

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS

XIX Rajd Mielecki - TARGUM

5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS



Konkursowa Jazda Samochodem

MIELEC

15. 09. 2019 r.

**Organizator:
Automobilklub Mielecki**

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. NAGRODY**
- 18. PROTESTY**
- 19. KARY**
- 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	01.09.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	11.09.2019	godz. 24:00
– Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie internetowej Automobilklubu Mieleckiego	13.09.2019	godz. 12:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	15.09.2019	godz. 8:00
– Odbiór administracyjny	15.09.2019	godz. 7:00 – 8:30
– Badanie kontrolne BK 1	15.09.2019	godz. 7:00 – 9:00
– Pierwsze posiedzenie ZSS	15.09.2019	godz. 9:30
– Odprawa uczestników	15.09.2019	godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	15.09.2019	godz. 9:50
– Start	15.09.2019	godz. 10:00
– Meta (1 zawodnika)	15.09.2019	godz. 14:43
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	15.09.2019	godz. 17:00
– Rozdanie nagród	15.09.2019	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 15.09.2019, na terenie Gminy Czermin

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem o „**XIX Rajd Mielecki Targum o puchar Wójta Gminy Czermin**” rozgrywana jest jako: 5 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **17/KJS/OKSS/190822** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 22 sierpnia 2019 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 14.09.2019 w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Sportowa 1

W dniu imprezy, w siedzibie Gminnego Ośrodka Kultury w Czerminie w godzinach 7.00 – 18.00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – parking Gminnego Ośrodka Kultury w Czerminie, godz. 10:00

Meta (1 zawodnika) – parking Gminnego Ośrodka Kultury w Czerminie, godz. 14.43

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*

Długość trasy: 54,15 km (w tym 17,1 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS o „XIX Rajd Mielecki Targum o puchar Wójta Gminy Czermin uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Mielecki

2.2. Adres

39-300 MIELEC, ul. Sportowa 1

tel. +48 502 862 498

strona: www.automobilklub.mielec.pl e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Dubel Tadeusz
Członek	Dubel Iwona
Członek	Kazimierz Antos

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Piotr Ogorzałek
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Aneta Ziółko
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Jarosław Zatoński
Kierownik biura	Anita Sasor
Kierownik komisji obliczeń	Kamila Antos
Kierownik badań kontrolnych	Machnik Mateusz
	Kilian Damian
	Durej Bogusław
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Grzegorz Stryjski
Kierownik parku serwisowego	Bonifacy Jakubowski
Kierownik próby „Łysaków- Wrzostki”	Mateusz Machnik
Kierownik próby „Brnik”	Rafał Marcińczak
Kierownik próby „Szafranów”	Damian Kilian

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „**XIX Rajdzie Mieleckim Targum o puchar Wójta Gminy Czermin**” musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia 11.09.2019 do godz. 24:00 na adres:

Automobilklub Mielecki
ul. Sportowa 1
39-300 MIELEC
e-mail: automobilmielec@poczta.fm

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów, w Gminnym Ośrodku Kultury w Czerminie do godz. 08.00

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: **nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.**

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **50 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, seicento, punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 ccm
K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej od 1400 do 1600 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej od 1600 do 2000 ccm
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
GOŚĆ	dla kierowców posiadających licencje PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	250 zł II termin – 300 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	350 zł II termin – 400 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora dopłata do wpisowego	250 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora (I termin) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (wyłącznie II termin).

Numer konta organizatora: **69 9183 0005 2001 0000 4369 0001**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa 250,- PLN,
- drugie wykroczenie - kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w widocznym miejscu na powierzchni bocznej pojazdu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie KJS -u. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 350,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

15-09-2019. - Niedziela od godz. **07:00** do godz. **8:30**

Biuro KJS – Gminny Ośrodek Kultury w Czerminie

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9.40**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób PS. Zapoznanie z trasą prób sprawnościowych odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób PS, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbyciu BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

BK 1 – parking Gminnego Ośrodka Kultury w Czerminie, 15-09-2019, godz. 7:00 – 9:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

15-09-2019 godz. 9:40 Gminny Ośrodek Kultury w Czerminie

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

15-09-2019 – godz. 9:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS Gminny Ośrodek Kultury w Czerminie

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podany w sieci telefonii komórkowej.

12.3. Oficjalny start

Parking Gminnego Ośrodka Kultury w Czerminie

15-09-2019 godz. 10:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie odbioru administracyjnego w Biurze Zawodów

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3AKomasacja

Sekcja 3: PKC 6AKomasacja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”,
następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 3A, 6A, 9A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się na scenie Gminnego Ośrodka kultury w Czerminie, o godz. 17.30

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2.500 zł.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

22.07.2019 r. Mielec

Dyrektor KJS

Piotr Ogorzałek

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

Kazimierz Antos – Członek Zarządu ds. sportowych Automobilklubu Mieleckiego – Lic. Kl. I Nr 351/12

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS



Załącznik nr 1 – Zestawienie kar obowiązujących w zawodach

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% wyniku najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie (11.7.Reg.Ramowego KJS)

Harmonogram czasowy Konkursowa Jazda Samochodowa

Niedziela – 15.09.2019 r.

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga
0	GOK	-	-	-	-	10:00
1	ŁYSAKÓW	-	1,8	1,8	0:04	10:04
PS 1	Łysaków	1,8	-	-	-	10:07
2	BRNIK	-	3,45	5,25	0:10	10:17
PS 2	Brnik	2,0	-	-	-	10:20
3	SZAFRANÓW	-	3,25	5,25	0:10	10:30
PS 3	Szafranów	1,9	-	-	-	10:33
3A	GOK	-	3,85	5,75	0:10	10:43
Komasacja 1						77 minut
3B	GOK	-	-	-	-	12:00
4	ŁYSAKÓW	-	1,8	1,8	0:04	12:04
PS 4	Łysaków	1,8	-	-	-	12:07
5	BRNIK	-	3,45	5,25	0:10	12:17
PS 5	Brnik	2,0	-	-	-	12:20
6	SZAFRANÓW	-	3,25	5,25	0:10	12:30
PS 6	Szafranów	1,9	-	-	-	12:33
6A	GOK	-	3,85	5,75	0:10	12:43
Komasacja 2						77 minut
6B	GOK	-	-	-	-	14:00
7	ŁYSAKÓW	-	1,8	1,8	0:04	14:04
PS 7	Łysaków	1,8	-	-	-	14:07
8	BRNIK	-	3,45	5,25	0:10	14:17
PS 8	Brnik	2,0	-	-	-	14:20
9	SZAFRANÓW	-	3,25	5,25	0:10	14:30
PS 9	Szafranów	1,9	-	-	-	14:33
9A	GOK	-	3,85	5,75	0:10	14:43
Podsumowanie		17,1	37,05	54,15		

Telefon kontaktowy:

Dyrektor KJS Piotr Ogorzałek tel: 733 608 409

Opracowanie: Jarosław Zatoński

Załącznik 3

Badanie kontrolne KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty — prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być*:

- oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele),
- stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA,
- z homologacją producenta "E".

2. Fotel kierowcy i pilota musi być:

- oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa) wyjątki podano w załączniku nr 3b do niniejszego regulaminu,
- typu kubekowego (zalecane z listy technicznej FIA nr 12),
- montaż foteli zgodny z art. 253-16 Załącznika J.

3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia.**

4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.

5. Zderzak przedni i tylny.

6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymagania:

1. Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.
 2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
 3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
 4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych, jak i chemicznych.
 5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E.
- Nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP i RO.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą. Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu. Uczestników Super KJS dodatkowo obowiązują wymagania opisane w załączniku 3a do niniejszego regulaminu.

** W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z przepisami art. 253-6 Załącznika J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.*

*** W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej - dopuszczone samochody):*

- gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania
- gaśnica o masie ponad 1 kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.

W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy muszą być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.