

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W SUPER SPRINCIE+
2021**



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ (MOR Super Sprint+) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.
- 1.2. Rundy MOR Super Sprint+ organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o obowiązujące w danym roku następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+,
 - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - Ustawę „Prawo o ruchu drogowym”,
 - inne przepisy.

Aktualne regulaminy ramowe można znaleźć na stronie:

<https://pzm.pl/regulaminy/raidy>

2. Kalendarz imprez

Do MOR Super Sprint+ 2021 zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	ORGANIZATOR
1	08.05.2021	Automobilklub Rzeszowski
2	25.07.2021	Automobilklub Stomil Dębica
3	01.08.2021	Automobilklub Stalowa Wola
4	19.09.2021	Auto Sport Klub Przemyśl
5	03.10.2021	Automobilklub Biecki
6	10.10.2021	Automobilklub Mielecki
7	28.11.2021	Automobilklub Małopolski Krosno
*	22.08.2021	Automobilklub Małopolski Krosno

* runda rezerwowa, która może zostać włączona do kalendarza MOR Super Sprint+ w przypadku odwołania jednej z rund znajdujących się w kalendarzu

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1. Organizatorzy rund MOR Super Sprint+ zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie nie później niż na 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej na wyłączonej z ruchu drożde publicznej, Regulamin Uzupełniający, składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wzię PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed BK 1. Regulamin uzupełniający, po nadaniu wizy PZM, musi zostać umieszczony na stronie internetowej imprezy lub organizatora nie później niż w dniu otwarcia listy zgłoszeń.

- 3.2. Każda runda MOR Super Sprint+ zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i będzie się składać z minimum 1 przejazdu zapoznawczego oraz 4 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu, zorganizowanej na drodze o charakterze odcinka specjalnego, z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa zawartych w art. 3.1.6. Regulaminu AIS, zgodnie z art. 3.3.6 tegoż regulaminu. Długość PS musi się zawierać w przedziale 3,0-4,2 km. PS musi być zakończona metą lotną.
- 3.3. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczony zostanie czas uzyskany na wszystkich 4 przejazdach PS.
- 3.4. Przy rundach zaliczanych do MOR Super Sprint+ może odbywać się Super Sprint z PS o długości do 2 km oraz Rally Sprint.
- 3.5. Zobowiązuje się organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 14 dni przed Super Sprintem+ - otwarcie listy zgłoszeń, publikacja regulaminu uzupełniającego,
 - 2 dni przed Super Sprintem+ - zamknięcie listy zgłoszeń (I termin), godz. 24
 - 1 dzień przed Super Sprintem+ - publikacja listy zgłoszeń / prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www,
 - w dniu Super Sprintu+ - zamknięcie listy zgłoszeń (II termin - opcjonalnie), Odbiór Administracyjny i BK 1.
- 3.6. Dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www organizatora.
- 3.7. Pomiar czasu na PS będzie prowadzony z dokładnością do 0,01 sekundy.

4. Dopuszczone samochody – podział na klasy

- 4.1. Samochody uczestników Super Sprintu+ muszą spełniać warunki zawarte w art. 3.3.5. Regulaminu AIS oraz załączniku nr 3a do Regulaminu AIS.
- 4.2. W MOR Super Sprint+ obowiązuje następujący podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ oraz samochody z napędem 4WD (niezależnie od pojemności silnika)
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

- 4.3. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie Zał. J):
- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).
- 4.4. W każdej rundzie MOR Super Sprint+ obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: GOŚĆ, 1, 2, 3, 4.
- 4.5. Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

5. Dopuszczeni uczestnicy

- 5.1. Imprezy (rundy) MOR Super Sprint+ są imprezami samochodowymi dla pełnoletnich kierowców i pilotów (ukończone 18 lat), którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego AIS.
- 5.2. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.
- 5.3. Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.
- 5.4. Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.
- 5.5. Posiadacze licencji sportu samochodowego (z wyjątkiem licencji kartingowej) mogą brać udział w imprezie, w charakterze kierowcy, jedynie w klasie GOŚĆ.

6. Osoby oficjalne – obsady personalne władz imprezy

Na czele władz imprezy stoi trzyosobowy Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), wyznaczony przez OKSS. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który ma obowiązek przesłać do OKSS oraz organizatora imprezy w terminie do 7 dni od zakończenia imprezy. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać PS, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super Sprint+.

7. Zgłoszenia i wpisy

- 7.1. Zgłoszenia do rund MOR Super Sprint+ przyjmowane będą drogą elektroniczną do 2 dni przed rozpoczęciem Super Sprintu+ (I termin) oraz opcjonalnie do dnia imprezy, do czasu zakończenia Odbioru Administracyjnego (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 7.2. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:
 - 350 PLN (II termin 400 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
 - 450 PLN (II termin 500 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.
- 7.2.1. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe zostanie podwyższone o 100%.

8. Opony

W MOR Super Sprint+ dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

9. Protesty – odwołania

- 9.1. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy, wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.
- 9.2. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN.

10. Klasyfikacje, punktacja i nagrody w rundach MOR Super Sprint+

10.1. W rundach MOR Super Sprint+ prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- Generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4),
- W poszczególnych klasach,

10.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Zdobyte punkty	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

10.3. Organizator rundy MOR Super Sprint+ zobowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi - 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg - po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg - po 2 puchary

10.3.1. Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

10.3.2. Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

11. Klasyfikacje roczne

11.1. W MOR Super Sprint+, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- W poszczególnych klasach,
- Klubowa.

11.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które wystartowały w minimum dwóch rundach w sezonie.

11.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Super Sprint+, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. Jeśli podczas sezonu nastąpiły zmiany w składzie załogi to warunkiem uwzględnienia pilota w klasyfikacji rocznej jest jego start z tym samym kierowcą w więcej niż połowie rozegranych rund. Przyjmuje się, że po spełnieniu tego warunku kierowca i pilot stanowili załogę, która zostanie razem sklasyfikowana na koniec sezonu.

11.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty zdobyte w maksymalnie 5 rozegranych rundach. W przypadku startu w większej ilości rund odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów. Odliczeniu nie podlega runda, w której załoga została zdyskwalifikowana decyzją ZSS. Jeśli rozegranych zostanie 5 lub mniej rund w klasyfikacji rocznej będą liczone wszystkie rundy.

11.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:

- za 1 miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+,
- za 2 miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+,
- za 3 miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+.

- 11.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy min. 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ w klasie,
 - przy min. 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ w klasie,
 - przy min. 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie+ w klasie.
- 11.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez 3 najwyżej sklasyfikowane w klasach załogi, reprezentujące dany klub w imprezie. Kierowcy, którzy nie wskazali przynależności klubowej, nie będą brani pod uwagę w klasyfikacji klubowej, natomiast ich sklasyfikowanie w danej klasie odbiera punkty pozostałym kierowcom. W rocznej klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach. W klasyfikacji klubowej na koniec sezonu zostaną rozdane tytuły mistrzowskie bez względu na ilość sklasyfikowanych klubów/automobilklubów.
- 12. Przepisy końcowe**
- 12.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 12.2. Wyniki z Super Sprintu+ wraz z listą zgłoszeń i listą startową należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia Super Sprintu+.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 19 lutego 2021 r.