

REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W KONKURSOWEJ JEŹDZIE SAMOCHODEM

2019



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Mistrzostwa Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem zostaną przeprowadzone zgodnie z regulaminami ramowymi KJS – PZM na sezon 2019 oraz regulaminami uzupełniającymi poszczególnych Konkursowych Jazd Samochodem.

2. Do Mistrzostw Okręgu w KJS – 2019 zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	13-14.04.2019	RYMANÓW	Automobilklub MAŁOPOLSKI
2	28.04.2019	DĘBICA	Automobilklub STOMIL
3	25-26.05.2019	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
4	09.06.2019	BIRCZA	Auto Sport Klub PRZEMYŚL
5	30.06.2019	STALOWA WOLA	Automobilklub STALOWA WOLA
6	15.09.2019	MIELEC	Automobilklub MIELECKI
7	11.11.2019	JASŁO	JKMiRD JASŁO
8	30.11-01.12.2019	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI

3. Ogólne warunki organizacyjne:

3.1. Każda runda Mistrzostw Okręgu musi liczyć minimum 6 prób o łącznej długości przekraczającej 5 km.

3.2. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do OKSS PZM w Rzeszowie w terminie do 21 dni przed rozpoczęciem KJS. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby SZ na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed rozpoczęciem KJS.

3.3. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2019 (załącznik nr 2)

3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA - załącznik II Standardowe Dokumenty.

3.5. Jeżeli próba PS organizowana jest na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” do MKS FIA (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia z co najmniej dwoma ratownikami medycznymi, itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 65 „Wykorzystanie dróg w sposób szczególny”.

3.6. W przypadku niespełnienia warunków określonych w punktach 3.1. – 3.5. impreza zostanie wykreślona z kalendarza Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2019.

3.7. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:

- 14 dni przed KJS – otwarcie listy zgłoszeń
- 4 dni przed KJS godz. 24 – koniec I terminu zgłoszeń
- w dniu KJS – zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń)
- 2 dni przed KJS godz. 12 – publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www
- w dniu KJS od 7:00 – rozpoczęcie odbioru administracyjnego i BK-1

- 3.8. W sezonie **2019** wymagana jest następująca procedura zgłoszeń:
Zgłoszenia przyjmowane będą drogą e-mail do 4 dni przed rozpoczęciem KJS (I termin) oraz do dnia imprezy (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do daty zamknięcia listy zgłoszeń.
- 3.9. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na
- 250 PLN (II termin 300 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM
 - 350 PLN (II termin 400 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych
- 3.10. Obowiązuje następująca kolejność startu załóg:
- Klasa GOŚĆ
 - Klasa 4
 - Klasa 3
 - Klasa 2
 - Klasa 1
 - Klasa FIAT
- 3.11. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez OKSS.
- Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonej imprezie wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS.
- W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać próbę, bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.
- Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę.

4. W roku 2019 będą prowadzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna
 - W poszczególnych klasach, **z wyłączeniem klasy GOŚĆ**
 - Klubowa
- 4.1. Klasyfikacja generalna:
- Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:
- za pierwsze miejsce - **Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS**
 - za drugie miejsce - **Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS**
 - za trzecie miejsce - **Drugi Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS**
- 4.2. Klasyfikacja w klasach:
- W sezonie **2019** klasyfikacja będzie prowadzona według następującego podziału na poszczególne klasy:
- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
 - klasa 3 - powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
 - klasa 2 - powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³
 - klasa 1 - do 1400 cm³
 - klasa FIAT - klasa dla samochodów marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 cm³.

5. Punktacja / Klasyfikacje

- 5.1. W rundach KJS prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- generalna,
 - w klasach,
 - klubowa.

- 5.2. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z tabelą:

Zajęte miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

6. Warunki klasyfikacji rocznej:

~~6.1. Końcową klasyfikacją roczną objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, którzy co najmniej w trakcie trwania sezonu uzyskali status członka Klubu lub Automobilklubu.~~

- 6.1. We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.
- 6.2. W klasyfikacji rocznej sklasyfikowane będą załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.
- 6.3. Załogom zaliczone zostaną punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.

7. Klasyfikacja klubowa:

- 7.1. Spośród załóg reprezentujących dany klub w imprezie, do klasyfikacji klubowej liczy się wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach.
- 7.2. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywa się przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.
- 7.3. Aby klub był sklasyfikowany w klasyfikacji rocznej musi być sklasyfikowany w minimum 2 rundach.

8. Przyznane tytuły w klasyfikacji rocznej:

W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane będą następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 – Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie
- przy minimum 5 – Mistrz i Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie
- przy minimum 7 – Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie

9. Przepisy końcowe:

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.
- 9.3. ~~Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.~~

~~Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,-PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.~~

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 24 stycznia 2019 r.