

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

REGULAMIN

OCHRONY ŚRODOWISKA

W SPORTACH MOTOROWYCH



Art. 1. ZASADY OGÓLNE

- 1.1 Użyte w przepisach Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych terminy oznaczają:
- Regulamin – Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - PZM – Polski Związek Motorowy,
 - Związek – Polski Związek Motorowy,
 - impreza – wszelkie współzawodnictwo/zawody, trening lub zlot z udziałem pojazdów mechanicznych, będące formą aktywności motorowej wchodzącej, w zakres działalności Polskiego Związku Motorowego,
 - uczestnik imprezy - każda osoba prawna (sponsor, producent, itp.) i fizyczna (zawodnik, pasażer, osoba urzędowa lub funkcyjna oraz mechanik, itp.), biorąca udział w imprezie,
 - ZSS - Zespół Sędziów Sportowych w zawodach sportu samochodowego,
 - ZOŚ – Zespół Ochrony Środowiska.
- 1.2 Jazda samochodem, kartem lub motocyklem, rozumiana jako współzawodnictwo sportowe oraz transport lub rekreacja, powinna być rozpatrywana z punktu widzenia ochrony środowiska.
- 1.3 Polityka PZM dotycząca ochrony środowiska, zdefiniowana w Regulaminie, jest oparta na zrozumieniu potrzeby zachowania właściwego stanu środowiska, w aspekcie aktywności motorowej wchodzącej w zakres działalności Związku.
- 1.4 PZM blisko współpracuje z krajowymi i międzynarodowymi autorytetami i organizacjami w celu zagwarantowania odpowiednich – możliwych do przyjęcia dla środowiska – warunków działalności motorowej. PZM zaleca automobilklubom i klubom podejmowanie takich samych działań.
- 1.5 Członkowie PZM powinni tak zmodyfikować swoje przepisy wewnętrzne, aby aspekt ochrony środowiska uwzględniony był w ich statutowej działalności.
- 1.6 Zgodnie z powyższymi zasadami, Regulamin zawiera przepisy i zalecenia mające na celu poprawę relacji między aktywnością motorową a środowiskiem naturalnym. Przepisy i zalecenia dotyczą w szczególności:
- hałasu, paliwa, mycia pojazdów, ochrony gruntów, kwestii oczyszczania i porządkowania terenu imprez,
 - zachowania publiczności, działań organizatorów, właścicieli torów i osób biorących udział w imprezach.
- 1.7 Główne Komisje, Komisje i Zespoły Zarządu Głównego PZM są zobowiązane do:
- stosowania przepisów niniejszego Regulaminu,
 - uwzględnienia w swoich przepisach dyscyplinarnych kar i sankcji za uchybienia w zakresie przestrzegania przepisów Regulaminu,
 - określenia zasady zwrotu kosztów związanych z pełnieniem funkcji komisarza ds. ochrony środowiska na imprezach motorowych.
- 1.8 Zespół Ochrony Środowiska ma prawo wnioskowania do Prezydium Zarządu Głównego PZM lub Głównych Komisji, Komisji i Zespołów o nakładanie kar za uchybienia w zakresie przestrzegania przepisów Regulaminu.
- 1.9 Każdy organizator i uczestnik imprezy motorowej powinien kierować się głównymi zasadami ochrony środowiska to jest:
- zasadą zapobiegania,
 - zasadą przezorności,
 - zasadą „zanieczyszczający płaci”,
 - zasadą ochrony środowiska jako całości,
 - zasadą jawności informacji o środowisku i jego ochronie.
- 1.10 Każdy zawodnik/uczestnik imprezy jest odpowiedzialny za zanieczyszczenia środowiska spowodowane przez jego ekipę w czasie zawodów.
- 1.11 Podstawy prawne dotyczące ochrony środowiska zawarte są w art. 5, 74, 86 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, właściwych ustawach i rozporządzeniach oraz regulaminach poszczególnych Głównych Komisji, Komisji i Zespołów PZM.

Art. 2. KOMISARZ ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

- 2.1** Komisarz ds. ochrony środowiska jest obowiązkowo powoływany na imprezy krajowe, mistrzostwa Europy i świata.
- 2.2** Funkcję komisarza ds. ochrony środowiska może pełnić osoba posiadająca stosowną licencję. Tryb wydawania licencji określony jest w załączniku D do niniejszego Regulaminu.
- 2.3** Rola i obowiązki komisarza ds. ochrony środowiska obejmują:
- zapewnienie respektowania Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
 - sprawdzenie prawidłowości działań i respektowania przepisów ochrony środowiska na trasie, torze, obiekcie i dokonywanie stosownych uzgodnień z organizatorem imprezy,
 - obecność na imprezie minimum od momentu rozpoczęcia kontroli administracyjnej do czasu potrzebnego do wypełnienia wszystkich obowiązków,
 - wykorzystywanie wszystkich informacji dotyczących ochrony środowiska oraz przekazywanie, w czasie i po imprezie, jej kierownictwu swoich uwag, których przedmiot może mieć potencjalne konsekwencje dla środowiska naturalnego, przed, w czasie i po imprezie,
 - natychmiastowe przekazywanie kierownictwu imprezy informacji o zauważonych przypadkach nieprzestrzegania przepisów niniejszego Regulaminu,
 - prawo do uczestniczenia we wszystkich otwartych zebraniach organizacyjnych, bez prawa udziału w głosowaniach,
 - sporządzanie sprawozdania ze swoich działań na imprezie, które w terminie 48 godzin po zakończeniu imprezy wysyła do ZOŚ, a kopię przekazuje gospodarzowi obiektu, dyrektorowi/kierownikowi zawodów oraz Obserwatorowi PZM ds. Ochrony Środowiska, jeśli jest obecny na imprezie.
- 2.4** Komisarz ds. ochrony środowiska, pełniąc swoje obowiązki na imprezie, nie może na niej sprawować funkcji kierowniczych.
- 2.5** Komisarz ds. ochrony środowiska ma prawo wnioskować do odpowiedniej Głównej Komisji, Komisji lub Zespołu o ukaranie uczestników lub organizatorów imprezy za naruszanie przepisów Regulaminu.

Art. 3. OBSERWATOR PZM ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

- 3.1** ZOŚ może powoływać obserwatora PZM ds. ochrony środowiska w każdej dyscyplinie, na ogólnopolskie imprezy krajowe, oraz imprezy o zasięgu europejskim i światowym.
- 3.2** Funkcję obserwatora PZM ds. ochrony środowiska może pełnić członek ZOŚ, a także wyznaczona przez ZOŚ osoba posiadająca ważną licencję komisarza ds. ochrony środowiska.
- 3.3** Każdy członek ZOŚ obecny na imprezie lecz nie powołany przez ZOŚ do pełnienia funkcji, ma obowiązek obserwacji działań i zachowań organizatora, uczestników i publiczności pod kątem zgodności z zasadami Regulaminu. Swoje obserwacje w formie raportu przekazuje do ZOŚ.
- 3.4** Rola i obowiązki obserwatora PZM ds. ochrony środowiska:
- obecność na imprezie w okresie jej trwania
 - współpraca z komisarzem ds. ochrony środowiska jeżeli na imprezę takowy został powołany. Współpracując z nim, wykonuje rolę i obowiązki określone w art. 2.3 a - e,
 - jeżeli na imprezę nie jest powołany komisarz ds. ochrony środowiska, wykonuje jego obowiązki, sporządza sprawozdanie, które w czasie 48 godzin po zakończeniu imprezy wysyła do ZOŚ, a kopię przekazuje gospodarzowi obiektu oraz dyrektorowi/kierownikowi zawodów,
 - porównuje swoje sprawozdanie ze sprawozdaniem sporządzonym przez komisarza ds. ochrony środowiska.
- 3.5** Obserwator PZM ds. ochrony środowiska, pełniąc swoje obowiązki na imprezie, nie może na niej sprawować funkcji kierowniczych.

- 3.6** Uprawnienia obserwatora PZM ds. ochrony środowiska:
- a) prawo do wnioskowania do odpowiedniej Głównej Komisji, Komisji lub Zespołu o ukaranie uczestników lub organizatorów za naruszanie przepisów Regulaminu,
 - b) prawo do oceny realizacji przepisów Regulaminu w czasie imprezy,
 - c) prawo wnioskowania do ZOŚ o nagrodę PZM za szczególne zasługi dla ochrony środowiska,
 - d) organizator imprezy jest obowiązany w miarę możliwości zapewnić obserwatorowi możliwość poruszania się po trasie, jeżeli ze względu na charakter imprezy (np. rajd) jest to niezbędne do prawidłowego wypełniania obowiązków przez obserwatora,
 - e) za pełnienie funkcji na imprezie obserwatorowi przysługuje, płatne przez ZOŚ i zatwierdzone przez Prezydium ZG:
 - nocleg w przypadku trwania imprezy dłużej niż 1 dzień,
 - ekwiwalent w kwocie ustalonej na dany rok przez Prezydium ZG,
 - zwrot kosztów przejazdu pociągiem (II kl. poc. expr., IC, EC, pośp.) lub samochodem osobowym w wysokości 100 % stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dn. 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 5 lutego 2013 r., poz. 167); wg dokumentu przejazdu wymaganego w PZM.

Art. 4. HAŁAS

- 4.1** Minimalizacja nadmiernego hałasu wytwarzanego podczas imprez jest obowiązkiem wszystkich podmiotów: zawodników, uczestników, klubów, organizatorów i osób urzędowych.
- 4.2** Podczas imprez motorowych należy:
- a) unikać wszelkich zbędnych uruchomień silników,
 - b) zredukować na tyle, na ile jest to możliwe, poziom hałasu wytwarzanego podczas imprezy,
 - c) przestrzegać przepisów dotyczących poziomu hałasu,
 - d) kontrolować poziom hałasu pojazdów biorących udział w imprezach krajowych, regionalnych i klubowych.
- 4.3** Komisarz ds. ochrony środowiska oraz organizatorzy imprez powinni zapoznać się z:
- a) miejscowymi zarządzeniami dotyczącymi organizacji imprez,
 - b) dopuszczalnym na danym terenie poziomem hałasu pojazdów.
- 4.4** Limity dopuszczalnego poziomu hałasu powinny być zapisane w regulaminach poszczególnych dyscyplin sportów motorowych.
- 4.5** Zaleca się rozdzielenie systemów nagłośnieniowych dla parku maszyn i obszaru publicznego. Uzyskany poziom dźwięku powinien być tak niski, jak to możliwe.

Art. 5. PALIWO

- 5.1** Podczas imprez motorowych należy używać tylko paliwa bezołowiowego lub oleju napędowego dostępnego na publicznych stacjach paliw lub przewidzianego przez organizatorów, bez żadnych dodatków - z wyjątkiem oleju używanego do silników dwusuwowych. Na imprezach w dyscyplinach sportu żużlowego należy używać paliwa bezołowiowego lub metanolu, stosownie do regulaminu zawodów w danej konkurencji.
- 5.2** We wszystkich dyscyplinach sportów motorowych zaleca się wykorzystanie alternatywnych źródeł energii, o ile nie są one szkodliwe dla środowiska i są zgodne z odpowiednimi regulaminami technicznymi.
- 5.3** Przechowywanie w pojemnikach i przelewanie paliwa na terenie imprezy powinno odbywać się zgodnie z regulaminem danej dyscypliny/ konkurencji oraz przepisami ppoż.
- 5.4** Testy paliwa przeprowadza się zgodnie z procedurami sformułowanymi w regulaminach technicznych dla poszczególnych dyscyplin sportów motorowych.

Art. 6. OCHRONA GRUNTU

- 6.1** W celu zapobieżenia przenikania do gruntu paliwa, oleju, środków czyszczących, płynu z obwodów chłodzenia, płynu hamulcowego, itp. lub oparów w powietrze, organizatorzy i uczestnicy imprez zobowiązani są podejmować odpowiednie działania zapobiegawcze i stosować środki ostrożności adekwatne do mogącego się pojawić zagrożenia dla środowiska naturalnego.
- 6.2** Organizator imprezy zapewnia uczestnikom imprezy odpowiednią ilość i rodzaj pojemników na odpady (śmieci, olej, detergenty, itp.).
- 6.3** Obowiązkiem uczestnika imprezy jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów. Nieprzestrzeganie tego obowiązku przez uczestnika imprezy jest zagrożone karą określoną w przepisach dyscyplinarnych dla danej dyscypliny sportów motorowych.
- 6.4** Organizator imprezy zapewnia usuwanie odpadów powstałych w czasie imprezy, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 6.5** Zabronionym jest wylwanie na grunt wody z pojazdów znajdujących się w parku maszyn. Zanieczyszczona woda z pojazdów znajdujących się w parku maszyn nie może być wylwana na drogi publiczne oraz drogi zjazdowe z toru.
- 6.6** Za nie przestrzeganie przepisów wymienionych w art. 6.5 grożą kary określone w przepisach dyscyplinarnych dla danej dyscypliny sportów motorowych.

Art. 7 MATA EKOLOGICZNA

- 7.1** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- 7.2** Wymagania techniczne mat ekologicznych lub powierzchni składających się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm zawarte są w załączniku B.
- 7.3** Czyszczenie/mycie sprzętu sportowego dozwolone jest jedynie na oficjalnych miejscach i za pomocą urządzeń do mycia. Czyszczenie i mycie sprzętu sportowego na niechronionym podłożu jest zabronione.
- 7.4** Używanie środków czyszczących (np. detergentów) w obrębie oficjalnego miejsca mycia sprzętu sportowego jest zabronione.
- 7.5** Inwestorzy nowo budowanych obiektów sportów motorowych powinni zapewnić miejsce wyznaczone do czyszczenia i mycia sprzętu wyposażone w nieprzepuszczalną powierzchnię i odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych, zapobiegające zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.
- 7.6** Zabronione jest mycie i splukiwanie na grunt nieczystości, resztek oleju, paliwa i smarów z plandek plastikowych i mat ekologicznych, po zakończeniu serwisu. Zaleca się zebranie czyściewem wszelkich nieczystości i usunięcie czyściewa do przeznaczonych do tego pojemników.

Art. 8 OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW / UCZESTNIKÓW

- 8.1** Odpady żywnościowe oraz inne odpady pochodzące z mobilnych kuchni i serwisów gastronomicznych nie powinny być pozostawione na otwartym terenie. Zabrania się wylwania tłuszczu, wody zanieczyszczonej tłuszczem oraz olejów po smażeniu na otaczające podłoże.

- 8.2 Wszystkie zbiorniki na płyny inne niż woda muszą być umieszczone na matach lub innych środkach ochrony gruntu. Zbiorniki te nie mogą być umieszczone bezpośrednio na gruncie.
- 8.3 Odpady gumowe (np. pochodzące z wycinania profilu opon) muszą być zbierane i umieszczone w obrębie oficjalnego miejsca składowania odpadów. Odpady nie mogą być składowane bezpośrednio na gruncie.
- 8.4 Zbiorniki na odpady mogą być używane jedynie do celów zgodnych z ich przeznaczeniem i powinny być umieszczone w miejscach wyznaczonych przez organizatorów.
- 8.5 Podczas tankowania pojazdów lub ich serwisowania (na zawodach, które nie odbywają się na utwardzonej i nieprzepuszczalnej powierzchni) kierowcy/ uczestnicy zobowiązani są używać maty chroniącej podłoże (grunt).
- 8.6 Matę lub inne środki ochrony gruntu wymienione w art. 6.3 należy podkładać pod generator prądu lub inne urządzenie z silnikiem spalinowym, które jest używane przez zawodnika/uczestnika lub jego ekipę.
- 8.7 Używanie dostarczonych przez organizatorów specjalnych pojemników na zużyty olej jest obowiązkowe z wyjątkiem przypadków, w których zawodnicy zabierają olej ze sobą.
- 8.8 Wszystkie zebrane płyny (oprócz czystej wody) np. oleje hydrauliczne, płyny hamulcowe, środki chłodzące, środki czyszczące należy przekazywać do specjalistycznych zakładów utylizacyjnych.
- 8.9 Powyższe zalecenia i obowiązki powinny być zawarte w odpowiednim regulaminie dla danej dyscypliny sportów motorowych.

Art. 9 OBOWIĄZKI ORGANIZATORÓW

- 9.1 Obowiązkiem wszystkich osób zaangażowanych w organizację imprezy jest promowanie odpowiedniego zachowania w zakresie ochrony środowiska oraz przyjaznej środowisku pracy sekretariatów i administracji celem oszczędności papieru i energii.
- 9.2 Obowiązkiem organizatora imprezy jest:
 - a) określić, wspólnie z policją, trasę dojazdu do imprezy/ toru lub OS oraz trasę wyjazdu, najmniej uciążliwą dla otaczających terenów,
 - b) zapewnić widoczne znaki dojazdu do parkingów i miejsc do tego celu wyznaczonych,
 - c) nie pozwalać na parkowanie w niedozwolonych miejscach (pobocza, trawniki, tereny zielone),
 - d) nie pozwalać na parkowanie w wysokiej trawie,
 - e) zachęcać do korzystania z transportu publicznego,
 - f) wyznaczyć miejsca dla publiczności umożliwiające bezpieczne oglądanie imprezy,
 - g) zapewnić niezbędne warunki sanitarne,
 - h) poinformować publiczność o odpowiedzialnym zachowaniu na terenie rozgrywania imprez,
 - i) w kontraktach z firmami zaopatrującymi w żywność wymagać sprzedaży napojów i artykułów spożywczych pakowanych w materiały recyklingowe lub biodegradowalne oraz zapewnienia odpowiednich pojemników na opakowania i odpady.
- 9.3 Obowiązkiem organizatora imprezy jest poczynić odpowiednie przygotowania do zapobieżenia zanieczyszczeniu gruntu w parku maszyn, na torze i w okolicy oraz dopilnować ochrony skraju dróg dojazdowych, parkingów ogrodzonych płotem, bandą lub taśmą oraz niezabezpieczonych obszarów a także takie zabezpieczenie miejsc treningu, wyścigu i obszaru toru, aby nie naruszały istniejącego ładu i porządku oraz nie powodowały zanieczyszczenia środowiska.
- 9.4 Organizatorzy imprez, biorąc pod uwagę oczekiwaną liczbę publiczności, zobowiązani są zapewnić i utrzymać we właściwej higienie miejsca sanitarne zarówno dla mężczyzn, kobiet, jak i osób niepełnosprawnych, według norm zawartych w załączniku A. Organizator powinien zadbać o właściwe podłączenie miejsc sanitarnych do kanalizacji.

- 9.5** W ramach ogólnych obowiązków organizatora imprez motorowych na obiektach stałych należy:
- utrzymać porządek i dopilnować, aby miejsca siedzące dla publiczności były utrzymane w czystości przez cały czas imprezy,
 - w miarę możliwości zasłonić budynki przez zasadzenie wokół nich drzew i krzewów,
 - zapewnić odpowiedni sposób usuwania nieczystości z urządzeń sanitarnych,
 - nigdy nie używać odpadów budowlanych, gruzu itp. do konstrukcji barier hałasu,
 - podczas imprez na torach hałowych systematycznie kontrolować poziom zanieczyszczenia powietrza i dołożyć starań, aby kontrola ta była przeprowadzona przez odpowiednie służby sanitarne
 - w parku maszyn i dla publiczności wyznaczyć drogi ewakuacyjne.
 - odpowiednio zorganizować park maszyn i obszary serwisowe z uwzględnieniem obowiązków i zaleceń wynikających z niniejszego Regulaminu.
- 9.6** W ramach prac organizacyjnych związanych z imprezą motorową jej organizator powinien zapewnić aby:
- nie przyczepiać plakatów i ogłoszeń do drzew oraz w miejscach i obszarach, które nie są do tego celu przeznaczone,
 - tablice ogłoszeniowe umieszczać tylko po uzyskaniu zgody właściciela danego terenu,
 - przy umieszczaniu tablic ogłoszeń wziąć pod uwagę obowiązujące przepisy prawa lokalne i ogólnopolskie,
 - nie kolportować ulotek/broszur za wycieraczkami samochodów, na motocyklach ani wśród publiczności, nie zezwalać innym na robienie tego podczas imprezy.
- 9.7** Po zakończeniu imprezy obowiązkiem organizatora jest uporządkowanie terenu imprezy a szczególnie:
- usunięcie drogowskazów, tablic ogłoszeniowych i plakatów,
 - uprzątnięcie jak najszybciej odpadów pozostawionych przez publiczność, na widowni i w otoczeniu,
 - usunięcie i wywiezienie wszystkich połamanych gałęzi i krzewów,
 - usunięcie taśm zabezpieczających lub wyznaczających tor czy strefy,
 - jeśli jest to konieczne, natychmiastowe wyrównanie i wyprofilowanie toru i drogi,
 - usunięcie błota zgromadzonego na utwardzonych drogach dojazdowych do toru,
 - zorganizowanie utylizacji pojemników z olejem, ścierkami do czyszczenia, czyściwem, filtrami olejowymi i pojemników na odpady,
 - jeżeli jest to możliwe, posadzenie nowych drzew i krzewów.

Art.10 NAGRODA PZM ZA OCHRONĘ ŚRODOWISKA

- 10.1** W celu wsparcia świadomości ochrony środowiska, Zarząd Główny PZM ustanowi nagrodę za szczególne zasługi dla ochrony środowiska w sportach motorowych.
- 10.2** Nagroda może być przyznawana każdego roku kalendarzowego.
- 10.3** Nagroda może być przyznana osobom indywidualnym, klubom, organizatorom, firmom działającym na rzecz ochrony środowiska w każdej formie aktywności motorowej wchodzącej w zakres działalności Związku.
- 10.4** Kandydaci do nagrody mogą być przedstawieni przez komisarzy ds. ochrony środowiska i obserwatorów PZM ds. ochrony środowiska do 1 marca następnego roku. ZOŚ, po rozpatrzeniu wniosków, przedstawi Zarządowi Głównemu PZM kandydata do nagrody do dnia 1 kwietnia.

Art. 11. KARY

- 11.1** Za nieprzestrzeganie niniejszego regulaminu grożą kary dyscyplinarne.
- 11.2** Karami dyscyplinarnymi są:
- upomnienie,
 - ostrzeżenie,
 - nagana,
 - kara pieniężna w wysokości od 500 PLN do 5000 PLN,
 - zakaz lub ograniczenie prawa do organizowania imprez motorowych.

- 11.3** Organami właściwymi do decydowania w sprawach dyscyplinarnych są Główne Komisje, Komisje i Zespoły PZM w zakresie określonym przez ich przepisy dyscyplinarne.
- 11.4** Od decyzji o nałożeniu kary przysługuje ukaranemu odwołanie do Trybunału Związku, w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania orzeczenia.

Art. 12 Zaleca się powoływanie Okręgowych Zespołów ds. Ochrony Środowiska w Zarządach Okręgowych PZM.

Art. 13 ZAŁĄCZNIKAMI DO REGULAMINU SĄ:

- załącznik **A**: Zalecane minimalne normy urządzeń sanitarnych,
- załącznik **B**: Maty ekologiczne,
- załącznik **C**: Sprawozdanie obserwatora / komisarza ds. ochrony środowiska,
- załącznik **D**: Zasady, warunki i tryb przyznawania oraz pozbawiania licencji komisarza ds. ochrony środowiska PZM.

Art. 14 Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych został zatwierdzony przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 13.02.2018 roku.



Zalecane minimalne normy urządzeń sanitarnych

1. Urządzenia dla zawodników

Określone w regulaminach dla poszczególnych dyscyplin.

2. Urządzenia dla widzów

Kobiety

1 WC na 100 lub mniej kobiet oczekiwanych widzów

Mężczyźni

a) 1 WC na 100 lub mniej mężczyzn oczekiwanych widzów,

b) 2 WC na 100-500 mężczyzn oczekiwanych widzów,

c) 1 dodatkowy WC na każde następne 500 mężczyzn oczekiwanych widzów,

d) 1,5 m pisuarów na każdym 500 mężczyzn.

3. Czas trwania

Na zawodach trwających mniej niż 4 godziny, norma ta może być zredukowana o 25%.

4. Utrzymanie porządku

Urządzenia muszą być utrzymane w czystości i zaopatrywane podczas trwania całych zawodów.

5. Umywalki

Muszą być zapewnione w proporcji 1 na 5 urządzeń sanitarnych.

6. Niepełnosprawni

Jedno z urządzeń powinno być przewidziane dla osób na wózkach inwalidzkich.



MATY EKOLOGICZNE

Minimalne wymagania techniczne dla mat:

Konkurencja	Wymiary	Grubość
MOTOCYKLE		
motocross, cross country, enduro, wyścigi motocyklowe, skutery, supermoto, trial	160 cm x 100 cm	od 5 do 7 mm
żużel, mini żużel, długie tory, tory trawiaste	160 cm x 75 cm	
wyścigi motocyklowe na lodzie	100 cm x 75 cm	
quady	160 cm x 130 cm	
SAMOCHODY*		
rajdy, rallycross, wyścigi, wyścigi górskie, rajdy terenowe	wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu	od 5 do 7 mm
KARTING*		
	wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość karta	od 5 do 7 mm

Mata musi składać się z części chłonnej i części nieprzepuszczalnej.

*** Samochody , Karting – dopuszcza się stosowanie: mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm**



ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA PZM

SPRAWOZDANIE

KOMISARZA ds. OCHRONY ŚRODOWISKA

.....
Pełna nazwa zawodów

Dyscyplina/ konkurencja

Ranga imprezy: Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy, Mistrzostwa Polski, Puchar Polski,
Mistrzostwa Okręgu, Strefy, impreza Okręgowa, Klubowa, inne

Organizator:

Data Miejscowość:

Dyrektor/ Kierownik zawodów:
Imię i Nazwisko

Sędzia zawodów / ZSS
Imię i Nazwisko

Komisarz Ochrony Środowiska:

Imię i Nazwisko:.....

Nr licencji Podpis :.....

		Bardzo dobrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia	Nie dotyczy
I. URZĄDZENIA, INFORMACJE DLA PUBLICZNOŚCI						
a)	Liczba publiczności (wpisać przybliżoną liczbę):					
b)	Czy były znaki informujące o dojeździe na zawody i drogi wyjazdowe,					
c)	Wyznaczenie lub wydzielenie parkingów dla publiczności					
d)	Toalety i ich stan Toalety dla niepełnosprawnych i ich stan					
e)	Pojemniki na opakowania i odpady					

Opisać i załączyć zdjęcia: czy pojemność parkingów była wystarczająca, czy były dostępne toalety, w tym dla osób niepełnosprawnych, czy wystarczająca była ilość pojemników na odpady? W jaki sposób publiczność była informowana o krokach podjętych w zakresie ochrony środowiska? Czy były wyznaczone drogi ewakuacyjne i w jaki sposób? Ogólne wrażenie.

		Bardzo dobrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia	Nie dotyczy
II. URZĄDZENIA, INFORMACJE DLA UCZESTNIKÓW						
1	a) Liczba uczestników:					
	b) Czy były oznaczone drogi ewakuacyjne					
	c) - Natryski - ich stan - Toalety i ich stan					
	d) Dostęp i urządzenia do czyszczenia / mycia sprzętu sportowego, ich stan					
	e) -Pojemniki na opakowania i odpady -Czy były dostarczone worki na odpady?					
	f) Pojemniki na zużyty olej - Pojemniki na: filtry oleju, czyściwa					
	g) Czy były używane maty ekologiczne / płachty płynoszczelne / itp.					

Opisać i załączyć zdjęcia: czy wystarczająca była ilość pojemników, natrysków, toalet (czy były toalety, w tym dla osób niepełnosprawnych), stanowisk do czyszczenia/mycia sprzętu sportowego (opisać lokalizację). Opisać zastosowanie mat ekologicznych/ płacht płynoszczelnych/ itp. przez uczestników pod sprzęt sportowy, itp. Informacje dla uczestników o krokach podjętych w zakresie ochrony środowiska. Czy były oznaczone drogi ewakuacyjne, w jaki sposób? Ogólne wrażenie.

2 STREFA NAPRAW, UZUPEŁNIANIA PALIWA I INNYCH PŁYNÓW

Bardzo obrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia	Nie dotyczy
-----------------	--------	-------------------------------------	---------------------	-------------

Organizacja obszaru: - bezpieczeństwo – zabezpieczenie ppoż. gaśnice - środki zabezpieczające rozlane paliwo, olej itp.				
---	--	--	--	--

--	--	--	--	--

Oceń, opisać i załączyć zdjęcia: Czy były wyznaczone i właściwie usytuowane? Zabezpieczono warunki ppoż. – forma i rodzaj środków gaśniczych, liczba i oznakowanie punktów - stanowisk. Drogi ewakuacyjne i inne uwagi. Wnioski o ukaranie zawodnika/ kierowcy (dokładny opis, jeśli były takie wnioski). Ogólne wrażenie.

III. PODSUMOWANIE

		TAK	NIE
a)	- Czy uczestnicy respektowali przepisy Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ? - Czy były wnioski o ukaranie uczestnika/ów? Opisz poniżej, podaj szczegóły		
b)	Czy organizator respektował i realizował zalecenia komisarza ds. ochrony środowiska ?		
c)	Czy ostatnie sprawozdanie Komisarza Ochrony Środowiska było dostępne?		

OGÓLNA OCENA PRZYGOTOWANIA I PRZEPROWADZENIA IMPREZY (pod względem przestrzeganie ROŚ)

Bardzo dobrze	Dobrze	Wystarczająco, ale do poprawy	Nie do przyjęcia

Rekomendacje, zalecenia na przyszłość. Inne ważne informacje.

To sprawozdanie musi być wypełnione i wysłane pocztą elektroniczną w czasie 48 godz. do ZOŚ (e-mail: zos@pzm.pl). Kopia przekazana gospodarzowi obiektu, Dyrektorowi/ Kierownikowi zawodów oraz Obserwatorowi PZM ds. Ochrony Środowiska, jeśli jest obecny na imprezie.



ZASADY, WARUNKI I TRYB PRYZNAWANIA I POZBAWIANIA LICENCJI KOMISARZA DS. OCHRONY ŚRODOWISKA PZM

§ 1.

Dla wykonywania czynności analitycznych związanych z trybem przyznawania i pozbawiania licencji komisarza ochrony środowiska w PZM upoważniony jest Zespół Ochrony Środowiska PZM.

§ 2.

Warunkiem koniecznym do uzyskania licencji komisarza ds. ochrony środowiska jest ukończenie z wynikiem pozytywnym przez osobę ubiegającą się specjalistycznego szkolenia organizowanego przez Zespół Ochrony Środowiska PZM.

§ 3.

1. Licencję komisarza ds. ochrony środowiska przyznaje się na czas nieoznaczony, chyba że osoba ubiegająca się o przyznanie licencji złoży wniosek o przyznanie licencji na czas określony.
2. Wniosek o przyznanie licencji musi być złożony w roku uzyskania uprawnień.
3. Osoby, które wezmą udział w szkoleniu i uzyskają wynik pozytywny z testu, otrzymają uprawnienia na trzy lata, z tym, że licencja podlega potwierdzeniu każdego roku na podstawie pełnionych funkcji w zawodach. Licencje będą przedłużane na następny rok osobom, które w okresie trzech lat pełniły funkcje co najmniej jeden raz. Liczba pełnionych funkcji ustalana będzie wyłącznie na podstawie rejestru prowadzonego w oparciu o przysłane do ZOŚ sprawozdania komisarza ds. ochrony środowiska.
4. Osoba ubiegająca się o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska powinna być niekarana za przestępstwa umyślne lub z chęci zysku, pełnoletnim obywatelem polskim posiadającym pełną zdolność do czynności prawnych, dobry stan zdrowia oraz wykształcenie co najmniej średnie a także być czynnym działaczem klubu będącego członkiem rzeczywistym PZM, i złożyć do Zespołu Ochrony Środowiska PZM pisemny wniosek wg załączonego wzoru. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych wymogów.
5. Wzór Licencji komisarza ds. ochrony środowiska jest załączony niżej.

§ 4.

1. Zespół Ochrony Środowiska PZM może odrzucić wniosek o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska, jeżeli wnioskodawca nie spełnił warunków określonych w § 3 ust. 2, 3, 4.
2. Licencji komisarza ds. ochrony środowiska nie może uzyskać osoba, która pełniąc tę funkcję została przez właściwy organ PZM pozbawiona licencji z przyczyn określonych w § 5 ust.1 pkt.c w okresie dwóch lat od daty wydania tej decyzji.
3. Odmowa przyznania licencji komisarza ds. ochrony środowiska wymaga uzasadnienia.

§ 5.

1. Zespół Ochrony Środowiska może pozbawić lub zawiesić licencję komisarza ds. ochrony środowiska w razie:
 - a) utraty lub ograniczenia zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych lub ograniczenia korzystania z tych praw, stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądowym,
 - b) utraty zdrowia uniemożliwiającej wykonywanie obowiązków komisarza ds. ochrony środowiska, potwierdzonej zaświadczeniem wydanym przez lekarza,
 - c) popełnienia przez komisarza ds. ochrony środowiska czynów zagrożonych w regulaminie dyscyplinarnym PZM karą dyskwalifikacji w najwyższym wymiarze lub karą skreślenia z listy komisarzy ds. ochrony środowiska.

2. Zespół Ochrony Środowiska może pozbawić lub zawiesić licencję komisarza ds. ochrony środowiska również w razie:
- a) odmowy lub zaprzestania uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji,
 - b) naruszenia innych podstawowych obowiązków komisarza ds. ochrony środowiska, określonych w Regulaminie Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych.
3. Pozbawienie komisarza ds. ochrony środowiska licencji wymaga uzasadnienia.

§ 6.

Osoba ubiegająca się ponownie o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska dołącza do wniosku, oprócz dokumentów wymienionych w § 3 ust. 2 oświadczenia, że nie została pozbawiona licencji z przyczyn, o których mowa w § 5.

§ 7.

Organem odwoławczym w sprawach przyznawania, zawieszania i pozbawiania licencji komisarza ds. ochrony środowiska jest Trybunał PZM. Od decyzji Trybunału PZM przysługuje również prawo odwołania się do Ministra właściwego do spraw sportu. Odwołanie składa się w terminie zawitym 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania decyzji.



Wniosek o przyznanie licencji KOMISARZA ds. OCHRONY ŚRODOWISKA PZM

Nazwisko i Imię.....

Data i miejsce urodzenia

Obywatelstwo

Wykształcenie

Miejsce zamieszkania
.....

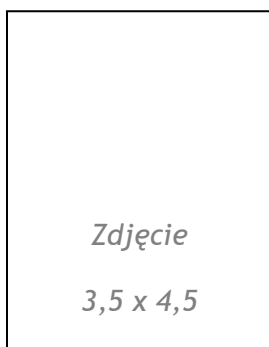
Telefon kontaktowy

Email:

Przynależność klubowaZO PZM w

Uprzejmie proszę o przyznanie licencji komisarza ds. ochrony środowiska na czas nieokreślony/określony*) **w dyscyplinie/ konkurencji**

....., dnia



podpisać czarnym długopisem

W związku z koniecznością umieszczenia na licencji mojego zdjęcia i podpisu zezwalam na ich skanowanie.

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych przeze mnie danych osobowych przez Polski Związek Motorowy, z siedzibą w Warszawie przy ul. Kazimierzowskiej 66, na potrzeby działań Biura Sportu i Turystyki, w tym, w celu wystawienia licencji. Podanie danych jest dobrowolne. Jestem świadomy/a prawa dostępu do moich danych oraz możliwości ich poprawiania i usunięcia.
Deklaruję, że chciałbym pełnić funkcję komisarza ds. ochrony środowiska PZM.

Oświadczam, że:

- posiadam pełną zdolność do czynności prawnych i korzystam z pełni praw publicznych,
- nie jestem osobą karaną za przestępstwo umyślne lub popełnione z chęci zysku.

Zobowiązuję się do:

- uczestnictwa w szkoleniach organizowanych przez Polski Związek Motorowy i podnoszenia swoich kwalifikacji komisarza ds. ochrony środowiska,
- rzetelnego wykonywania przewidzianych w regulaminie obowiązków komisarza ds. ochrony środowiska PZM.

.....
miejsowość i data

.....
podpis

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że stan zdrowia

Pani/Pana.....
(nazwisko i imię)

pozwala jej/mu pełnić funkcję komisarza ds. ochrony środowiska PZM.

Brak przeciwwskazań lekarskich.

.....
(Podpis lekarza)

.....
miejsowość i data

Miejsce na adnotację Polskiego Związku Motorowego.

Nadano licencję komisarza ds. ochrony środowiska PZM nr

....., dnia

Podpis.....

miejsce i pieczęć

/* niepotrzebne skreślić

Załączniki: - 1 zdjęcie legitymacyjne



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Licencja Komisarza ds.. Ochrony Środowiska PZM

numer licencji typ licencji S/K/M/Ż



Imię



Zdjęcie
3,5 x 4,5

Nazwisko



SPORT: SAMOCHODOWY / KARTINGOWY /
MOTOCYKLOWY / ŻUŻLOWY

podpis



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ul. Kazimierzowska, 66 PL 02 - 518 Warszawa

Prawa i obowiązki Komisarza ds. Ochrony Środowiska PZM zawarte są w Regulaminie Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych, oraz w przepisach krajowych, aktach wykonawczych, regulaminach sportowych i organizacyjnych Polskiego Związku Motorowego, a także w przepisach Międzynarodowych FIM, FIA i FIM Europe.

Ubezpieczenie NNW na rok:

Warszawa, data.....