



**AEROMASTER 3**  
SUPER SPRINT KROSNO



# Super Sprint AERO MASTER 3

**1. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM  
w Super Sprincie 2021  
Krosno, 25.04.2021 r.**

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:  
Automobilklub Małopolski Krosno  
Ul. Kościuszki 49, 38-400 Krosno**

---

**SPIS TREŚCI:**

---

SPIS TREŚCI: .....	2
1. USTALENIA OGÓLNE .....	3
2. ORGANIZACJA .....	4
3. ZGŁOSZENIA .....	5
4. UBEZPIECZENIE .....	7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	7
6. REKLAMA .....	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	8
9. BADANIE KONTROLNE.....	9
10. OPONY .....	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	9
12. PRZEBIEG IMPREZY .....	10
13. PROCEDURA STARTU .....	10
14. POMIAR CZASU .....	10
15. META IMPREZY.....	10
16. BEZPIECZEŃSTWO .....	11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH .....	11
18. NAGRODY.....	11
19. PROTESTY .....	11
20. KARY .....	12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	12
Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych.....	12
Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy .....	14
Załącznik nr 3 – Schemat PS .....	15

SUPER SPRINT AERO MASTER 3 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	11.04.2021	
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	23.04.2021	godz. 24:00
▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń ( <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> )	24.04.2021	
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	25.04.2021	godz. 8:00
▪ Odbiór Administracyjny	25.04.2021	godz. 6:30 - 8:30
▪ Badanie Kontrolne BK 1	25.04.2021	godz. 7:00 - 9:00
▪ Zapoznanie z trasą	25.04.2021	godz. 8:00 - 9:30
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	25.04.2021	godz. 10:00
▪ Opublikowanie listy startowej	25.04.2021	godz. 10:30
▪ Odprawa uczestników	25.04.2021	godz. 10:30
▪ Start	25.04.2021	godz. 11:00
▪ Meta	25.04.2021	godz. 16:30
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.04.2021	godz. 17:00
▪ Rozdanie nagród	25.04.2021	godz. 18:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25.04.2021 r. na terenie Lotniska (EPKR) w Krośnie ul. Żwirki i Wigury 8.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

SUPER SPRINT AERO MASTER 3 rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2021.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **3/SS/OKSS/210412** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 12.04.2021 r.

### 1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 24.04.2021, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno ul. T. Kościuszki 49.

W dniu imprezy: Stacja Kontroli Pojazdów, ul. Podkarpacka 16 b, 38-400 Krosno w godzinach 6:00 – 9:30;

Lotnisko, ul. Żwirki i Wigury 8, 38-400 Krosno w godzinach 10:00 – 18:00

tel+48 503 139 899

E-mail: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl)

Strona: [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

---

## 1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Krosno Lotnisko      godz. 11:00  
 Meta – Krosno Lotnisko      godz. 16:30

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: *asfalt*

Długość próby sprawnościowej: **2,0 km**

**1.7** Ukończenie/sklasyfikowanie w **SUPER SPRINT AERO MASTER 3** nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

---

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

### 2.2 Adres

Ul. T. Kościuszki 49 , 38-400 KROSNO

tel. +48 503 139 899

E-mail: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl)

Strona [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

### 2.3 Władze Imprezy

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Magdalena Adam

Sędzia ZSS

Monika Fiejdasz

Sędzia ZSS

Ewelina Martynkiewicz

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Sebastian Widziszewski

Wicedyrektor ds. sportowych

Paweł Brzęczek

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Bartosz Kisiołek

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Agnieszka Szelc

Kierownik biura imprezy

Anna Filip

Kierownik komisji obliczeń

Jakub Buziewicz

Kierownik badania kontrolnego

Grzegorz Krzemień

Kierownik pomiaru czasu

Jakub Buziewicz

Kierownik próby sprawnościowej

Marcin Machowski

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Maciej Krzemień

Komisarz sanitarny

Natalia Adamiak

---

## 3. ZGŁOSZENIA

---

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

**3.1.3** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.4** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl) i przesłać na adres e-mail: [biuro@automalop.pl](mailto:biuro@automalop.pl) (**w mailu należy obowiązkowo wpisać imię i nazwisko zgłaszającego kierowcy**)

- do dnia 23.04.2021, do godz. 24:00 (I termin) lub
- w dniu 25.04.2021, do godz. 8:00 (II termin) złożyć w biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego

**3.3.3** Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.5** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.6** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4 Liczba załóg i klasy

#### 3.4.1 Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

**3.5.1** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**3.5.2** Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz samochody z napędem 4WD (niezależnie od pojemności silnika)
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	dla zawodników licencjonowanych

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200 PLN	250 PLN
Dla załogi niezrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 PLN	350 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	350 PLN	350 PLN

**3.7.2** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto **Automobilklub Małopolski Krosno** (I termin) lub gotówką w Biurze imprezy, podczas odbioru administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

**Automobilklub Małopolski Krosno , ul. T. Kościuszki 49 38-400 Krosno**

**Nr konta: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001 – Bank Nowy BFG**

Tytuł przelewu: **Wpisowe SUPER SPRINT AERO MASTER 3 - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

**3.7.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1** Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2** Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

**4.3** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

---

## 6. REKLAMA

---

**6.1** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach nad polem numerowym z reklamą obowiązkową. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w formie poziomej nad polem numerowym.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z art. 6.1 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

---

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

---

### 7.1 Miejsce i czas

25.04.2021 – godz. 6:30 – 8:30

Biuro imprezy: SUPER SPRINT AERO MASTER 3 – Stacja Kontroli Pojazdów PANMAR, ul. Podkarpacka 16b, 38-400 Krosno

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

---

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

**8.1** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **25.04.2021** w godz. 8:00 -9:30.

**8.2** Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w formie przejazdu po 10 uczestników w kolumnie za samochodem organizatora.

**8.3** Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.



---

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

Stacja Kontroli Pojazdów PANMAR Krosno ul. Podkarpacka 16b, 38-400 Krosno,

25.04.2021 r. godz. 7:00 – 9:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

**9.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

---

## 10. OPONY

---

**10.1** Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

**10.2** Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

---

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1 Miejsce i czas

Lotnisko (EPKR) w Krośnie ul. Żwirki i Wigury 8 ( okolice wieży kontroli lotów )

25.04.2021                      godz.10:30

**11.2** Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

---

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

---

### **12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

25.04.2021 – godz. 10:30 Oficjalna tablica ogłoszeń  
Biuro imprezy: Lotnisko (EPKR) w Krośnie ul. Żwirki i Wigury 8 (okolice wieży kontroli lotów)

### **12.2 Oficjalny Start**

25.04.2021 - godz. 11:00 (według listy startowej)  
Lotnisko (EPKR) w Krośnie ul. Żwirki i Wigury 8

**12.3** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

---

## **13. PROCEDURA STARTU**

---

### **13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej**

**13.1.1** Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

### **13.2 System startu do próby sprawnościowej**

Na starcie znajdować się będzie sygnalizator elektroniczny, który będzie odliczał czas pozostały do rozpoczęcia próby, w formule:

30 sekund → 15 sekund → 5,4,3,2,1 → zielone światło (będące sygnałem do startu)

Sygnalizator będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii fotoceli rozpoczyna pomiar czasu.

Wjazd na trasę próby przed zapaleniem się zielonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu.

---

## **14. POMIAR CZASU**

---

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

---

## **15. META IMPREZY**

---

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

---

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

**16.1** Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2** W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

**16.3** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

---

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

- Kierownicy próby, zabezpieczenia	kamizelka koloru pomarańczowego
- Sędziowie sportowi	kamizelka koloru zielonego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

---

## 18. NAGRODY

---

### 18.1 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Hotelu Nafta Krosno przy ul. Lwowskiej 21, 38-400 Krosno w dniu 25.04.2021 niedziela o godz.18:00.

**18.2** Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

### 18.3 Nagrody w imprezie

- |  |                |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | - po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi        | - 2 puchary    |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg             | - po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | - po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p                       | - 2 puchary    |

---

## 19. PROTESTY

---

**19.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

**19.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być składane w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

---

**19.3** Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

**19.5** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

---

## **20. KARY**

---

**20.1** Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

---

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

---

**21.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2** Lotnisko w Krośnie jest obszarem zamkniętym, więc podczas trwania imprezy na jego terenie mogą przebywać tylko organizatorzy i uczestnicy Super Sprint Aero Master 3.

**Impreza odbędzie się bez udziału kibiców.**

08.04.2021 r. KROSNO

**Dyrektor**

**Sebastian Widziszewski**

**Zatwierdzono przez:**

**1. Przedstawiciel Automobilklubu Małopolskiego KROSNO**  
**Robert Szelc – Prezes Zarządu - Lic. Kl. I Nr 872/20**

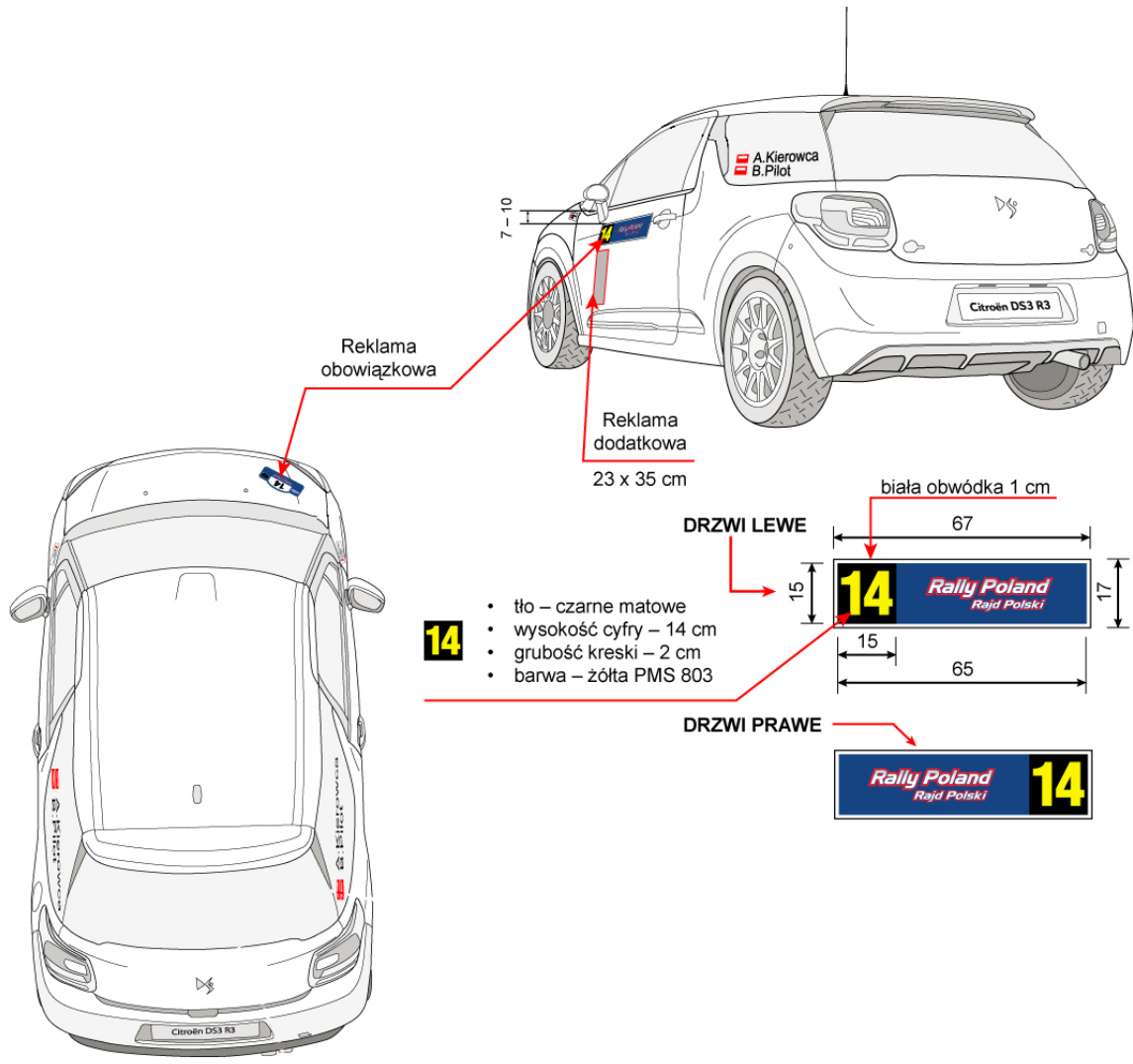
**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**  
**Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**  
**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



**Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych**

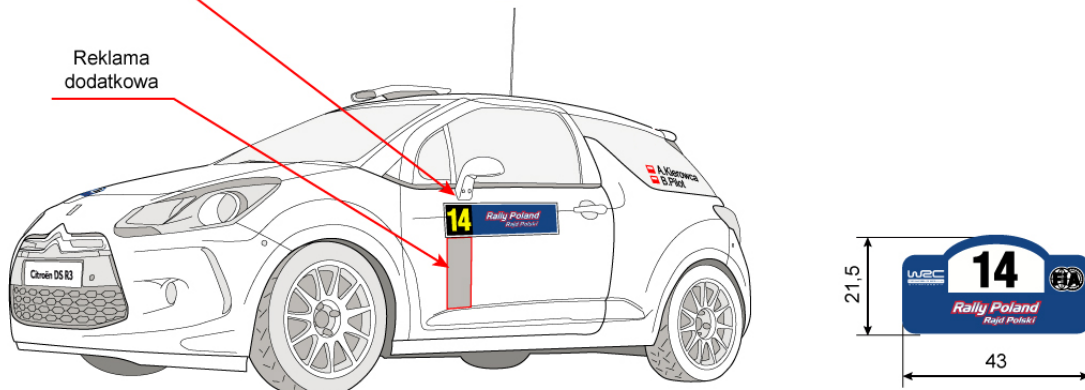
- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | <b>Niedopuszczenie do startu</b> |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | <b>Niedopuszczenie do startu</b> |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | <b>Niedopuszczenie do startu</b> |
| 4. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych   | <b>Dyskwalifikacja</b>           |
| 5. Niesportowe zachowanie   | <b>Dyskwalifikacja</b>           |
| 6. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej | <b>10 sekund</b>                 |
| 7. Za sumę spóźnień ponad 30 min  | <b>Dyskwalifikacja</b>           |
| 8. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy   | <b>5 sekund</b>                  |
| 9. Za nieprzepisowy start (falstart)  | <b>5 sekund</b>                  |
| 10. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca   | <b>Dyskwalifikacja</b>           |
| 11. Za nieukończenie próby PS   | <b>Dyskwalifikacja</b>           |

**Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy**

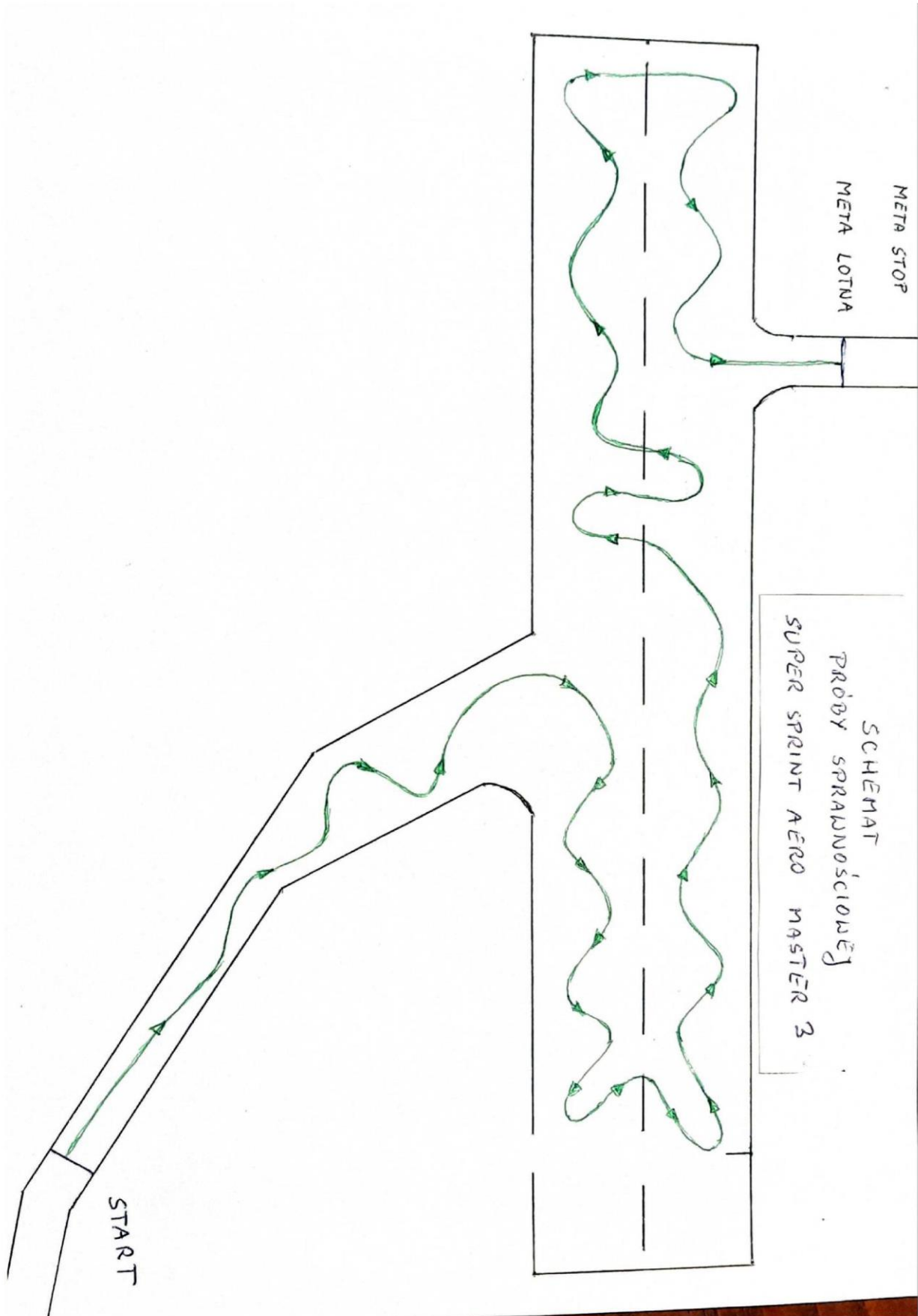


Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa



Załącznik nr 3 – Schemat PS



Scanned by TapScanner