

**REGULAMIN  
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM  
W SUPER KJS**

**2017**



Polski Związek Motorowy  
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie  
[www.rzeszow.pzm.pl](http://www.rzeszow.pzm.pl)

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS (MOR Super KJS) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są MOR Super KJS.
- 1.2. Rundy MOR Super KJS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
  - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
  - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
  - Regulamin Ramowy KJS wraz z załącznikami,
  - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
  - inne przepisy.

## 2. Do MOR Super KJS 2017 zostaną zaliczone następujące rundy:

	RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	<b>3. Rajd Rzeszowski</b>	20-21.05.2017	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	<b>1. Rajd Dębicki</b>	02-03.09.2017	DĘBICA	Automobilklub STOMIL Dębica
3	<b>3. Rajd Grodzki</b>	27-28.10.2017	BIECZ	Automobilklub BIECKI
4	<b>29. Rajd Podkarpacki</b>	25-26.11.2017	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI

## 3. Ogólne warunki organizacyjne:

- 3.1. Super KJS może odbywać się wyłącznie przy Rajdzie Okręgowym (RO), jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego, do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie, w terminie do 45 dni przed BK 1 Super KJS. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 (załącznik nr 2).
- 3.2. Całkowita długość wszystkich prób **PS** nie może przekroczyć **25 km**. Maksymalna długość próby **PS** musi być zgodna z Regulaminem Ramowym Super KJS, z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa jak dla RO, a zwłaszcza obecności w karetkach pogotowia lekarza o specjalności, jak w załączniku H do MKS. Wszystkie próby **PS** muszą być zakończone metą lotną. Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 65 „Wykorzystanie dróg w sposób szczególny”.
- 3.3. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA - załącznik II Standardowe Dokumenty.
- 3.4. Imprezy (rundy) MOR Super KJS są imprezami samochodowymi dla kierowców i pilotów (skończone 18 lat), którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego KJS 2017. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie, a jego uczestnikom przekazać dokument (załącznik nr 5 do Regulaminu Ramowego KJS) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

- 3.5. Samochody uczestników Super KJS muszą być obowiązkowo wyposażone w klatkę bezpieczeństwa zgodną z art. 253 Zał. J. Pozostałe obowiązkowe wymogi bezpieczeństwa opisane są w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.
- 3.6. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed Super KJS - otwarcie listy zgłoszeń,
  - 7 dni przed Super KJS, godz. 24 - zamknięcie listy zgłoszeń,
  - 4 dni przed Super KJS - publikacja listy zgłoszeń
  - w dniu Super KJS - Odbiór Administracyjny i BK-1.
- 3.6.1 W sezonie **2017** dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www organizatora.
- 3.7. Zgłoszenia do rund MOR Super KJS przyjmowane będą drogą e-mail do 7 dni przed rozpoczęciem Super KJS. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 3.8. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości 400 PLN.
- 3.9. W MOR Super KJS obowiązuje następujący podział na klasy:
- klasa 4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup>,
  - klasa 3 - powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>,
  - klasa 2 - powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup>,
  - klasa 1 - do 1400 cm<sup>3</sup>,
  - **Gość\***
- \*) dotyczy wyłącznie zawodników posiadających nieaktualne licencje sportu samochodowego*
- 3.10. W każdej imprezie obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: **Gość, 4, 3, 2, 1.**
- 3.11. Na czele imprezy stoi trzysobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS). Skład ZSS oraz delegat techniczny, wyznaczony przez OKSS, będzie jednakowy dla Super KJS i RO. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi Super KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień, ZSS ma prawo odwołać próbę, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super KJS.
- 3.12. Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę.

#### 4. Klasyfikacje w rundach MOR Super KJS

4.1 W rundach MOR Super KJS prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- klubowa.

4.2 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasie, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.3. Do klasyfikacji klubowej zaliczony zostanie wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach załóg, reprezentujących dany klub w imprezie. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.

## 5. Klasyfikacje roczne

5.1. W MOR Super KJS 2017, pod warunkiem rozegrania minimum trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna,
- W poszczególnych klasach,
- Klubowa.

5.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.

5.3. Końcowymi klasyfikacjami rocznymi objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, którzy co najmniej w trakcie trwania sezonu, uzyskali status członka Klubu lub Automobilklubu.

5.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Super KJS, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

5.5. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund MOR Super KJS.

5.6. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- za drugie miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
- za trzecie miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS.

5.7. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie,
- przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie,
- przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie.

5.8. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

## 6. Przepisy końcowe

9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.

9.2. Wyniki z Super KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 30 stycznia 2017 r.

## Załącznik nr 1

### **WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO ORAZ POJAZDÓW W SUPER KJS**

#### **Wprowadzenie**

Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga biorąca udział w Super KJS. Każda Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS PZM) w przypadku pojedynczej imprezy lub cyklu imprez może wprowadzić w oparciu o stosowny zapis w regulaminie imprezy lub cyklu, dodatkowe wymagania dotyczące wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów.

#### **Wymogi:**

1. Klatka bezpieczeństwa – zgodna z art. 253-8 Załącznika J.
2. Pasy bezpieczeństwa - (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 24) – szerokość min. 3 cale. Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Załącznika J.
3. Fotele typu kubełkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12) – zalecany montaż foteli zgodny z art. 253-16 Załącznika J.
4. Gaśnice i systemy gaśnicze – zgodne z art. 253.7 Załącznika J. W sezonie 2017 jako minimum, dopuszcza się wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda.
5. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego:
  - system FHR jest stanowczo zalecany,
  - kombinezon – zgodne z listą tech. FIA nr 27. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
  - bielizna (długa), balakława, skarpety – są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nie posiadających homologacji,
  - buty i rękawice – są stanowczo zalecane (norma 8856-2000). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. W sezonie 2017 dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.
  - kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Stanowczo zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy tech. FIA nr 25.
6. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia z imprezy, musi mieć na głowie prawidłowo zapięty kask ochronny, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz musi być ubrany w kombinezon. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony stanowczo zaleca się każdemu uczestnikowi Super KJS stosowanie homologowanych przez FIA elementów wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu.