



POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY

amwim
super sprint

AMATORSKIE

MISTRZOSTWA WARMII I MAZUR

REGULAMIN RAMOWY na 2018 r.

Zarząd Okręgowy PZM w Olsztynie
Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego
www.olsztyn.pzm.pl

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

SPIS TREŚCI:

1. Ustalenia ogólne.....	3
2. Ochrona Środowiska.	3
3. Kalendarz.....	4
4. Charakter zawodów.	4
5. Regulamin uzupełniający.....	4
6. Wpisowe, Zgłoszenia, Reklama.	5
7. Obowiązki uczestników.	6
8. Obowiązki Organizatora.	6
9. Ubezpieczenie.	7
10. Podział na klasy.	7
11. Władze imprezy.....	7
12. Przebieg zawodów.	8
13. Bezpieczeństwo w czasie imprezy.....	9
14. Badanie kontrolne 1.....	10
15. Opony.....	10
16. Kary.....	10
17. Klasyfikacja i nagrody w poszczególnych rundach.	11
18. Klasyfikacje roczne Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur.	11
19. Dyscyplina podczas trwania imprezy.	12
20. Protesty.	12
21. Przepisy końcowe.....	13

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

1. Ustalenia ogólne.

1.1. [Amatorskie](#) Mistrzostwa Warmii i Mazur (AMWiM) to cykl popularnych imprez samochodowych, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej.

Dopuszcza się udział innych zawodników posiadających licencję kierowcy sportu samochodowego, ale będą klasyfikowani tylko w klasie GOŚĆ.

1.2. Cykl [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur jest własnością Zarządu Okręgowego PZM w Olsztynie. Poszczególne rundy [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur mogą być organizowane tylko przez Automobilkluby i Kluby zrzeszone w ZO PZM w Olsztynie, na podstawie niniejszego regulaminu. Kluby sfederowane na terenie Zarządu Okręgowego PZM w Olsztynie mogą organizować imprezy w ramach cyklu [AMWiM](#) tylko i wyłącznie na terenie swojego okręgu i za zgodą OKSS przy ZO PZM w Olsztynie.

1.3. Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej OKSS) upoważniona jest przez ZO PZM w Olsztynie do rozpatrywania, rozstrzygania rozbieżności oraz wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu, oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy [AMWiM](#). Ponadto, jest upoważniona do podejmowania odpowiednich decyzji w ww. kwestiach.

1.4. Nadzór nad przebiegiem [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur sprawuje Zarząd Okręgowy PZM w Olsztynie, który zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu.

1.5. Cykl [AMWiM](#) rozgrywany jest w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy [2018](#) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA
- Regulamin ramowy Konkursowej Jazdy Samochodem,
- niniejszy regulamin [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur,
- Regulamin Uzupełniający każdorazowo zatwierdzony przez OKKS ZO PZM w Olsztynie,
- Regulamin Ochrony Środowiska PZM.

1.6. Niniejszy Regulamin miejscami precyzuje i uzupełnia regulaminy wyższej rangi na potrzeby rozgrywek o [Amatorskie](#) Mistrzostwo Warmii i Mazur.

W organizowanych rundach [AMWiM](#) muszą być spełnione wszelkie wymagania bezpieczeństwa dotyczące organizatorów imprez w sporcie samochodowym.

2. Ochrona Środowiska.

2.1. Minimalizacja nadmiernego hałasu wytwarzanego podczas imprez jest obowiązkiem wszystkich zainteresowanych podmiotów. Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

Pomiar poziomu hałasu przy zachowaniu stosownej procedury może być dokonany w każdym momencie trwania imprezy.

2.2. Każdy organizator ma obowiązek wyznaczenia i odpowiedniego dostosowania obszaru przeznaczonego na strefę tankowania. Tankowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych przez organizatora strefach tankowania.

2.3. Organizator obowiązany jest dostarczyć matę zabezpieczającą podłoże na terenie strefy

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

tankowania.

2.4. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku lub zawodniku.

2.5. Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty zabezpieczającej o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia.

2.6. Zabronione jest mycie i splukiwanie na grunt nieczystości, resztek oleju, paliwa i smarów z plandek plastikowych i mat ekologicznych, po zakończeniu serwisowania. Zaleca się zebranie czyszczywem wszelkich nieczystości i usunięcie czyszczywa do przeznaczonych do tego pojemników.

3. Kalendarz.

3.1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach [Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur](#) znajdujących się w oficjalnym kalendarzu sportowym ZO PZM w Olsztynie na rok [2018](#) (www.olsztyn.pzm.pl).

4. Charakter zawodów.

4.1. [Amatorskie Mistrzostwa Warmii i Mazur](#) są cyklem imprez organizowanych na zasadach Konkursowej Jazdy Samochodem.

4.2. [Długość całej trasy i poszczególnych PS](#), harmonogram, przebieg super sprintu, muszą być zgodne z wymogami regulaminu ramowego KJS (pkt 2.1. i 2.2. Reg. ramowego KJS).

4.2.1. Organizator musi zachować wszelkie standardy bezpieczeństwa KJS.

4.2.2. Organizator musi przewidzieć minimum 4 próby. [Wszystkie przejazdy prób sprawnościowych muszą być liczone do klasyfikacji końcowej.](#)

[4.2.3. Każda próba sprawnościowa \(PS\) musi mieć długość minimum 1,5 km.](#)

4.2.4. [Amatorskie Mistrzostwa Warmii i Mazur](#) są imprezami, w których nie ma konieczności:

- jazdy okrężnej po drogach publicznych,
- próby nie muszą być poprzedzone punktem kontroli czasu (PKC).

4.3. [W imprezach pozbawionych jazdy okrężnej](#) dopuszcza się:

- start 2 (dwóch) lub więcej kierowców tym samym samochodem,
- ~~start kierowcy z pilotem w wieku minimum 17 lat.~~
- start tylko jednego członka załogi - kierowcy, bez obowiązku posiadania pilota.

5. Regulamin uzupełniający.

5.1. Organizator rundy [Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur](#) poda w „Regulaminie Uzupełniającym”:

- [procedurę przyjmowania zgłoszeń,](#)
- warunki zapoznania z trasą,
- ilość przejazdów treningowych i [sprawnościowych](#) w rundzie,
- długość prób [sprawnościowych,](#)
- informację, czy jednym samochodem może startować więcej niż jeden kierowca,

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

- informację, czy jest wymagane posiadanie pilota,
- dokładnie opisaną procedurę startu,
- dokładnie opisany pomiar czasu,
- wysokość wpisowego,
- ~~podział na klasy,~~
- zestaw kar regulaminowych,
- procedurę bezpieczeństwa.

5.2. Regulamin uzupełniający wraz z Planem bezpieczeństwa (jeśli wymagany) musi być złożony do zatwierdzenia i nadania wizy przez OKSS przy ZO PZM w Olsztynie nie później niż na 14 dni przed BK-1. W przypadku organizacji jakiegokolwiek próby sprawnościowej (PS) na wyłączonej z ruchu drodze publicznej lub prywatnej, regulamin uzupełniający oraz Plan bezpieczeństwa składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku regulamin uzupełniający musi być złożony do OKSS najpóźniej na 45 dni przed BK-1.

Sytuacje wymagające sporządzenia Planu bezpieczeństwa zostały szczegółowo opisane w stosownych punktach regulaminu KJS oraz w pkt. 13.1. – 13.3 niniejszego regulaminu.

5.3. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, jednak nie później niż 7 dni przed dniem badania kontrolnego.

6. Wpisowe, Zgłoszenia, Reklama.

6.1. Termin zgłoszeń wyznacza Organizator w Regulaminie Uzupełniającym.

6.2. Maksymalna wysokość wpisowego, niezależnie od terminu nadesłania zgłoszenia, w poszczególnych rundach AMWiM w sezonie 2018 wynosi odpowiednio:

<u>kto?</u>	<u>kwota maksymalna</u>	
	<u>z reklamą</u>	<u>bez reklamy</u>
<u>kierowca zrzeszony w Automobilklubie lub Klubie PZM</u> <u>(na podstawie okazanego potwierdzenia opłaty składki członkowskiej za bieżący rok)</u>	<u>150 zł</u>	<u>300 zł</u>
<u>kierowca nie zrzeszony w Automobilklubie lub Klubie PZM</u>	<u>250 zł</u>	<u>500 zł</u>
<u>klasa Gość</u>	<u>300 zł</u>	<u>600 zł</u>

6.3. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego do 100% w stosunku do wpisowego podstawowego (kwota maksymalna bez reklamy).

6.4. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do organizatora (np. drogą elektroniczną) wypełnione i podpisane zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym. Wydrukowany, kompletnie wypełniony, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru administracyjnego.

6.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

6.6. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

7. Obowiązki uczestników.

7.1. Przez fakt podpisania zgłoszenia, uczestnik zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, Regulaminu uzupełniającego danej rundy [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze imprezy. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji z imprezy, każdy uczestnik zobowiązany jest do:

- obecności na odprawie uczestników i odbycia szkolenia z procedury bezpieczeństwa,
- zgłoszenia się na BK-1,
- przejechania prób w podanym kierunku i kolejności określonej przez organizatora,
- odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych stosowanych w sporcie motorowym. Kaski muszą posiadać znak homologacji „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą),
- przejechania wszystkich prób zręcznościowych z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz obowiązkowo zamkniętymi szybami i szyberdachem,
- sportowego zachowania się.

7.2. Każdy z uczestników zobowiązany jest do znajomości i przestrzegania procedury bezpieczeństwa zatwierdzonej przez Główną Komisję Sportu Samochodowego w dniu [9.01.2018](#) r.

7.3. Obowiązkiem uczestników jest poinformowanie organizatora o przynależności klubowej zarówno kierowcy jak i pilota. Niewpisanie w formularz zgłoszenia przynależności klubowej skutkować będzie nieuwzględnieniem załogi ([w części lub w całości](#)) przy naliczaniu punktów za daną rundę w klasyfikacji końcowej [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur.

8. Obowiązki Organizatora.

8.1. Organizator ma obowiązek udostępnić na stronie internetowej formularz zgłoszenia do pobrania przez uczestników. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową zobowiązany jest do podania miejsc jej rozmieszczenia na samochodach najpóźniej podczas odbioru administracyjnego.

8.2. Organizator ma obowiązek dostarczyć do OKSS nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem badania kontrolnego: Regulamin uzupełniający imprezy oraz Plan bezpieczeństwa ([jeśli wymagany](#)) w celu weryfikacji i zatwierdzenia. W przypadku niedotrzymania terminu OKSS nie wyda zgody na rozegranie zawodów a uczestnicy zostaną zawiadomieni o zaistniałej sytuacji poprzez informację umieszczoną na oficjalnej stronie Zarządu Okręgowego PZM w Olsztynie (www.olsztyn.pzm.pl).

8.3. Organizator jest zobowiązany dostarczyć (za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: zarzad-okregowy.olsztyn@pzm.pl):

- [podpisane przez ZSS](#) oficjalne wyniki końcowe
- skany dokumentów ZSS (Lista zgłoszeń, Lista startowa, Komunikaty, Decyzje, Informacje, Protokoły)

[nie później niż w ciągu siedmiu dni roboczych od zakończenia imprezy. W przypadku niedotrzymania terminu przez Organizatora lub przesłania wyników/dokumentów w nieprawidłowej formie, wiza na kolejną rundę tego Organizatora nie zostanie wydana a uczestnicy niezwłocznie zostaną zawiadomieni o zaistniałej sytuacji poprzez informację umieszczoną na oficjalnej stronie Zarządu Okręgowego PZM w Olsztynie \(\[www.olsztyn.pzm.pl\]\(http://www.olsztyn.pzm.pl\)\).](#)

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

9. Ubezpieczenie.

9.1. Każdy uczestnik i/lub kierowca bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty uczestników powstałe podczas rajdu.

9.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

9.3. Organizator każdej rundy AMWiM obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby Organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania zawodów.

9.4. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

10. Podział na klasy.

10.1. Startujące samochody będą podzielone na klasy w zależności od pojemności silnika, jak następuje:

- K 1 do 1150 cm³
- K 2 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
- K 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- K 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- K 5 powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy z napędem na cztery koła,
- HR samochody homologowane do 1989r., kierowcy bez licencji
- Klasa GOŚĆ zawodnicy z licencją (wg Regulaminu KJS)

10.2. Faktyczna pojemność silników doładowanych wynika z przelicznika:

- silnik niskoprężny - poj. rzeczywista x 1,7
- silnik wysokoprężny - poj. rzeczywista x 1,5

10.3. Klasę stanowi dowolna ilość samochodów.

10.4. Zawodnicy startujący w klasie GOŚĆ używają samochodów stosownie do stopnia swojej licencji.

10.5. OKSS może, na pisemny wniosek zainteresowanych, utworzyć inną, nową klasę w trakcie sezonu.

11. Władze imprezy.

11.1. Zespół Sędziów Sportowych.

- Przewodniczący zatwierdzony przez OKSS
- Członek wyznaczony przez OKSS
- Członek wyznaczony przez organizatora / Sekretarz ZSS

11.2. Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM.

11.3. Przewodniczący ZSS będzie wyznaczany z Okręgowej listy techników ustalonej przez OKSS i będzie

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

pełnił funkcję Delegata Technicznego oraz będzie pełnił obowiązki Obserwatora z ramienia ZO PZM. Obowiązki i uprawnienia Obserwatora ZO PZM są takie same jak Obserwatora PZM.

11.4. Przewodniczący ZSS ma obowiązek sporządzenia raportu i przesłania go do OKSS w ciągu 14 dni od zakończenia imprezy.

11.5. Przed rozpoczęciem imprezy, ZSS dokona sprawdzenia przygotowania trasy prób sprawnościowych (PS). Wymagane są punkty śledzenia przejazdu startujących uczestników i zawodników na linii startu i mety oraz w częściach niewidocznych próby.

11.6. Organizator rundy Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur w regulaminie uzupełniającym ma obowiązek wskazać minimum następujące Osoby oficjalne:

- Dyrektor Imprezy
- Kierownik trasy i bezpieczeństwa
- Kierownik biura
- Kierownik pomiaru czasu / komisji obliczeń
- Kierownik badań kontrolnych

11.7. W sezonie 2018 zaleca się, aby Kierownik badań kontrolnych wyznaczany był z okręgowej listy techników. Od sezonu 2019 będzie wymóg wyznaczania Kierownika badań kontrolnych z okręgowej listy techników.

12. Przebieg zawodów.

12.1. Treningi na wyznaczonym torze.

Do udziału w przejazdach treningowych (tylko na wyznaczonych torach) dopuszczeni będą kierowcy/załogi oraz pojazdy znajdujące się na liście startowej.

12.1.1 Podczas przejazdów treningowych i sprawnościowych załoga ma obowiązek używania:

- pasów bezpieczeństwa,
- kasków ochronnych stosowanych w sporcie motorowym,
- zaleca się ubiór ognioodporny.

12.1.2 Zabrania się treningów na trasie w czasie nie wyznaczonym przez organizatora, pod groźbą dyskwalifikacji z zawodów.

12.1.3 Za nielegalny trening uznaje się przebywanie uczestnika na trasie imprezy od momentu opublikowania Regulaminu uzupełniającego do rozpoczęcia BK-1.

12.1.4 Jeżeli Organizator przewidział przejazdy treningowe (ich liczba i czas trwania zostaną podane w regulaminie uzupełniającym), to będą one poprzedzać przejazdy sprawnościowe. Wyniki przejazdów treningowych muszą być opublikowane i mają charakter oficjalny.

12.1.5 Do klasyfikacji końcowej danej rundy liczy się suma wszystkich przejazdów PS (uzyskany czas + kary) uczestnika za wyjątkiem przejazdów zapoznawczych i treningowych.

12.2. Zapoznanie z trasą w rozgrywanych zawodach musi być organizowane na ogólnie przyjętych zasadach regulaminu Rajdów Okręgowych lub za samochodem organizatora.

12.3. Zabrania się cięcia wytyczonych zakrętów.

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

12.4. Pomiar czasu na próbach (ręczny lub elektroniczny) dokonywany będzie z dokładnością minimum do 0,1sek.

12.5. Kolejność startu w imprezach rozgrywanych w ramach Amatorskich Mistrzostw Warmii i Mazur będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli uczestnikom numery startowe według następującej kolejności klas: Klasa Gość, K-5, K-4, K-3, K-2, K-1, HR.

W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

13. Bezpieczeństwo w czasie imprezy.

13.1. Każda impreza, której próby sprawnościowe (PS) zaplanowane zostały na drodze publicznej lub prywatnej, obowiązkowo musi posiadać zatwierdzony przez OKSS Plan bezpieczeństwa.

13.2. Przewodniczący OKSS, w uzasadnionych przypadkach, może zażądać od Organizatora sporządzenia Planu bezpieczeństwa.

13.3. Organizator jest zobowiązany do przeprowadzenia imprezy zgodnie ze sporządzonym i zatwierdzonym Planem bezpieczeństwa.

13.4. Załogi oraz uczestnicy imprezy zobowiązani są do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom organizatora oraz stosowaniu niżej wymienionego sprzętu:

- kaski ochronne dla uczestników powinny być typu stosowanego w sporcie motorowym,
- zaleca się ognioodporne kombinezony jednoczęściowe ze ściągaczami, posiadające aktualną, bądź utraconą, homologację FIA,
- zaleca się używanie rękawic ochronnych typu stosowanego w sportach samochodowych – nie dotyczy pilota,
- zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J” oraz stosowanie pasów bezpieczeństwa min. 4 punktowych.

13.5. We wszystkich samochodach wyposażonych w klatki bezpieczeństwa obowiązuje stosowanie otulin ochronnych (homologowanych) na klatkach w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z kaskami członków załogi. Natomiast w miejscach, które mogłyby być narażone na bezpośredni kontakt z ciałem członków załogi obowiązuje stosowanie otulin ochronnych wykonanych z materiałów niepalnych.

13.6. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy czerwonych flag. Jeśli okaże się konieczne użycie czerwonych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

- czerwona flaga znajdować się będzie w każdym punkcie obserwacyjnym (oznaczonym jako punkt SOS),
- kierowca, któremu zostanie pokazana czerwona flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy,
- flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie,
- każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych,
- czas użycia czerwonej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych,
- każdemu uczestnikowi, któremu pokazano czerwoną flagę, Dyrektor przyzna czas przejazdu który uzna za sprawiedliwy (Art. 39 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA).

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

13.7. Zawodnikom startującym w Klasie Gość zezwala się na start bez urządzenia typu "Hans". Pozostałe elementy wyposażenia bezpieczeństwa osobistego - zgodnie z posiadaną licencją.

14. Badanie kontrolne 1.

14.1. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

14.2. Zgłoszone do imprezy pojazdy muszą być przedstawione do BK-1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się bez obecności osób postronnych. Z pojazdem na BK mus^{zą} stawić się [obydwaj członkowie załogi](#).

14.3. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację uczestnika z imprezy.

14.4. Pojazd przedstawiony do BK-1 musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z regulaminem uzupełniającym imprezy.

14.5. Pojazd musi być sprawny technicznie. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu technicznego nie zostanie dopuszczony do startu.

14.6. Pojazd musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz, oraz posiadać czystą komorę silnika.

14.7. Organizator może w regulaminie uzupełniającym ustanowić przeprowadzenie obowiązkowego BK-2 po zakończeniu wszystkich przejazdów w celu identyfikacji pojazdu, rozpatrzenia ewentualnych protestów, sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK-2 może zostać utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

14.8. Zaleca się dokonanie pomiaru głośności wydechu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.

15. Opony.

15.1. Dopuszcza się tylko opony seryjne posiadające znak homologacji E.

W samochodach startujących w Klasie Gość, dopuszcza się używanie opon bez homologacji E.

15.2. Stosowanie opon z kolcami.

Używanie opon kolcowanych dozwolone jest tylko pod warunkiem dopuszczenia ich przez regulamin uzupełniający imprezy. Organizator zobowiązany jest określić w regulaminie uzupełniającym imprezy wymagania dotyczące używanych kolców oraz metody ich sprawdzenia.

16. Kary.

16.1. Spóźnienie na start powyżej 15 minut – dyskwalifikacja

16.2. Za nieprawidłowe wykonanie próby (cięcie zakrętów) – kara nadana przez ZSS

16.3. Wystartowanie przed sygnałem startera (falstart) – 5 sek.

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

16.4. Potrącenie szykany – 10 sek.

Każde stwierdzone przez sędziego faktu naruszenie przez samochód szykany wymagające jej odbudowy spowoduje nałożenie przez ZSS na uczestnika kary.

16.5. Jeżeli organizator na trasie próby ustawi jakiegokolwiek wygradzenia, wymuszające na załodze zmianę kierunku jazdy, to zastosowanie mają wszystkie wytyczne i konsekwencje jak w punkcie 16.4.

17. Klasyfikacja i nagrody w poszczególnych rundach.

17.1. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach
- załogi Klasy Gość są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej klasie.

17.2. Organizator każdej z rund jest zobowiązany zapewnić minimalnie następujące nagrody:

W klasyfikacji generalnej oraz w klasach:

- za 1, 2, 3 miejsce – po jednym pucharze dla kierowcy i pilota

W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

18. Klasyfikacje roczne [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur.

18.1. W każdej klasyfikacji rocznej [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur uwzględnieni będą kierowcy i piloci, którzy są członkami Automobilklubów i Klubów zrzeszonych w PZM.

Punkty będą naliczane załodze od rundy, na której załoga okazała potwierdzenie przynależności i opłacenia składki członkowskiej Klubu lub Automobilklubu PZM a Organizator wpisał przynależność członków załogi w zatwierdzonych wynikach końcowych.

18.2. Załoga będzie klasyfikowana łącznie (kierowca wraz z pilotem), jeżeli przez cały sezon (we wszystkich rundach, które [ukończyła](#)) załoga startowała w tym samym składzie.

[Jednorazowo w trakcie danego sezonu dopuszcza się nieobecność pilota na zawodach bez wpływu na klasyfikowanie łączne załogi na koniec sezonu. Każdy taki przypadek będzie rozpatrywany przez OKSS indywidualnie po wpłynięciu pisma z uzasadnieniem.](#) W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

18.3. Punktacja

		zajęte miejsce									
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
punkty		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

18.3.1 We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie powyższa punktacja niezależna od frekwencji.

18.4. Do klasyfikacji rocznej [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur wliczane będą imprezy, w których liczba uczestników (wg listy startowej) była większa lub równa 15. Punkty zostaną naliczone tylko i wyłącznie za imprezy, zgłoszone do kalendarza jako rundy cyklu [Amatorskich](#) Mistrzostw Warmii i Mazur, których organizator dotrzymał terminu dostarczenia wyników/dokumentów do OKSS i przesłał je na

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

odpowiednim formularzu.

Rundy, za które z jakiegokolwiek przyczyny nie zostanie naliczona punktacja traktowane będą jako rundy nierozegrane.

18.5. We wszystkich klasyfikacjach rocznych kierowcom i pilotom, będą naliczone punkty według klucza:

- przy rozegraniu 6 i więcej rund - minus 1 runda
- przy rozegraniu 5 lub mniej rund - bez odliczenia

18.6. Odliczeniu podlegają rundy z najmniejszą ilością punktów w każdej klasyfikacji oddzielnie. Odliczeniu nie podlega runda, w której zawodnik został zdyskwalifikowany decyzją ZSS.

18.7. Wszystkie przypadki ex aequo będą rozstrzygane wg zasad określonych w art. 10 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

18.8. W klasyfikacji końcowej (klasyfikacja generalna i klasy) uwzględnieni będą wszyscy uczestnicy/zawodnicy, którzy ukończyli choćby jedną rundę zdobywając w niej punkty.

18.9. Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie załóg w klasyfikacji generalnej i w klasach zostaną przyznane następujące tytuły:

- Amatorski Mistrz Warmii i Mazur Super Sprint
- Amatorski Wicemistrz Warmii i Mazur Super Sprint
- Amatorski II Wicemistrz Warmii i Mazur Super Sprint

18.10. Puchary / statuetki za zwycięstwa w klasach i klasyfikacji generalnej będą wręczane podczas ceremonii zakończenia sezonu.

19. Dyscyplina podczas trwania imprezy.

ZSS może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych – do 50 sek. kary, a w przypadkach drastycznych dyskwalifikacją uczestnika z dalszej rywalizacji.

20. Protesty.

20.1. Prawo do złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikowi, który ukończył imprezę.

20.2. Każdy protest lub jego zapowiedź muszą być złożone na piśmie w Biurze imprezy.

20.3. Protestu wymagającego demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu nie przyjmuje się.

20.4. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w nieoficjalnej klasyfikacji końcowej – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty na decyzje Sędziów Faktu, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej, protesty dotyczące pomiaru czasu nie będą przyjmowane.

20.5. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300 PLN.

Regulamin ramowy cyklu AMWiM

Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600 PLN.

21. Przepisy końcowe.

21.1. OKSS ZO PZM w Olsztynie zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania dodatkowych instrukcji, jak również całkowitego odwołania imprezy.

21.2. Próby [sprawnościowe](#), ich usytuowanie, oznakowanie musi być zgodne z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA.

21.3. Harmonogram imprezy oraz schematy prób [sprawnościowych](#) muszą być umieszczone w Regulaminie Uzupełniającym jako załączniki.

21.4. Wyniki oraz dokumentację z przeprowadzonej rundy należy dostarczyć do macierzystego ZO PZM w ciągu siedmiu dni roboczych od zakończenia zawodów.

Zatwierdzono przez OKSS w dn. [19.03.2018 r.](#)