

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowej Jazdy Samochodem /KJS/
2013



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM

**„XIII RAJD MIELECKI -
TARGUM”**

**V RUNDA MISTRZOSTW
OKRĘGU RZESZOWSKIEGO**

II RUNDA MISTRZOSTW MIELCA

MIELEC
08.09.2013 r.

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	25.08.2013	godz. 00.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - I termin	4.09.2013	godz. 24.00
Prowizoryczna lista zgłoszeń – publikacja na stronie internetowej Automobilklubu Mieleckiego	6.09.2013	godz. 12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	8.09.2013	godz. 8.00
Odbiór administracyjny	8.09.2013	godz. 7.00 – 8.40
Badanie kontrolne BK-1	8.09.2013	godz. 7.00 – 8.45
Pierwsze posiedzenie ZSS	8.09.2013	godz. 09.15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	8.09.2013	godz. 09.20
Odprawa uczestników	8.09.2013	godz. 09.30
Start	8.09.2013	godz. 10.00
Meta pierwszego zawodnika	8.09.2013	godz. 15.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	8.09.2013	godz. 17.30
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	8.09.2013	godz. 18.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **08.09.2013 r.**

Start – godz. 10.00 – Mielec, Targowisko

Meta pierwszego zawodnika – godz. 15.00 – Mielec, Targowisko

1.2 Nazwa i ranga imprezy

**Konkursowa Jazda Samochodem „XIII RAJD MIELECKI - TARGUM”,
V Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego, II Runda Mistrzostw Mielca.**

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **16-M/2013 – wydana 21 sierpnia 2013 r.**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 25 sierpnia 2013 r. znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Mieleckiego w Mielcu, ul. Solskiego 1/3 tel. 502-862-498 e-mail:
automobilmielec@poczta.fm

W dniu 8 września 2013 r. od godz. 7.00 w Biurze Rajdu – Mielec, Targowisko

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Mielec, Targowisko

Meta - Mielec, Targowisko

Park zamknięty, komasacja – Mielec, Targowisko

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy ok. **97,35 km** w tym ok. **12,9 km prób**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Mielecki

2.2 Adres: Mielec ul. Solskiego 1/3 e-mail: automobilmielec@poczta.fm

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Kazimierz Antos	Lic. kl. I nr 351/12
Członek	Kamila Antos	Lic. kl. II nr 49/2008
Członek	Krzysztof Dobosz	Lic. kl. II nr 45/2008

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy		Jarosław Zatoński	Lic. kl. I Nr 177/12
Asystent Dyrektora ds. zabezpiecz.		Daniel Wojciech	Lic. kl. II Nr 20/2012
Biuro		Aneta Ziółko	Lic. kl. I Nr 174/12
Komisja obliczeń		Klaudia Mądziel	Lic. kl. II Nr 17/2010
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami		Grzegorz Stryjski	Lic. kl. I Nr 176/12
Badania kontrolne		Bogusław Durej	Lic. kl. II Nr 33/2006
		Aleksander Flisek	diagnosta
Park zamknięty		Filip Wałęka	Lic. kl. II Nr 26/2012
		Tomasz Ryczek	Lic. kl. II Nr 47/2011
Kierownicy	ul. Kwiatkowsk. SZ 1,4,7	Damian Kilian	Lic. kl. II Nr 23/2012
Prób	„Zielony Trójkąt” SZ 2,5,8	Weronika Czerwińska	Lic. kl. II Nr 11/2010
	ul. Inwestorów SZ 3,6,9	Piotr Ogorzałek	Lic. kl. II Nr 46/2011

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia **4 września 2013** do godz. **24.00 // termin/** oraz w przypadku wolnych miejsc w dniu imprezy **// termin/** w biurze KJS w **Mielcu, Targowisko**, do godz. **8.00**.

W I terminie przyjmowane będą wyłącznie kompletnie wypełnione zgłoszenia na druku organizatora, przesłane na pocztę elektroniczną:

automobilmielc@poczta.fm

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

O miejscu na liście zgłoszeń decyduje kolejność przesłania kompletnych zgłoszeń (druk zgłoszenia + wpłata wpisowego) Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach:
Nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 50
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1 „Regulaminu Ramowego KJS 2013”.

3.6 Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodem

klasa 1 do 1400 cm³

klasa 2 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

klasa 3 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 4 powyżej 2000 cm³

grupa „Gość” – dla kierowców posiadających „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów PZM.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi **150 zł** dla uczestników zgłoszonych w I terminie oraz **200 zł** dla uczestników zgłoszonych w II terminie.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **200 zł**

3.7.3 Wpisowe w I terminie zgłoszeń należy przelać do dnia **04.09.2013** na konto Automobilklubu Mieleckiego:

BS w Mielcu - 69 9183 0005 2001 0000 4369 0001

Wpłatę w II terminie należy uiścić gotówką w czasie odbioru administracyjnego.

3.7.4 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.5 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY INDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na przednich drzwiach samochodu po obu stronach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

Przed BK-1 należy usunąć z powierzchni samochodu numery startowe z poprzednich imprez

5.2 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – **kara finansowa 100 PLN**,
- drugie wykroczenie – **kara 5 minut karnych**,
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie z KJS**.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Mielec, Targowisko,

8 września 2013 godz. 7.00 - 8.40

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota

7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Istnieje możliwość indywidualnego, jednokrotnego zapoznania się z trasą KJS w dniu imprezy, do godziny obowiązkowej odprawy uczestników (**do godz. 9.30**), zgodnie z otrzymaną książką drogową. Zapoznanie z trasą KJS odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego i będzie kontrolowane przez obsługę sędziowską prób SZ. Zapoznanie z próbami drogowymi odbywa się z zachowaniem szczególnej ostrożności, za zezwoleniem obsługi sędziowskiej prób SZ, z prędkością maksymalną do 40 km/h.

Uczestnik może zapoznać się z trasą po odbytym BK-1. Wszelkie odnotowane wykroczenia będą zasygnalizowane do Zespołu Sędziów Sportowych.

8. BADANIE KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Mielec, Targowisko – **godz. 7.00 – 8.45**

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.2 Wymagania dodatkowe

Zgodnie z zał. 1 Regulaminu Ramowego KJS.

9. OPONY

9.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

9.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

9.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

9.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

9.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1 Miejsce i czas

Mielec, Targowisko, **8 września 2013, godz. 09.30**

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Miejsce i czas opublikowania listy startowej

Mielec, Targowisko, **8 września 2013, godz. 09.20** – tablica ogłoszeń

11.2 Oficjalny start

Mielec, Targowisko,

8 września 2013, godz. 10.00.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

11.3 Wymiana Kart Drogowych

Karta drogowa (3 części – po 1 na każdą sekcję) na całą imprezę wydawana będzie w biurze zawodów podczas odbioru administracyjnego.

11.4 Szykany, wygradzenia i ograniczenia cięcia.

Organizator na trasie KJS zamierza ustawić szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia. Każde, stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie (przesunięcie poza obrys) przez samochód szykany, wygradzenia oraz ograniczenia cięcia wymagające odbudowy, spowoduje nałożenie przez ZSS na zawodnika kary **5 s.**

11.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11.6 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12. PROCEDURA STARTU

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podnoszoną do góry) podaje sygnał startu.

13. POMIAR CZASU

13.1 Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

13.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

13.3 Podczas prób (zakończonych Metą Lotną), zasada taryfy ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą lub przejadą ją niezgodnie ze schematem.

14. KOMASACJA I META KJS

- 14.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 3a – KOMASACJA 1, PKC 6a – KOMASACJA 2 i PKC 10 - META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd
- 14.2 Po PKC META może zostać zorganizowany Park Zamknięty oraz końcowe badanie kontrolne po mecie KJS.

15. BEZPIECZEŃSTWO

- 15.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącz. „J”
- 15.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.
- 15.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:
 - 15.3.1 Kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.
 - 15.3.2 Flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie
 - 15.3.3 Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.
 - 15.3.4 Czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi Imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych.
 - 15.3.5 Każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art.40.5.2 Regulaminu sportowego Rajdów Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

16. NAGRODY

Rozdanie pucharów - nagród nastąpi w Mielcu, Targowisko około godz. 18.00.

17. PROTESTY

- 17.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 17.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 17.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 17.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 17.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

18. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Mielec, 16 sierpnia 2013 r.

Dyrektor KJS
Jarosław Zatoński

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Klubu – Organizatora KJS***
Grzegorz Stryjski – Prezes Automobilklubu Mieleckiego - Lic. kl. I – Nr 176/12
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego***
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

Załącznik 4

Harmonogram czasowy

Konkursowa Jazda Samochodowa
V Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
II Runda Mistrzostw Mielca

Niedziela – 08.09.2013r

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	1 załoga
0	Mielec, Targowisko	-	-	-	-	10:00
1	ul. Kwiatkowskiego	-	2,4	2,4	0:07	10:07
Sz 1	ul. Kwiatkowskiego	1,5	-	-	-	10:10
2	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	-	1,65	3,15	0:10	10:20
Sz 2	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	1,3	-	-	-	10:23
3	ul. Inwestorów	-	12,7	14	0:27	10:50
Sz 3	ul. Inwestorów	1,5	-	-	-	10:53
3A	Mielec, Targowisko	-	11,4	12,9	0:27	11:20
Komasacja 1						30 minut
3B	Mielec, Targowisko	-	-	-	-	11:50
4	ul. Kwiatkowskiego	-	2,4	2,4	0:07	11:57
Sz 4	ul. Kwiatkowskiego	1,5	-	-	-	12:00
5	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	-	1,65	3,15	0:10	12:10
Sz 5	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	1,3	-	-	-	12:13
6	ul. Inwestorów	-	12,7	14	0:27	12:40
Sz 6	ul. Inwestorów	1,5	-	-	-	12:43
6A	Mielec, Targowisko	-	11,4	12,9	0:27	13:10
Komasacja 2						30 minut
6B	Mielec, Targowisko	-	-	-	-	13:40
7	ul. Kwiatkowskiego	-	2,4	2,4	0:07	13:47
Sz 7	ul. Kwiatkowskiego	1,5	-	-	-	13:50
8	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	-	1,65	3,15	0:10	14:00
Sz 8	SSE "ZIELONY TRÓJKĄT"	1,3	-	-	-	14:03
9	ul. Inwestorów	-	12,7	14	0:27	14:30
Sz 9	ul. Inwestorów	1,5	-	-	-	14:33
9A	Mielec, Targowisko	-	11,4	12,9	0:27	15:00
Podsumowanie		12,90	84,45	97,35		

Telefon kontaktowy:

Dyrektor KJS Jarosław Zatoński tel: 0 601 51 22 63

Opracowanie: Jarosław Zatoński