

**REGULAMIN  
RAJDOWYCH SAMOCHODOWYCH  
MISTRZOSTW PODKARPACIA  
(RAJDY OKRĘGOWE)**

**2016**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie  
[www.rzeszow.pzm.pl](http://www.rzeszow.pzm.pl)

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia (RSMPk) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są RSMPk.
- 1.2. Rundy RSMPk organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM (Zarząd Okręgowy w Rzeszowie) i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) z zał.,
  - Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
  - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO) wraz z załącznikami,
  - niniejszy Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia,
  - Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
  - Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

## 2. Kalendarz imprez

Do RSMPk 2016 zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	21-22.05.2016	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	20-21.08.2016	BIECZ	Automobilklub BIECKI
3	03-04.09.2016	MIELEC	Automobilklub MIELECKI
4	15-16.10.2016	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI

## 3. Warunki organizacji

- 3.1. Rundy RSMPk są rajdami dla kierowców posiadających licencję stopnia „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „RN”, „R co-driver”, „R” i „B,C”. Kierowcy posiadający licencję „R” mogą brać udział w tych rajdach, ale będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „GOŚĆ”.
- 3.2. Całkowita łączna długość odcinków specjalnych w rundach RSMPk musi mieścić się w przedziale między 20 a 45 km. Długość pojedynczego odcinka specjalnego (OS) **nie może przekraczać 7 km**. Średnia prędkość na OS nie może przekroczyć 100 km/h - nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie „GOŚĆ”.
- 3.3. Przy rajdach zaliczanych do RSMPk może odbywać się Super KJS i KJS.
- 3.4. Wymagania dla organizatorów rund RSMPk określone są w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).
- 3.5. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania Regulaminu uzupełniającego rajdu do OKSS PZM w Rzeszowie najpóźniej na 45 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.6. Rundy RSMPk są rajdami jednoetapowymi z maksymalnym czasem trwania 1,5 dnia. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed rajdem
    - publikacja Regulaminu uzupełniającego,
    - otwarcie listy zgłoszeń,
  - 7 dni przed rajdem, godz. 24
    - zamknięcie listy zgłoszeń,
  - 4 dni przed rajdem
    - publikacja listy zgłoszeń,
  - w 1 dniu rajdu (w godzinach popołudniowych)
    - Odbiór Administracyjny,
    - Zapoznanie z trasą rajdu,
    - Badanie Kontrolne BK 1,
    - Odcinek Super Specjalny (opcjonalnie),
  - w 2 dniu rajdu
    - Etap 1.

Jeżeli Odcinek Super Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w 1 dniu rajdu, to będzie zaliczony do Sekcji 1 rajdu. Po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.

#### 4. Zgłoszenia i wpisowe

- 4.1. Zgłoszenia do rund RSMPk przyjmowane będą pocztą elektroniczną do 7 dni przed rozpoczęciem rajdu. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 4.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na:
  - 600 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie nie przekracza 30,
  - 800 PLN - gdy suma kilometrów OS w rajdzie przekracza 30.

#### 5. Dopuszczone samochody - podział na klasy

- 5.1. Do rajdów zaliczanych do RSMPk dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nieposiadające homologacji FIA lub PZM (zwane dalej samochodami OPEN RO). W czasie BK 1 zawodnik i/lub kierowca musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu homologowanego lub z utraconą homologacją na drukach FIA (PZM) pod rygorem niedopuszczenia do zawodów. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy samochodów w klasie OPEN RO).
- 5.2. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „R” i „RO4-31”).
- 5.3. Samochody oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodników startujących w klasie GOŚĆ muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązującym Regulaminie Ramowym RSMP.
- 5.4. Samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:
  - **RO 1** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie oraz BMW E30,
  - **RO 2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie
  - **RO 3** powyżej 903 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie,
  - **RO 4** do 903 cm<sup>3</sup> włącznie,zgodnie z regulaminem RO – art. 4.4,  
oraz klasy:
  - **RO R**
  - **RO 4WD**
  - **RO OPEN**
  - **GOŚĆ**zgodnie z Regulaminem RO – art. 4.4.
- 5.5. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: **GOŚĆ, RO 1, RO 2, RO 3, RO 4**. Numery startowe dla zawodników klas **RO R, RO OPEN i RO 4WD** zostaną przydzielone indywidualnie przez organizatora.

#### 6. Władze rajdów

- 6.1. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Zespół Sędziów Sportowych oraz Delegata Technicznego. Jeżeli przy rajdzie zaliczanym do RSMPk odbywa się Super KJS i KJS, skład ZSS oraz Delegat Techniczny będzie jednakowy dla **wszystkich** tych imprez.
- 6.2. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję Obserwatora i po zakończonym rajdzie wypełnia stosowny raport, który przekazuje dyrektorowi rajdu oraz ma obowiązek przesłać go do OKSS.
- 6.3. OKSS PZM w Rzeszowie powoła na każdą rundę RSMPk Delegata ds. Bezpieczeństwa.

#### 7. Klasyfikacje w RSMPk

- 7.1. W rundach RSMPk prowadzone będą następujące klasyfikacje:
  - generalna,
  - w klasach,
  - klubowa.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, **niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:**

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

7.3. Zawodnicy klasy **GOŚĆ, R0 R, RO OPEN i RO 4WD** klasyfikowani będą wyłącznie w swojej klasie.

7.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych zawodników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu, z wyłączeniem zgłoszonych do klasy **GOŚĆ, R0 R, RO OPEN i RO 4WD**. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

7.5. Puchary i nagrody rzeczowe nie odebrane podczas ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

## 8. Klasyfikacje roczne

8.1. W RSMPk, pod warunkiem rozegrania wszystkich trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna generalna,
- indywidualna w poszczególnych klasach,
- klasyfikacja klubowa.

8.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych RSMPk, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon RSMPk załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

8.3. W klasyfikacjach rocznych RSMPk sklasyfikowane zostaną załogi (lub kierowcy), które zostaną sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

8.4. Załogom (lub kierowcom), do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund RSMPk.

8.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg/kierowców, w klasyfikacji generalnej, przyznane zostaną następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Podkarpacia,
- za drugie miejsce - Wicemistrz Podkarpacia
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Podkarpacia.

8.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 - Mistrz Podkarpacia w klasie,
- przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Podkarpacia w klasie,
- przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Podkarpacia w klasie.

8.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

## 9. Inne postanowienia

9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

9.2. Wyniki z rundy RSMPk należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia rundy.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 21 stycznia 2016 r.