

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W SUPER KJS**

2019



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS (MOR Super KJS) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są MOR Super KJS.
- 1.2. Rundy MOR Super KJS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
 - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy KJS wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
 - inne przepisy.

2. Do MOR Super KJS 2019 zostaną zaliczone następujące rundy:

| | RUNDA | TERMIN | MIEJSCE | ORGANIZATOR |
|---|-----------------------------|------------------|----------------|---------------------------------|
| 1 | Rymanowskie Wiatraki | 13-14.04.2019 | RYMANÓW | Automobilklub MAŁOPOLSKI Krosno |
| 2 | 5. Rajd Rzeszowiak | 25-26.05.2019 | RZESZÓW | Automobilklub RZESZOWSKI |
| 3 | 8. Rajd STOMIL | 3-4.08.2019 | DĘBICA | Automobilklub STOMIL Dębica |
| 4 | 5. Rajd Grodzki* | 12-13.10.2019 | BIECZ | Automobilklub BIECKI |
| 5 | 31. Rajd Podkarpacki | 30.11-01.12.2019 | KROSNO | Automobilklub MAŁOPOLSKI |

*) do potwierdzenia

3. Ogólne warunki organizacyjne:

- 3.1. Super KJS może odbywać się jako samodzielna impreza, ale też może być przeprowadzony z Rajdem Okręgowym (RO), czy też z Konkursową Jazdą Samochodem, jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego, do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie, w terminie do 45 dni przed BK 1 Super KJS. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2019 (załącznik nr 2).
- 3.2. Całkowita długość wszystkich prób PS nie może przekroczyć 25 km. Maksymalna długość próby PS musi być zgodna z Regulaminem Ramowym Super KJS, z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa jak dla RO, a zwłaszcza obecności w karetkach pogotowia lekarza o specjalności, jak w załączniku H do MKS. Wszystkie próby PS muszą być zakończone metą lotną. Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 65 „Wykorzystanie dróg w sposób szczególny”.
- 3.3. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA - załącznik II Standardowe Dokumenty.
- 3.4. Imprezy (rundy) MOR Super KJS są imprezami samochodowymi dla kierowców i pilotów (skończone 18 lat), którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego KJS 2019. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie, a jego uczestnikom przekazać dokument (załącznik nr 5 do Regulaminu Ramowego KJS) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

- 3.5. Samochody uczestników Super KJS muszą być obowiązkowo wyposażone w klatkę bezpieczeństwa zgodną z art. 253 Zał. J. Pozostałe obowiązkowe wymogi bezpieczeństwa opisane są w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.
- 3.6. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed Super KJS - otwarcie listy zgłoszeń,
 - 7 dni przed Super KJS, godz. 24 - zamknięcie listy zgłoszeń,
 - 4 dni przed Super KJS - publikacja listy zgłoszeń
 - w dniu Super KJS - Odbiór Administracyjny i BK-1.
- 3.6.1 W sezonie 2019 dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www organizatora.
- 3.7. Zgłoszenia do rund MOR Super KJS przyjmowane będą drogą e-mail do 7 dni przed rozpoczęciem Super KJS. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 3.8. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości:
- 500 PLN (II termin 600 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM
 - 600 PLN (II termin 700 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych
- 3.9. W MOR Super KJS obowiązuje następujący podział na klasy:
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³,
 - klasa 3 - powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
 - klasa 2 - powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
 - klasa 1 - do 1400 cm³,
 - Gość
- 3.9.1 W Super KJS połączonym z rajdem RO, w charakterze kierowcy, dopuszcza się udział zawodników posiadających ważne licencję kierowcy stopnia B,C lub nieaktualne licencje sportu samochodowego, jednakże będą oni klasyfikowani w odrębnej klasie GOŚĆ.
W przypadku organizacji imprezy Super KJS nie połączonej z rajdem RO, posiadacze licencji sportu samochodowego mogą brać udział w imprezie w charakterze kierowcy jedynie w klasie GOŚĆ.
- 3.10. W każdej imprezie obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: Gość, 4, 3, 2, 1.
- 3.11. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS). W przypadku imprez łączonych skład ZSS oraz delegat techniczny, wyznaczony przez OKSS, będzie jednakowy dla KJS, Super KJS i RO. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi Super KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień, ZSS ma prawo odwołać próbę, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super KJS.
- 3.12. Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę.

4. Klasyfikacje w rundach MOR Super KJS

- 4.1. W rundach MOR Super KJS prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- generalna,
 - w klasach,
 - klubowa.
- 4.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie, zgodnie z tabelą:

| Zajęte miejsce | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| Zdobyte punkty | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 |

4.3. Do klasyfikacji klubowej zaliczony zostanie wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach załóg, reprezentujących dany klub w imprezie. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.

5. Klasyfikacje roczne

5.1. W MOR Super KJS 2019, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- W poszczególnych klasach, z wyłączeniem klasy GOŚĆ
- Klubowa.

5.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.

~~5.3. Końcowymi klasyfikacjami rocznymi objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, którzy co najmniej w trakcie trwania sezonu, uzyskali status członka Klubu lub Automobilklubu.~~

5.3. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Super KJS, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

5.4. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund MOR Super KJS.

5.5. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- za drugie miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS.

5.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie,
- przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie,
- przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie.

5.7. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

6. Przepisy końcowe

6.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

6.2. Wyniki z Super KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

6.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 24 stycznia 2019 r.

Załącznik nr 1

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO ORAZ POJAZDÓW W SUPER KJS

Wprowadzenie

Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga biorąca udział w Super KJS. Każda Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS PZM) w przypadku pojedynczej imprezy lub cyklu imprez może wprowadzić w oparciu o stosowny zapis w regulaminie imprezy lub cyklu, dodatkowe wymagania dotyczące wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów.

Wymogi:

- 1.** Klatka bezpieczeństwa – zgodna z art. 253-8 Załącznika J.
- 2.** Pasy bezpieczeństwa - (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 24) – szerokość min. 3 cale. Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Załącznika J.
- 3.** Fotele typu kubełkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12) – zalecany montaż foteli zgodny z art. 253-16 Załącznika J.
- 4.** Gaśnice i systemy gaśnicze – zgodne z art. 253.7 Załącznika J. W sezonie 2019 jako minimum, dopuszcza się wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda.
- 5.** Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego:
 - system FHR jest stanowczo zalecany,
 - kombinezon – zgodne z listą tech. FIA nr 27. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
 - bielizna (długa), balakława, skarpety – są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nie posiadających homologacji,
 - buty i rękawice – są stanowczo zalecane (norma 8856-2000). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. W sezonie 2019 dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.
 - kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Stanowczo zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy tech. FIA nr 25.
- 6.** Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia z imprezy, musi mieć na głowie prawidłowo zapięty kask ochronny, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz musi być ubrany w kombinezon. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony stanowczo zaleca się każdemu uczestnikowi Super KJS stosowanie homologowanych przez FIA elementów wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu.