

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W SUPER SPRINCIE**

2021



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (MOR Super Sprint) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy MOR Super Sprint organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”,
 - inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/regulaminy/raidy>

2. Kalendarz imprez

Do MOR Super Sprint **2021** zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	ORGANIZATOR
1	14.03.2021	Automobilklub Biecki
2	18.04.2021	Automobilklub Małopolski Krosno
3	30.05.2021	Automobilklub Mielecki
4	13.06.2021	Automobilklub Stalowa Wola
5	27.06.2021	Auto Sport Klub Przemyśl
6	04.07.2021	Automobilklub Małopolski Krosno
7	05.09.2021	Automobilklub Stomil Dębica
8	25.09.2021	Automobilklub Rzeszowski
9	17.10.2021	Automobilklub Stomil Dębica
10	11.11.2021	JKMiRD Jasło
11	12.12.2021	Automobilklub Biecki
*	16.05.2021	Automobilklub Stomil Dębica

* runda rezerwowa, która może zostać włączona do kalendarza MOR Super Sprint w przypadku odwołania jednej z rund znajdujących się w kalendarzu

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Organizatorzy rund MOR Super Sprint zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed BK 1. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.

- 3.2. Każda runda MOR Super Sprint zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie się składać z minimum 1 przejazdu zapoznawczego oraz 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu, zorganizowanej na drodze o charakterze odcinka specjalnego, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.3.4. Regulaminu AIS. Maksymalna długość PS nie może przekroczyć 2 km. PS musi być zakończona metą lotną.
- 3.3. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich 3 przejazdach PS.
- 3.4. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed Super Sprintem - otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - 2 dni przed Super Sprintem - zamknięcie listy zgłoszeń (I termin), godz. 24
 - 1 dzień przed Super Sprintem - publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy Zgłoszeń na stronie www,
 - w dniu Super Sprintu - zamknięcie listy zgłoszeń (II termin - opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.5. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www organizatora.
- 3.6. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Samochody uczestników Super Sprintu muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.3.5. Regulaminu AIS.
- 4.2. W MOR Super Sprint obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ <u>oraz samochody z napędem 4WD (niezależnie od pojemności silnika)</u>
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 4.4. W każdej rundzie MOR Super Sprint obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: GOŚĆ, 1, 2, 3, 4, FIAT.
- 4.5. Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

5. Dopuszczeni uczestnicy

- 5.1. Imprezy (rundy) MOR Super Sprint są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców (ukończone 18 lat) i pilotów, którzy muszą mieć ukończone 17 lat, którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS.
- 5.2. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
- 5.3. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

5.4. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie dyskwalifikowana.

5.5. Posiadacze licencji sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej). mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w klasie GOŚĆ.

6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), wyznaczony przez OKSS. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który ma obowiązek przesłać do OKSS [oraz organizatora imprezy w terminie do 7 dni od zakończenia imprezy](#). W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super Sprint.

7. Zgłoszenia i wpisy

7.1. Zgłoszenia do rund MOR Super Sprint przyjmowane będą drogą elektroniczną do 2 dni przed rozpoczęciem Super Sprintu (I termin) oraz [opcjonalnie](#) do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.

7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:

- 250 PLN (II termin 300 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 350 PLN (II termin 400 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

7.2.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

8. Opony

W MOR Super Sprint dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

9. Protesty – odwołania

9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

10. Klasyfikacje, punktacja i nagrody w rundach MOR Super Sprint

10.1. W rundach MOR Super Sprint prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- W poszczególnych klasach,
- [Puchar Fiata 126p.](#)

10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

10.3. Organizator rundy MOR Super Sprint zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p – 2 puchary

10.3.1. Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

10.3.2. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

11. Klasyfikacje roczne

11.1. W MOR Super Sprint, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ,
- Pucharu Fiata 126p,
- Klubowa.

11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały w minimum dwóch rundach w sezonie.

11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Super Sprint, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.

11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte w maksymalnie 8 rozegranych rundach. W przypadku startu w większej ilości rund odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów. Odliczeniu nie podlega runda, w której załoga została zdyskwalifikowana decyzją ZSS. Jeśli rozegranych zostanie 8 lub mniej rund w klasyfikacji rocznej będą liczone wszystkie rundy.

11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:

- za 1 miejsce – Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
- za 2 miejsce – Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,
- za 3 miejsce – II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie.

11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy min. 3 – Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie w klasie,
- przy min. 5 – Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie w klasie,
- przy min. 7 – Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie w klasie.

11.7. W Pucharze Fiata 126p przyznany zostanie tytuł:

- za 1 miejsce – Zdobywca Pucharu Fiata 126p Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie,

11.8. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez 3 najwyżej sklasyfikowane w klasach załogi, reprezentujące dany klub w imprezie. Kierowcy, którzy nie wskazali przynależności klubowej, nie będą brani pod uwagę w klasyfikacji klubowej, natomiast ich sklasyfikowanie w danej klasie odbiera punkty pozostałym kierowcom. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach. W klasyfikacji klubowej na koniec sezonu zostaną rozdane tytuły mistrzowskie bez względu na ilość sklasyfikowanych klubów/automobilklubów.

12. Przepisy końcowe

- 12.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 12.2. Wyniki z Super Sprintu wraz z listą zgłoszeń i listą startową należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia Super Sprintu.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 19 lutego 2021 r.