



Retro Carpathia
V ELIMINACJA MISTRZOSTW POLSKI w HISTORYCZNYCH
RAJDACH na REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

11 - 12 Październik 2019

Wiza PZM 5/10/GKPZ/2019

Stan prawny na dzień 01.09.2019 r.

PROGRAM

| | | |
|------------|---------------|---|
| 11.09.2019 | | Publikacja Regulaminu Uzupełniającego |
| 03.10.2019 | | Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń |
| 11.10.2019 | 11:00 – 23:30 | Otwarcie Biura Rajdu – Siedlisko Janaczar - Pstrągowa |
| | piątek | |
| | oraz | |
| 12.10.2019 | 07:00 – 15:30 | |
| | sobota | |
| 11.10.2019 | 12:00 – 15:30 | Kontrola Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów - Siedlisko Janaczar - Pstrągowa |
| 11.10.2019 | 12:00 - 15:45 | Badanie Kontrolne (BK), montaż GPS – Siedlisko Janaczar - Pstrągowa |
| 11.10.2019 | 16:00 | 1 posiedzenie Jury rajdu - ZSS |
| | 16:15 | Publikacja Listy Startowej – Tablica ogłoszeń |
| 11.10.2019 | 16:30 | Odprawa zawodników - Siedlisko Janaczar - Pstrągowa |
| 11.10.2019 | 17:30 | Start do Etapu 1 – Siedlisko Janaczar - Pstrągowa |
| 11.10.2019 | 22:00 | Meta Etapu 1 – Siedlisko Janaczar – Pstrągowa |
| 12.10.2018 | 07:00 | Ogłoszenie nieoficjalnych wyników Etapu 1 i Listy Startowej do Etapu 2 – Tablica ogłoszeń |
| 12.10.2019 | 08:00 | Start do Etapu 2 – Siedlisko Janaczar - Pstrągowa |
| 12.10.2019 | 12:00 | Meta Etapu 2 – Siedlisko Janaczar – Pstrągowa |
| 12.10.2019 | 13:00 | 2 posiedzenie Jury rajdu - ZSS |
| 12.10.2019 | 14:00 | Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń |
| | 14:30 | Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród – Siedlisko Janaczar – Pstrągowa |
| | 15:30 | Zamknięcie Biura Rajdu |

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 11.10.2019, tablica ogłoszeń znajduje się w biurze rajdu - Siedlisko Janaczar – Pstrągowa

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu Retro Carpathia odbywającego się w terminie 11.10.2019 – 12.10.2019 jest Automobilklub Doliny Sanu

Adres Organizatora: ul. Poniatowskiego 19c, 37-450 Stalowa Wola

Tel/Fax: 693844166

e-mail: marcinsciapien@poczta.onet.pl

Biuro Rajdu:

do 11.10.2019 – 11:00 - Siedlisko Janaczar – Pstrągowa

od 12.10.2019 - 15:30 - Siedlisko Janaczar – Pstrągowa

telefon: 693844166

e-mail: marcinsciapien@poczta.onet.pl

Oficjalna strona Rajdu:

www.facebook.com/Retro-Carpathia

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Procedura Bezpieczeństwa MPHRR,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulamin Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Marcin Ścipień
Członkowie: Andrzej Makaran
Beata Ścipień

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Hołojuch Grażyna

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący – Grażyna Hołojuch
- Członkowie – Anna Chojnacka
Marek Rydz

Komandor Rajdu – Marcin Ścipień

V-ce Komandor ds. Trasy zawodów – Andrzej Makaran

Kierownik Badań Kontrolnych – Maciej Wójtowicz

Obsługa wyników – Robert Skierski

Kierownik Sędziów – Beata Ścipień

Pomiar czasu - iTripcomputer & XFlota

Rzecznik Zawodników – Urszula Ziajko

tel.: 530 254 923

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty, są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także, są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki Retro Carpathi liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. – OPIS

Długość trasy Retro Carpathi wynosi łącznie 339,90 km wraz z 8 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 249,93 km. Zawody są podzielone na 2 etapy i 2 sekcje

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do: 01.01.1997 roku

4.1.3. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12.1990 roku.

4.1.4. Samochody wyprodukowane od 01.01.1991 roku do 01.01.1997 roku mogą startować bez zdobywania punktów w Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność.

4.1.5. W Retro Carpathia zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem MPHRR podzielone na Grupy:

- Historyczną
- Open
- "GO+EAuto Cup"

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

4.2.3 Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej – powoduje dyskwalifikację załogi zgodnie z RR

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowani są kierowcy i piloci zrzeszeni w PZM .

5.1.3. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny, (oryginał do wglądu)

- ✓ Ubezpieczenie OC
 - ✓ Dowód wpłaty wpisowego
 - ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy jeżeli posiada.
- 5.2.2.** Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 03.10.2019 – 23:59.
- 5.2.3.** Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.
- 5.3.** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.4.** Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu z załogą 2 osobową jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 1000 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 2000 zł;

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi, 2 tablicami rajdu (jedna pamiątkowa), parking dla samochodu uczestniczącego oraz nocleg wraz z wyżywieniem dla dwuosobowej załogi.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 03.10.2019

Automobilklub Doliny Sanu

Nazwa Banku: BGZ 29 2030 0045 1110 0000

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 03.10.2019.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50.000 zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

6.5. Koszty dopuszczenia

6.5.1 Koszt wydania jednorazowego dopuszczenia kierowcy do startu w nazwa rajdu –

Kwota 50,00 PLN

7. – REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.
Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.
Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.
Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.
- 7.5.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 120 punktów za każdą minutę opóźnienia.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze dwie Tablicę rajdu (jedna pamiątkowa) oraz 2 numery startowe, oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli wymagane.

- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
- Oznaczenie Grupy Historycznej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe, obowiązujące przez cały Rajd, są wręczane na OA.

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR.

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.

9.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru żółtego oraz posiadają identyfikator z napisem organizator.

9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są zgodnie z tablicami z załącznika 1.

9.6.3. Zawodnik startuje samodzielnie z wyznaczonej linii startu (czerwona linia na drodze), linia startu oznaczona dodatkowo czerwoną tablicą, (załącznik 1) oraz lokalizacją GPS i zdjęciem w itinererze dokładnie o pełnej minucie wg oficjalnego czasu rajdowego (czas GPS). Zawodnik może przebywać w strefie startu poniżej 1 minuty. Strefa startu to strefa pomiędzy czerwoną i żółtą linią oznaczonymi czerwoną i żółtą tablicą. Organizator zastrzega sobie możliwość braku tablic.

9.6.4. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h zgodnie z pkt. 6.6 RR

9.6.5. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT). Miejsca zmiany prędkości i obowiązująca średnia prędkość będą zaznaczone w itinererze.

9.6.6. Zawodnicy startujący samochodami wyprodukowanymi przed 31.12.1961 rokiem oraz przed 31.12.1981 rokiem lecz o pojemności do 1300 ccm mają prawo wyboru niższej i wyższej średniej prędkości. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu ogłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.

9.6.7. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.

9.6.8. Grupa tradycyjna otrzymuje przed startem do RT tabelę prędkości wraz z podanymi zmianami w biurze rajdu lub itinererze.

9.7. Parc Ferme

Obowiązuje od przyjazdu zawodnika na metę rajdu do oficjalnego ogłoszenia wyników.

10. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM jeżeli posiada

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny; w oryginale – brak oryginału skutkuje nie dopuszczeniem załogi do rajdu
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odbłaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. W czasie Badania Kontrolnego będą montowane urządzenia GPS (lokalizatory GPS) do instalacji przygotowanej przez zawodników zgodnie z Załącznikiem nr 2.

10.1.4. W przypadku niezgłoszenia się w terminach podanych przez organizatora na OA i BK organizator, ma prawo nie dopuszczenia zawodnika do uczestnictwa w rajdzie.

10.2. Kontrola końcowa

GPS będą demontowane przy przejeździe zawodnika na metę rajdu.

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w Retro Carpathia

- Grupa Tradycyjna – dla post 45 oraz post 60 – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Sportowa – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- ”GO+EAuto Cup” 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Debiutant – 1 miejsce - 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) – 2 puchary

11.2.5. Klasyfikacja Gości (o ile występuje)

- 1 miejsce – 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

Siedlisko Janaczar – Pstrągowa – 12.10.2019, godz. 14:30

11.4. Protesty

- 11.4.1.** Protesty składane mogą być zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.
- 11.4.2.** Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.
- 11.4.3.** Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.
- 11.4.4.** Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START




RT META

ZAŁĄCZNIK nr 2: INSTALACJA ELEKTRYCZNA DO GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- Instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm².
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 Amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).

COSSES A SERTIR



| JST | |
|------------------|---|
| Type | Female Disconnect |
| Colour Isolation | Red |
| Matériau | PVC |
| Cable Diameter | 0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter |
| A | 6.3 x 0.8 mm Millimeter |
| Diamètre | 4,3 mm Millimeter |
| Total Length | 22 mm Millimeter |
| Isolation Length | 10,5 mm Millimeter |

Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8

- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.

Komandor Rajdu
Marcin Ścipień