA	Automobilklub Stomil Dębica
3	3. Rajd Grodzki	27-28.10.2017	BIECZ	Automobilklub BIECKI
4	29. Rajd Podkarpacki	25-26.11.2017	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI

3. Warunki organizacji

- 3.1. Rundy RSMPk są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „RN”, „R co-driver”, „R” i „B,C”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach, ale będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.
- 3.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rundach RSMPk musi mieścić się w przedziale między 25 a 50 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) musi być zgodna z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych.
- 3.3. Przy rajdach zaliczanych do RSMPk może odbywać się Super KJS i KJS.
- 3.4. Wymagania dla organizatorów rund RSMPk określone są w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).
- 3.5. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania Regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM w Rzeszowie najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.6. Rundy RSMPk są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia.

Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:

- 21 dni przed rajdem
- 7 dni przed rajdem, godz. 24
- 4 dni przed rajdem
- w 1 dniu rajdu
- w 2 dniu rajdu
- publikacja Regulaminu uzupełniającego,
- otwarcie listy zgłoszeń,
- zamknięcie listy zgłoszeń,
- publikacja listy zgłoszeń,
- Odbiór Administracyjny,
- Zapoznanie z trasą rajdu,
- Badanie Kontrolne BK 1,
- Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie),
- Etap 1.

Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w 1 dniu rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

4. Zgłoszenia i wpisowe

- 4.1. Zgłoszenia do rund RSMPk przyjmowane będą pocztą elektroniczną do 7 dni przed rozpoczęciem rajdu. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 4.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na:
- 600 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie nie przekracza 35,
 - 800 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie przekracza 35.

5. Dopuszczone samochody - podział na klasy

- 5.1. Do rajdów zaliczanych do RSMPk dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4.1., 4.2. i 4.8. Regulaminu RO.
- 5.2. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD”).
- 5.3. Samochody oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ, RO R i RO OPEN N muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 5.4. Startujące samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA/PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N) będą podzielone na klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
RO 1	Grupa A Grupa N BMW E30	powyżej 1600 i do 2000 cm ³ powyżej 1600 i do 2000 cm ³ zgodnie z zał. nr 3 Regulaminu RO
RO 2	Grupa A Grupa N R1B Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ i do 1067 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	Grupa A Grupa N R1A Kit-car*	do 1400 cm ³ do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400 cm ³
RO R	R2B R2C R3C R3D R3T	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm ³
GOŚĆ	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

*Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

Samochody homologowane, jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK)), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J, 4.4.3.

Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

5.5. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: **GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3**. Numery startowe dla zawodników klas **RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD** zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

6. Władze rajdów

6.1. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Zespół Sędziów Sportowych oraz Delegata Technicznego. Jeżeli przy rajdzie zaliczanym do RSMPk odbywa się Super KJS i KJS, skład ZSS oraz Delegat Techniczny będzie jednakowy dla wszystkich tych imprez.

6.2. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję Obserwatora i po zakończonym rajdzie wypełnia stosowny raport, który przekazuje dyrektorowi rajdu oraz ma obowiązek przesłać go do OKSS.

6.3. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Delegata ds. Bezpieczeństwa.

7. Klasyfikacje w RSMPk

7.1. W rundach RSMPk prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

7.3. Zawodnicy klasy **GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD** klasyfikowani będą wyłącznie w swojej klasie.

7.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty maksymalnie 3 najlepszych zawodników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu, z wyłączeniem zgłoszonych do klasy **GOŚĆ, RO R, RO OPEN N i RO OPEN 2WD**. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7.5. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

8. Klasyfikacje roczne

8.1. W RSMPk, pod warunkiem rozegrania co najmniej trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMPk, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon RSMPk załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

8.3. W klasyfikacjach rocznych RSMPk sklasyfikowane zostaną załogi (lub kierowcy), które zostaną sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

- 8.4. Załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMPk.
- 8.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców, w klasyfikacji generalnej, przyznane zostaną następujące tytuły:
- za pierwsze miejsce - Mistrz Podkarpacia,
 - za drugie miejsce - Wicemistrz Podkarpacia
 - za trzecie miejsce - II Wicemistrz Podkarpacia.
- 8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy minimum 3 - Mistrz Podkarpacia w klasie,
 - przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Podkarpacia w klasie,
 - przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Podkarpacia w klasie.
- 8.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

9. Inne postanowienia

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z rundy RSMPk należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 30 stycznia 2017 r.