

**REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W SUPER KJS**

2015



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Ustalenia ogólne

- 1.1. Nadzór nad przebiegiem Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS (MOR Super KJS) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są MOR Super KJS.
- 1.2. Rundy MOR Super KJS organizowane są przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w PZM (Zarząd Okręgowy w Rzeszowie) i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
 - Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
 - Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych wraz z załącznikami,
 - Regulamin Ramowy KJS wraz z załącznikami,
 - niniejszy Regulamin Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
 - inne przepisy.

2. Do MOR Super KJS 2015 zostaną zaliczone następujące rundy:

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	30-31.05.2015	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	1-2.08.2015	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI
3	9-10.10.2015	BIECZ	Automobilklub BIECKI

3. Ogólne warunki organizacyjne:

- 3.1. Super KJS może odbywać się wyłącznie przy Rajdzie Okręgowym (RO), jednak musi posiadać własny, odrębny Regulamin Uzupełniający. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego, do zatwierdzenia przez OKSS PZM w Rzeszowie, w terminie do 45 dni przed BK 1 Super KJS. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2015 (załącznik nr 2).
- 3.2. Całkowita długość wszystkich prób SZ nie może przekroczyć 20 km. Maksymalna długość próby SZ może wynosić 3 km, z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa jak dla RO, a zwłaszcza obecności w karetkach pogotowia lekarza o specjalności, jak w załączniku H do MKS. Wszystkie próby SZ muszą być zakończone meta lotną. Średnia prędkość na próbie SZ nie może przekroczyć 75 km/h. Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 65 „Wykorzystanie dróg w sposób szczególny”.
- 3.3. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2015 - załącznik II Standardowe Dokumenty.
- 3.4. Imprezy (rundy) MOR Super KJS są imprezami samochodowymi dla kierowców i pilotów (skończone 18 lat), którzy spełniają warunki Regulaminu Ramowego KJS 2015. Warunkiem dopuszczenia do startu jest ukończenie przez kierowcę i pilota szkolenia z obowiązujących procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Organizator Super KJS musi w programie imprezy zaplanować i przeprowadzić w/w szkolenie, a jego uczestnikom przekazać dokument (załącznik nr 5 do Regulaminu Ramowego KJS) potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

- 3.5. Samochody uczestników Super KJS muszą być obowiązkowo wyposażone w klatkę bezpieczeństwa zgodną z art. 253 Zał. J. Pozostałe obowiązkowe wymogi bezpieczeństwa opisane są w załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.
- 3.6. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:
- 21 dni przed Super KJS - otwarcie listy zgłoszeń,
 - 7 dni przed Super KJS, godz. 24 - zamknięcie listy zgłoszeń,
 - 4 dni przed Super KJS - publikacja listy zgłoszeń
 - w dniu Super KJS - Odbiór Administracyjny i BK-1.
- 3.6.1 W sezonie 2015 dopuszcza się publikację nieoficjalnej listy zgłoszeń na stronie www organizatora.
- 3.7. Zgłoszenia do rund MOR Super KJS przyjmowane będą drogą e-mail do 7 dni przed rozpoczęciem Super KJS. Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do dnia zamknięcia listy zgłoszeń.
- 3.8. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na rundę w wysokości 400 PLN.
- 3.9. W MOR Super KJS obowiązuje następujący podział na klasy:
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³,
 - klasa 3 - powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
 - klasa 2 - powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
 - klasa 1 - do 1400 cm³.
- 3.10. W każdej imprezie obowiązuje kolejność startu załóg według następującej kolejności klas: 4, 3, 2, 1.
- 3.11. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS). Skład ZSS oraz delegat techniczny, wyznaczony przez OKSS, będzie jednakowy dla Super KJS i RO. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonym wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi Super KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS. W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień, ZSS ma prawo odwołać próbę, bądź w drastycznych przypadkach przerwać Super KJS.
- 3.12. Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę oraz minimalne czasy przejazdu prób.

4. Klasyfikacje w rundach MOR Super KJS

- 4.1. W rundach MOR Super KJS prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- Generalna,
 - W poszczególnych klasach,
 - Klubowa.
- 4.2. W klasyfikacji generalnej stosowana będzie następująca, niezależna od frekwencji, punktacja:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
I	15	VI	5
II	12	VII	4
III	10	VIII	3
IV	8	IX	2
V	6	X	1

- 4.3. W klasyfikacji w poszczególnych klasach stosowana będzie następująca, zależna od frekwencji w danej klasie (na pierwszym PKC w imprezie), punktacja:

		Frekwencja w klasie							
		>=8	7	6	5	4	3	2	1
Zajęte miejsce	I	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	8	6	5	4	3	2	1	
	III	6	5	4	3	2	1		
	IV	5	4	3	2	1			
	V	4	3	2	1				
	VI	3	2	1					
	VII	2	1						
	VIII	1							
	IX i dalsze	1							

- 4.4. Do klasyfikacji klubowej zaliczony zostanie wynik 3 najwyżej sklasyfikowanych w klasach załóg, reprezentujących dany klub w imprezie. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywać się będzie przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach, przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.

5. Klasyfikacje roczne

- 5.1. W MOR Super KJS 2015, pod warunkiem rozegrania wszystkich trzech rund mistrzostw, zostaną utworzone następujące klasyfikacje roczne:
- Generalna,
 - W poszczególnych klasach,
 - Klubowa.
- 5.2. W klasyfikacjach rocznych sklasyfikowane zostaną załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.
- 5.3. Końcowymi klasyfikacjami rocznymi objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, którzy co najmniej w trakcie trwania sezonu, uzyskali status członka Klubu lub Automobilklubu.
- 5.4. We wszystkich klasyfikacjach rocznych MOR Super KJS, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.
- 5.5. Załogom, do klasyfikacji rocznej, zaliczone zostaną punkty z wszystkich rund MOR Super KJS.
- 5.6. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców, w klasyfikacji generalnej przyznane zostaną następujące tytuły:
- za pierwsze miejsce - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
 - za drugie miejsce - Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS,
 - za trzecie miejsce - II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS.
- 5.7. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane zostaną następujące tytuły w klasach:
- przy minimum 3 - Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie,
 - przy minimum 5 - Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie,
 - przy minimum 7 - Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super KJS w klasie.
- 5.8. W końcowej klasyfikacji klubowej uwzględnione zostaną kluby, które zostały sklasyfikowane w minimum 2 rundach.

6. Przepisy końcowe

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy Zarządzie Okręgowym PZM w Rzeszowie zastrzega sobie prawo do wydawania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 5 marca 2015 r.

Załącznik nr 1

WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA OSOBISTEGO ORAZ POJAZDÓW W SUPER KJS

Wprowadzenie

Niniejsze przepisy określają niezbędne minimum elementów wyposażenia bezpieczeństwa, w które musi być wyposażony pojazd oraz załoga biorąca udział w Super KJS. Każda Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (OKSS PZM) w przypadku pojedynczej imprezy lub cyklu imprez może wprowadzić w oparciu o stosowny zapis w regulaminie imprezy lub cyklu, dodatkowe wymagania dotyczące wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdów.

Wymogi:

1. Klatka bezpieczeństwa – zgodna z art. 253-8 Załącznika J.
2. Pasy bezpieczeństwa - (stanowczo zalecane z listy tech. FIA nr 24) – szerokość min. 3 cale. Montaż pasów zgodny z art. 253-6.2 Załącznika J.
3. Fotele typu kubełkowego (zalecane z listy tech. FIA nr 12) – zalecany montaż foteli zgodny z art. 253-16 Załącznika J.
4. Gaśnice i systemy gaśnicze – zgodne z art. 253.7 Załącznika J. W sezonie 2015 Jako minimum, dopuszcza się wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne o masie środka gaśniczego min. 2 kg każda.
5. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego:
 - system FHR jest stanowczo zalecany,
 - kombinezon – zgodne z listą tech. FIA nr 27. Dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika),
 - bielizna (długa), balakława, skarpety – są stanowczo zalecane. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nie posiadających homologacji,
 - buty i rękawice – są stanowczo zalecane (norma 8856-2000). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów. Dopuszczone jest używanie w/w wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. W sezonie 2015 dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych.
 - kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym. Stanowczo zalecane są kaski ochronne zgodne ze standardem z listy tech. FIA nr 25.
6. Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi, pod rygorem wykluczenia z imprezy, musi mieć na głowie prawidłowo zapięty kask ochronny, prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa oraz musi być ubrany w kombinezon. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony stanowczo zaleca się każdemu uczestnikowi Super KJS stosowanie homologowanych przez FIA elementów wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi oraz wyposażenia bezpieczeństwa pojazdu.