

REGULAMIN
Mistrzostw Województwa Podkarpackiego w Ratownictwie Drogowym
Polskiego Związku Motorowego - 2012

1. Cele:

- 1.1. Sprawdzenie i doskonalenie wiadomości teoretycznych oraz umiejętności praktycznych ratowników drogowych PZM w udzielaniu pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych.
- 1.2. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności ratowników drogowych PZM w postępowaniu techniczno-organizacyjnym na miejscu zaistnienia wypadku drogowego.
- 1.3. Wymiana doświadczeń dotyczących działalności Klubowej oraz szkoleniowej ratowników drogowych w formie zorganizowanej dyskusji i wymiany poglądów.
- 1.4. Sprawdzenie znajomości z przepisów prawa o ruchu drogowym.
- 1.5. Propagowanie kultury motoryzacyjnej ze szczególnym uwzględnieniem trzeźwości uczestników ruchu drogowego.

2. Gestor Mistrzostw:

Okręgowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie.

3. Organizatorzy Mistrzostw:

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	21.04.2012.	STALOWA WOLA	Automobilklub Stalowa Wola
2	16.06.2012.	JAROSŁAW	Jarosławski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego
3	15.09.2012.	RAKSZAWA - LEŻAJSK	Automobilklub Rzeszowski

3.1. Współorganizatorzy:

- Komenda Wojewódzka w Rzeszowie
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Rzeszowie
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Przemyślu
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Krośnie
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnobrzegu
- Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie

3.2. Organizatorzy poszczególnych rund (zlotów) podejmą współpracę z właściwymi Starostwami, Urzędami Miast, i Urzędami Gmin oraz Komendami Miejskimi i Powiatowymi Policji, a także z innymi podmiotami - na rzecz dobrego i sprawnego przeprowadzenia imprez.

3.3. Organizatorzy określą komunikatami szczegóły dot. miejsca, zasad i harmonogramu czasowego zgłaszania, przyjmowania uczestników, startu i mety oraz wszelkich szczegółów dotyczących poszczególnych rund.

4. Zgłoszenia:

Warunkiem przyjęcia zgłoszenia jest dokonanie wpłaty wpisowego w wysokości nie wyższej niż 50 zł od załogi, na konto wskazane przez organizatora rundy.

5. Władze Mistrzostw:

- 5.1. W imieniu gestora nadzór nad przebiegiem Mistrzostw sprawuje Przewodniczący Okręgowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM w Rzeszowie.
- 5.2. Okręgowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM w Rzeszowie powołuje Jury Zlotu dla każdej rundy Mistrzostw – w składzie od trzech do pięciu osób.

5.3. Organizator Rundy powołuje Kierownictwo Zlotu, które w szczególności tworzą:

- Komandor Zlotu
- V-ce Komandor d/s medycznych
- V-ce Komandor d/s organizacyjnych
- Kierownik Biura Zlotu
- Kierownicy poszczególnych konkurencji i prób regulaminowych.

6. Zasady uczestnictwa:

- 6.1. Uczestnikiem Zlotu może być ratownik drogowy PZM posiadający ważną legitymację ratownika.
- 6.2. Załoga składa się z dwóch osób (kierowca – pilot), która startuje na własnym samochodzie, reprezentując Automobilklub lub Klub zrzeszony w Polskim Związku Motorowym.
- 6.3. Samochód, którym startuje załoga ma być poddany przed startem badaniu regulaminowemu.
- 6.4. Organizator może dopuścić do udziału w Zlocie (rundzie) załogi reprezentujące inne organizacje o podobnym profilu działania.
- 6.5. Koszty udziału załóg pokrywa Automobilklub (Klub) lub każda z załóg indywidualnie.
- 6.6. Organizator nie zwraca wniesionego wpisowego za załogę.
- 6.7. Dopuszcza się możliwość zmiany załogi przez zgłaszającego.
- 6.8. Numery startowe zostaną wylosowane przez załogi wg koncepcji i zasad ustalonych przez Organizatora.
- 6.9. Wymagane dokumenty dotyczy kierowcy i pilota:
 - ważna legitymacja ratownika drogowego PZM i karta członkowska PZM
 - ważny dowód rejestracyjny i ubezpieczenie (OC) pojazdu
 - ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii (dotyczy kierowcy)
 - Karta Drogowa (otrzymana po zgłoszeniu się w Biurze Zlotu).
 - zalecane jest posiadanie Książeczki Ratownika Drogowego PZM.
- 6.10. Obowiązkowe wyposażenie ratownicze pojazdu:
 - apteczka pomocy przedmedycznej i trójkąt ostrzegawczy
 - gaśnica z ważnym terminem używalności
 - znak „Ratownika Drogowego PZM” na przedniej i tylnej szybie samochodu

7. Ogólne warunki organizacyjne:

- 7.1. W ramach każdej rundy (zlotu) muszą zostać przeprowadzone:
 - kontrolne badanie regulaminowe (dokumenty kierowcy i pojazdu, legitymacje i książeczki RD, karty członkowskie PZM, apteczka, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy itp.),
 - testy pisemne z zakresu udzielania pomocy przedmedycznej i przepisów o ruchu drogowym,
 - działania zabezpieczające i ratownicze na miejscu pozorowanych wypadków drogowych – minimum dwóch,
 - resuscytacja na fantomie wykonywana oddzielnie przez kierowcę i pilota.
- 7.2. Inne elementy - uatrakcyjniające zlot - mogą być przeprowadzone, ale ich wyniki nie będą zaliczane do klasyfikacji danej rundy i mistrzostw.
- 7.3. Badania kontrolne regulaminowe przeprowadzone zostaną w oparciu o Kartę Badań Kontrolnych.
- 7.4. Test pisemny - przeprowadzony jest przez Komisję - składa się z 30 pytań w tym:
 - 25 pytań z zakresu udzielania pomocy przedmedycznej (test jednokrotnego wyboru),
 - 5 pytań z przepisów prawa o ruchu drogowym (test wielokrotnego wyboru),
 - test pisemny opracowany jest przez Gestora Mistrzostw,
 - rozwiązanie testu przez załogę polega na zaznaczeniu prawidłowych odpowiedzi w czasie 30 min.
 - nie dopuszcza się poprawek lub skreśleń.
 - nie udzielenie odpowiedzi – traktowane będzie jako odpowiedź błędna.
 - po zakończeniu testu prawidłowe odpowiedzi zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez organizatora.
- 7.5. Wykonanie działań ratowniczych należy przeprowadzić w czasie 7 minut na miejscu pozorowanych wypadków, usytuowanych na trasie przejazdu oznaczonej przez organizatora.

Przebieg działań ratowniczych zostanie omówiony przez sędziego w czasie 3 minut. Potwierdzeniem wykonania tych prób jest wpis sędziego do protokołu i Karty Drogowej załogi. Wpis ten jest ostateczny i nie podlega odwołaniu.

- 7.6. Resuscytacja krążeniowo-oddechowa - próba ta zostanie wykonana na fantomie podłączonym do komputera, a potwierdzeniem wykonania tej próby jest wydruk z komputera uwzględniający:
- rzut minutowy,
 - objętość oddechu,
 - wdmuchnięcie powietrza do żołądka,
 - częstotliwość uciśnień,
 - głębokość uciśnień,
 - przerwa między cyklami uciśnień,
 - nieprawidłowe ułożenie rąk,
 - zwolnienia ucisku (relaksacja),
 - stosunek ucisków do oddechu.

8. Punktacja konkurencji:

- za każdą dobrą odpowiedź w teście pisemnym otrzymuje się 1 punkt,
- za działania ratownicze na miejscu pozorowanego wypadku otrzymuje się max. 60 punktów,
- za zabezpieczenie miejsca pozorowanego wypadku przyznaje się max. 30 punktów,
- wynik próby na fantomie do nauki resuscytacji - podłączonym do komputera - stanowi suma prawidłowych wskazań, uzyskana przez kierowcę i pilota podzielona przez 90. Maksymalna ilość punktów za tą konkurencję nie przekroczy liczby 20. Ocena punktowa ulega zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.

9. Przebieg rund (złotów):

- 9.1. Złot polega na: udzieleniu odpowiedzi na pytania zawarte w teście pisemnym i na przejechaniu przez załogę trasy wyznaczonej przez Organizatora, zgodnie z prawem o ruchu drogowym oraz na odbyciu wszystkich prób wymienionych w Regulaminie.
- 9.2. Konkurencje ratownicze rozpoczynają się z chwilą podjęcia działań na miejscu pozorowanych wypadków drogowych tj. od momentu wyjścia z samochodu, a kończą się z chwilą upływu limitu czasu podanego przez organizatora lub zgłoszenie przez załogę ukończenia akcji ratowniczej sędziemu. Limit czasu wynosi 7 minut na działania ratownicze + 3 minuty na omówienie działań z sędziami.
- 9.3. Załoga, która nie zgłosi się na mecie, nie uzyska wpisu punktacji w Karcie Drogowej lub jej nie odda Organizatorowi po przekroczeniu mety nie będzie klasyfikowana.
- 9.4. Ogłoszenie wyników wstępnych nastąpi po zakończeniu wszystkich konkurencji oraz ich podsumowaniu przez komisję obliczeń.
- 9.5. Wstępne wyniki będą zatwierdzone przez Jury i wywieszane na tablicy ogłoszeń w miejscu wyznaczonym przez Organizatora z podaniem czasu.
- 9.6. Ewentualne protesty mogą być składane na piśmie do Przewodniczącego Jury wraz z potwierdzeniem wpłaty 200 zł (w biurze Organizatora) w czasie 30 min. od wywieszenia nieoficjalnych wyników.
- 9.7. Jury nie przyjmuje protestów zbiorowych.
- 9.8. Zwrot kaucji następuje w przypadku uznania protestu przez Jury. W przypadku nie uznania protestu kaucja pozostaje do dyspozycji Organizatora. Ogłoszenie wyników końcowych nastąpi po rozpatrzeniu protestów przez Jury i ich ostatecznym zatwierdzeniu.

10. Klasyfikacja w rundach (złotach):

- 10.1. Załogi będą klasyfikowane indywidualnie i klubowo.
- 10.2. Na klasyfikację klubową składać się będzie suma punktów trzech najlepszych załóg.
- 10.3. O kolejności miejsc w klasyfikacji indywidualnej i klubowej decydować będzie największa ilość uzyskanych punktów.
- 10.4. Organizator określi komunikatem listę nagród i wyróżnień dla zwycięskich załóg i klubów.

10.5 W przypadku równej ilości punktów, o zajętym miejscu decydować będzie ilość punktów uzyskanych przy udzielaniu pomocy przedmedycznej, a w następnej kolejności wyniki przy zabezpieczaniu pozorowanych wypadków drogowych, z próby na fantomie, z zadań testowych, a w ostateczności losowanie.

11. Klasyfikacja końcowa Mistrzostw:

11.1. Załogi będą klasyfikowane indywidualnie i klubowo.

11.2. Na klasyfikację indywidualną załogi (w niezmienionym składzie) składać się będzie suma wyników (najlepszych) osiągniętych w dwóch rundach. W przypadku, gdy jeden kierowca będzie startował we wszystkich rundach, ale z udziałem różnych pilotów (dwóch lub trzech) - będzie uwzględniony w klasyfikacji końcowej Mistrzostw, jako członek dwóch lub trzech niezależnych załóg.

11.3. O kolejności miejsc w końcowej klasyfikacji indywidualnej decydować będzie suma punktów uzyskana we wszystkich rundach, wg poniższego zestawienia:

- I miejsce	- 10 pkt.	- VI miejsce	- 5 pkt.
- II miejsce	- 9 pkt.	- VII miejsce	- 4 pkt.
- III miejsce	- 8 pkt.	- VIII miejsce	- 3 pkt.
- IV miejsce	- 7 pkt.	- IX miejsce	- 2 pkt.
- V miejsce	- 6 pkt.	- kolejne miejsca	- 1 pkt.

11.4. W przypadku równej ilości uzyskanych punktów o końcowej klasyfikacji indywidualnej Mistrzostw decydować będzie:

- ilość wyższych miejsc w rundach,
- suma punktów z pozorowanych wypadków drogowych ze wszystkich rund,
- suma punktów z próby na fantomie ze wszystkich rund,
- suma punktów z testów ze wszystkich rund.

11.5. W rocznej klasyfikacji indywidualnej Mistrzostw przyznane zostaną puchary za zajęcie miejsc od I do III oraz dyplomy za zajęcie miejsc od I do VI.

11.6. O kolejności miejsc w rocznej klasyfikacji klubowej Mistrzostw decydować będzie suma punktów uzyskana przez Automobilklub (Klub) we wszystkich trzech rundach.

11.7. W rocznej klasyfikacji klubowej Mistrzostw przyznane zostaną puchary za zajęcie miejsc od I do III oraz dyplomy za zajęcie miejsc od I do VI.

12. Postanowienia końcowe:

12.1. Uczestnicy Zlotu zobowiązani są do zapoznania się z treścią zawartą w Regulaminie oraz przestrzeganiem określonych w nim zasad.

12.2. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wypadki i szkody powstałe w trakcie trwania Zlotu jak i za wypadki i szkody spowodowane przez uczestników lub osoby trzecie.

12.3. Uczestnicy Zlotu zobowiązani są w czasie odbywania wszystkich prób do podporządkowania się decyzjom Komandora oraz Sędziego.

12.4. Organizator ubezpiecza Zlot od OC i NW na czas jego trwania.

12.5. Komandor może wykluczyć załogę z uczestnictwa w Zlocie:

- za nieprzestrzeganie niniejszego Regulaminu lub nie podporządkowanie się poleceniom Komandora albo Sędziego.
- za udowodnione udzielanie pomocy załodze - w trakcie trwania Zlotu - przez osoby trzecie.

12.6. Komandor wyklucza również załogę z udziału w Zlocie lub jego uczestnika – będących pod wpływem alkoholu lub innych podobnie działających środków.

12.7. Ostateczna interpretacja niniejszego Regulaminu przysługuje wyłącznie Okręgowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie.

Zatwierdzono na posiedzeniu Okręgowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM w Rzeszowie w dniu 03.04.2012 r.

Za zgodność:

***Józef Wisz**
Przewodniczący OK BRD
PZM w Rzeszowie*