

REGULAMIN
MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO PZM
W KONKURSOWEJ JEŹDZIE SAMOCHODEM

2015



Polski Związek Motorowy
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Rzeszowie
www.rzeszow.pzm.pl

1. Mistrzostwa Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem zostaną przeprowadzone zgodnie z regulaminami ramowymi KJS – PZM na sezon 2015 oraz regulaminami uzupełniającymi poszczególnych Konkursowych Jazd Samochodem.

2. Do Mistrzostw Okręgu w KJS – 2015 zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	29.03.2015	RZESZÓW	Automobilklub RZESZOWSKI
2	24.05.2015	PRZEMYŚL	ASK PRZEMYŚL
3	21.06.2015	STALOWA WOLA	Automobilklub STALOWA WOLA
4	6.09.2015	MIELEC	Automobilklub MIELECKI
5	18.10.2015	KROSNO	Automobilklub MAŁOPOLSKI
6	11.11.2015	JASŁO	JKMiRD JASŁO

3. Ogólne warunki organizacyjne:

3.1. Każda runda Mistrzostw Okręgu musi liczyć minimum 6 prób o łącznej długości przekraczającej 5 km.

3.2. Organizatorzy zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego do OKSS PZM w Rzeszowie w terminie do 21 dni przed rozpoczęciem KJS. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby SZ na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w Rzeszowie w terminie do 45 dni przed rozpoczęciem KJS.

3.3. Do Regulaminu Uzupełniającego wymagany jest harmonogram czasowy zgodny ze wzorem podanym w Regulaminie Konkursowej Jazdy Samochodem 2015 (załącznik nr 2)

3.4. Organizator ma obowiązek przygotować dla załóg zestaw dokumentów według wzorów zawartych w Regulaminie Sportowym Rajdów Regionalnych FIA 2015 - załącznik II Standardowe Dokumenty.

3.5. Jeżeli próba SZ organizowana jest na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” do MKS FIA (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia z co najmniej dwoma ratownikami medycznymi, itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy Prawo o ruchu drogowym, art. 65 „Wykorzystanie dróg w sposób szczególny”.

3.6. W przypadku niespełnienia warunków określonych w punktach 3.1. – 3.5. impreza zostanie wykreślona z kalendarza Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2015.

3.7. Zobowiązuje się Organizatorów do przestrzegania następującego harmonogramu imprezy:

- 14 dni przed KJS – otwarcie listy zgłoszeń
- 4 dni przed KJS godz. 24 – koniec I terminu zgłoszeń
- w dniu KJS – zamknięcie listy zgłoszeń (koniec II terminu zgłoszeń)
- 2 dni przed KJS godz. 12 – publikacja prowizorycznej listy zgłoszeń na stronie www
- w dniu KJS od 7:00 – rozpoczęcie odbioru administracyjnego i BK-1

3.8. W sezonie 2015 wymagana jest następująca procedura zgłoszeń:

Zgłoszenia przyjmowane będą drogą e-mail do 4 dni przed rozpoczęciem KJS (I termin) oraz do dnia imprezy (II termin). Warunkiem umieszczenia załogi na liście zgłoszeń jest wpłata wpisowego na konto organizatora najpóźniej do daty zamknięcia listy zgłoszeń.

3.9. Ustala się maksymalną wartość wpisowego na

- 150 PLN (II termin 200 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM
- 200 PLN (II termin 250 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych

3.10. Obowiązuje następująca kolejność startu załóg:

- Klasa **GOŚĆ**
- Klasa **4**
- Klasa **3**
- Klasa **2**
- Klasa **1**
- **Klasa FIAT**

3.11. Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez OKSS.

Przewodniczący ZSS pełni również funkcję obserwatora i po zakończonym wypełnia stosowny raport, który przekazuje Dyrektorowi KJS oraz ma obowiązek przesłać do OKSS.

W przypadku zagrożenia bezpieczeństwa lub innych uchybień ZSS ma prawo odwołać próbę, bądź w drastycznych przypadkach przerwać KJS.

Organizator ma obowiązek dostarczyć na pierwsze posiedzenie ZSS listę wszystkich sędziów obsługujących imprezę oraz minimalne czasy przejazdu prób.

4. W roku 2015 będą prowadzone następujące klasyfikacje roczne:

- Generalna
- W poszczególnych klasach
- Klubowa

4.1. Klasyfikacja generalna:

Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców w klasyfikacji generalnej zostaną przyznane następujące tytuły:

- za pierwsze miejsce - **Mistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS**
- za drugie miejsce - **Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS**
- za trzecie miejsce - **Drugi Wicemistrz Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS**

4.2. Klasyfikacja w klasach:

W sezonie 2015 klasyfikacja będzie prowadzona według następującego podziału na poszczególne klasy:

- klasa 4 - powyżej 2000 cm³
- klasa 3 - powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- klasa 2 - powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³
- klasa 1 - do 1400 cm³
- **klasa FIAT - klasa dla samochodów marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 cm³.**

5. Punktacja uzależniona będzie od frekwencji:

5.1. Klasyfikacja generalna:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
I	15	VI	5
II	12	VII	4
III	10	VIII	3
IV	8	IX	2
V	6	X	1

5.2. Klasyfikacja w poszczególnych klasach:

		Frekwencja w klasie							
		>=8	7	6	5	4	3	2	1
Zajęte miejsce	I	10	8	6	5	4	3	2	1
	II	8	6	5	4	3	2	1	
	III	6	5	4	3	2	1		
	IV	5	4	3	2	1			
	V	4	3	2	1				
	VI	3	2	1					
	VII	2	1						
	VIII	1							
	IX i dalsze	1							

6. Warunki klasyfikacji rocznej:

- 6.1. Końcową klasyfikacją roczną objęci zostaną tylko członkowie Automobilklubów i Klubów sfederowanych w Polskim Związku Motorowym, którzy co najmniej w trakcie trwania sezonu uzyskali status członka Klubu lub Automobilklubu.
- 6.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.
- 6.3. W klasyfikacji rocznej sklasyfikowane będą załogi, które ukończyły minimum 2 rundy.
- 6.4. **Załogom** zaliczone zostaną punkty zdobyte w maksymalnie **5** rundach z **6** rozegranych. Przy liczbie rozegranych rund $n \leq 5$ zaliczone będą punkty z **wszystkich** rund.

7. Klasyfikacja klubowa:

- 7.1. Spośród załóg reprezentujących dany klub w imprezie, do klasyfikacji klubowej liczy się wynik 3 najwyższej sklasyfikowanych w klasach.
- 7.2. Naliczanie punktów za poszczególne rundy mistrzostw odbywa się przez sumowanie punktów zdobytych w tych rundach przez zakwalifikowane do klasyfikacji klubowej załogi.
- 7.3. Aby klub był sklasyfikowany w klasyfikacji rocznej musi być sklasyfikowany w minimum 2 rundach.

8. Przyznane tytuły w klasyfikacji rocznej:

W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców przyznane będą następujące tytuły w klasach:

- przy minimum 3 – Mistrz Okręgu **Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie**
- przy minimum 5 – Mistrz i Wicemistrz Okręgu **Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie**
- przy minimum 7 – Mistrz, Wicemistrz i II Wicemistrz Okręgu **Rzeszowskiego PZM w KJS w klasie**

9. Przepisy końcowe:

- 9.1. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wyniki z KJS należy dostarczyć do Zarządu Okręgowego PZM w Rzeszowie w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

Zatwierdzono na posiedzeniu OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 5 marca 2015 r.