

**OKRĘGOWA KOMISJA SPORTU  
MOTOCYKLOWEGO**

---

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
ZARZĄD OKRĘGOWY W OLSZTYNIE**



# **MOTOCROSS**

## **Regulamin Ramowy**

**WARMIŃSKO MAZURSKICH  
MISTRZOSTW OKRĘGU**

**2018**

## Słowniczek

Używanych skrótów w konkurencji motocross:

<b>ZG PZM</b>	- Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego
<b>ZO PZM</b>	- Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego
<b>GKSM</b>	- Główna Komisja Sportu Motocyklowego (przy ZG PZM)
<b>OKSM</b>	- Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego (przy ZO PZM)
<b>Gestor</b>	- Zatwierdza i nadzoruje cykl rozgrywek

**Klub/Stowarzyszenie** - członek rzeczywisty zarejestrowany w Polskim Związku Motorowym

**Impreza** - wszelkie współzawodnictwo, zawody, trening, zlot z udziałem pojazdów mechanicznych, będące formą aktywności motorowej wchodzące w zakres działalności Polskiego Związku Motorowego.

**Impreza nielegalna** - wszelkie współzawodnictwo (zawody, trening) z pomiarem czasu lub wyłanianiem zwycięzców na imprezach nie zgłoszonych i nie zatwierdzonych przez Polski Związek Motorowy. Udział zawodników jak również sędziów zarejestrowanych w Polskim Związku Motorowym w tego typu imprezach jest absolutnie zakazany, pod groźbą utraty licencji zawodniczej, skreślenia z członka PZM (zawodnika, sędziego, klubu).

**Uczestnik imprezy** - każda osoba prawna (sponsor, producent, itp.) i fizyczna (zawodnik, pasażer osoba urzędowa i funkcyjna, mechanik itp.), biorące udział w imprezie.

**Wyścigi** - wyścigi motocyklowe rozgrywane na torach zamkniętych ze wspólnego startu.

**Zawodnik/Sędzia** - są to osoby, które mają wystawione odpowiednie dokumenty przez Polski Związek Motorowy. Zawodnik certyfikat i licencję. Sędzia legitymację sędziowską.

**MP** - Mistrzostwa Polski w Motocrossie

**PP** - Puchar Polski w Motocrossie

**MSP** - Mistrzostwa Strefy Północnej w Motocrossie

**WMMO** - Warmińsko Mazurskie Mistrzostwa Okręgu w Motocrossie

**RSM** - Regulamin Sportu Motocyklowego, jest to zbiór przepisów obowiązujących na dany rok w Mistrzostwach Polski i Pucharze Polski w Motocrossie

**RR** - Regulamin Ramowy, jest to zbiór przepisów obowiązujących na dany rok w Mistrzostwach Strefy Północnej i Mistrzostwach Okręgu w Motocrossie

**RU** - Regulamin Uzupełniający Zawodów jest to Regulamin wydany przez organizatora imprezy i zatwierdzany przez:

- Regulamin Mistrzostw Polski zatwierdza GKSM,
- Regulamin Pucharu Polski zatwierdza GKSM,
- Regulamin Mistrzostw Strefy Północnej zatwierdza Gestor Strefy,
- Regulamin Mistrzostw Okręgu zatwierdza OKSM.

## 1. Postanowienia ogólne

- 1.1. **Warmińsko Mazurskie** Mistrzostwa Okręgu w Motocrossie (zwane dalej WMMO) są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM). Celem rozgrywania WMMO jest popularyzacja sportów motocyklowych oraz zachęcenie do uprawiania sportów motocyklowych podczas rywalizacji zorganizowanej i przygotowanie do udziału w imprezach wyższej rangi.
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem WMMO sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego (zwana dalej OKSM).
- 1.3. WMMO – organizowane są przez Kluby zrzeszone w PZM w oparciu o Regulamin Ramowy GKSM, Regulamin Ramowy Strefy Północnej oraz niniejszy Regulamin Ramowy WMMO.
- 1.4. W każdej rundzie WMMO muszą być spełnione wszelkie wymogi bezpieczeństwa dotyczące organizatorów Rund WMMO.

## 2. Charakter zawodów

1. Warmińsko Mazurskie Mistrzostwa Okręgu w Motocrossie rozegrane będą zgodnie z Kalendarzem WMMO 2017, opublikowanym przez ZO PZM Olsztyn. Zawody motocrossowe WMMO są zawodami otwartymi. Zawody rozgrywane będą w oparciu o Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski i Pucharu Polski w Motocrossie na 2018 r. (RSM), komunikaty GKSM, Gestora Mistrzostw Strefy Północnej i OKSM PZM, niniejszy regulamin oraz regulamin uzupełniający zawodów.
- 2.2 Zawody będą rozgrywane w klasach:
  - klasa MX 65
  - klasa MX 85
  - klasa MX Junior
  - klasa MX 2 C
  - klasa MX 1 C
  - klasa MX Open B
  - klasa MX Masters
  - klasa MX Kobiet
  - klasa MX Open
3. W zawodach mogą uczestniczyć zawodnicy z licencjami „A”, „B” i „C” uprawniającymi do startów w motocrossie, posiadający ważne badania lekarskie potwierdzone przez lekarza ze specjalizacją medycyny sportowej.
4. Tytuł Mistrza, Wicemistrza, II Wicemistrza Okręgu przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 10 zawodników w danej klasie.
  5. Tytuł Mistrza i Wicemistrza okręgu przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 8 zawodników w danej klasie.
  6. W przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych tylko 6-ciu zawodników przyznawany będzie tylko tytuł Mistrza Okręgu.
  7. W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości niż 6-ciu zawodników w klasie nie będzie przyznany żaden tytuł. Będzie to 1 miejsce, 2, 3, ...itd.

### **3. Podział na klasy i wymagane licencje**

#### **Klasa MX 65**

Motocykle 2T o pojemności do 65 cc – koła maksymalnie 12-14 cali

Wiek zawodników: od 8 lat do 12 lat (**informacje szczegółowe dotyczące wieku minimalnego zawodników – patrz niżej**)

Licencja: A ,B

#### **Klasa MX 85**

Motocykle 2T o pojemności do 85 cc - koła minimalne 14-17 cali, maksymalne 16-19 cali.

Wiek zawodników: od 10 lat do 15 lat (**informacje szczegółowe dotyczące wieku minimalnego zawodników – patrz niżej**).

Licencja A, B

#### **Klasa MX Junior**

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 125cc

Motocykle 4T o pojemności od 175cc do 250cc 4T

Wiek zawodników: od 14 lat do 18 lat

**Licencja A, B**

#### **Klasa MX Open**

Motocykle 2T o pojemności od 100 do 125cc i 4T od 175 do 250cc - Wiek zawodników: od 14 lat

Motocykle 2T o pojemności pow. 175cc do 500 i 4T od 290 do 450cc - Wiek zawodników: od **17** lat.

**Licencja A lub B**

#### **Klasa MX Masters**

Motocykle 2T o pojemności pow.100 do 500cc i 4T od 175 do 450cc

Wiek zawodnika: od 40 lat.

Licencja **A lub B**

**W 2018r. prawo startu w klasie Masters mają zawodnicy urodzeni w 1978 i starsi.**

#### **Klasa MX Kobiet**

Motocykle 2T o pojemności od 85 do **125**cc i 4T od 150 do 250cc

Wiek zawodniczki: od 14 lat

**Licencja A, B, C**

#### **Klasa MX Open B**

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 150cc i 4T 175cc do 250cc - Wiek zawodnika od 14 lat

Motocykle 2T o pojemności od 175cc do 500cc i 4T 290cc do 450cc - Wiek zawodnika od **17** lat

**Licencja B**

#### **Klasa MX 2C**

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 150cc i 4T 175cc do 250cc

Wiek zawodnika od 18 lat

**Licencja C**

#### **Klasa MX 1C**

Motocykle 2T o pojemności od 175cc do 500cc 2T i 4T 290cc do 450cc

Wiek zawodnika od 18 lat

**Licencja C**

## **Uwaga:**

### **Minimalna i maksymalna granica wieku zawodników.**

- **Granicą dla wieku minimalnego zawodników klas MX 65 i MX 85 jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w przeddzień zawodów, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.**
- **W pozostałych klasach granica dla wieku minimalnego określonego dla każdej klasy rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.**
- **Górna granica wieku dla dziewcząt/kobiet jest podwyższona o jeden rok, jeżeli startują w innych klasach niż MX KOBIEC.**

### 1. Czas trwania wyścigów

klasa MX 65	- 12 min + 2 okrążenia
klasa MX 85	- 15 min + 2 okrążenia
klasa MX 2 C	- 15 min + 2 okrążenia
klasa MX 1 C	- 15 min.+ 2 okrążenia
klasa MX Open B licencja B	- 15 min + 2 okrążenia
klasa MX 2 Junior	- 15 min + 2 okrążenia
klasa MX Masters	- 15 min + 2 okrążenia
klasa MX Open licencja A	- 15 min + 2 okrążenia
klasa MX Kobiet	- 15 min.+ 2 okrążenia

2. Dyrektor zawodów w porozumieniu z Sędzią Głównym zawodów może podjąć decyzję o połączeniu klas z oddzielną klasyfikacją, inaczej niż to jest ujęte w zatwierdzonym przez OKSM Harmonogramie zawodów.

Klasa MX 65 może być łączona z klasą MX 85 i MX Kobiet, jedynie po uzgodnieniu tego faktu z zawodnikami i ich opiekunami.

Klasy, których połączenie w jednym wyścigu jest dopuszczalne to:

MX 85 + MX Kobiet, MX1 C + MX2 C + MX Open B + MX Masters, MX Open + MX2 Junior.

3. Każda runda składać się będzie z 2 wyścigów w danej klasie.

4. Kolejność wyjazdu na treningi i zawody wg załączonego harmonogramu.

## **4. Tor motocrossowy**

4.1 Tor motocrossowy musi mieć aktualną i odpowiednią homologację toru (typu A lub B) wydana przez PZM, FIM Europe.

4.2 W przypadku klasy MX 65, MX 85, MX Kobiet w razie potrzeby organizator ma obowiązek przygotowania trasy o mniejszej skali trudności (skrócenie trasy) z uwzględnieniem pogody i innych okoliczności.

4.3 Każdy zawodnik ma obowiązek używania maty ekologicznej (o minimalnych wymiarach 160 cm x 100 cm) z materiału wchłaniającego płyny pod motocykle oraz inne urządzenia (np. agregat prądotwórczy, itp.) w miejscu serwisu i przelewania płynów (np. tankowanie paliwa, wymiana płynów, itp.) w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, płynu hamulcowego itp. bezpośrednio na ziemię.

Za nieprzestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez Dyrektora zawodów karą w wysokości 300,- zł. Za nie opłacenie ww. kary zawodnik będzie wykluczony z zawodów. W przypadku ponownego braku maty po zapłaceniu kary zawodnik również będzie wykluczony.

4.4 Organizator ma obowiązek stosowania mat środowiskowych w przypadku stosowania urządzeń, z których może nastąpić wyciek płynów (np. agregat prądotwórczy, itp.)

4.5 Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników. Brak maty wyklucza zawodnika z zawodów.

## 5. Numery startowe

5.1 Zawodnik ma obowiązek posiadać numer plecowy.

Numery startowe na motocyklach muszą być zgodne poniższą tabelą:

Lp.	Klasa	Tło tablicy	Kolor cyfr
1	MX Kobiet	Niebieskie	Białe
2	MX 65	Niebieskie	Białe
3	MX Junior, MX 2 C	Czarne	Białe
4	MX 85	Białe	Czarne
5	MX Open, MX Open B	Białe	Czarne
6	MX Masters, MX 1 C	Białe	Czarne

**Uwaga:** Zawodnicy klasy MX Junior nie muszą zmieniać tła tablicy i koloru cyfr jeżeli zgłoszą się do klasy MX Open

5.2 Numery muszą być nadane wg obowiązujących zasad na 2018 r.

5.3 Zawodników obowiązują numery startowe zarezerwowane przez nich na sezon 2018 r, lub uzgodnione z chronometrażem.

5.4 Numery startowe nadane zawodnikom będą obowiązywały we wszystkich rundach WMMO w 2018 roku.

## 6. Zgłoszenia do zawodów

6.1 Zgłoszenie do zawodów należy wysłać bezpośrednio do organizatora na obowiązujących drukach nie później niż 15 dni przed terminem zawodów.

6.2 Kwota wpisowego za każdego zawodnika dla wszystkich klas wynosi:

- za start w jednej klasie MX 65 lub MX 85 – 60,00 PLN (+opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)
- za start w jednej klasie – nie dotyczy klas MX 65 i MX 85 – 120,00 PLN (+opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)
- za start w dwóch i więcej klasach – dopłata za każdą klasę - 60,00 PLN (+opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)

6.3 Przy zgłoszeniu większej ilości zawodników niż 40 w klasie muszą być stosowane eliminacje jak w zasadach rozgrywek MP.

6.4 Start zawodników zagranicznych jak w art.6, pkt. 6.3.4 i 6.3.5 - Regulamin Sportu Motocyklowego – Zasady Rozgrywek Motocross 2018.

## 7. Kontrola administracyjna i kontrola techniczna

1. Weryfikacja wstępna i kontrola administracyjna jak w indywidualnych MP. Wg. Art. 6.20 RSM – Zasady rozgrywek Motocross 2018.

2. Kontrola techniczna jak w indywidualnych MP. Wg Art. 11 Regulamin techniczny Motocross – Motocykle 2018r.
3. Kaski muszą posiadać aktualną homologację - Wg. Art. 11.32 Regulamin techniczny Motocross – Motocykle 2018r.
4. Każdy zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia do Kontroli Technicznej: motocykla (maksymalnie 2) pod swoim nazwiskiem i numerem, kasku, numeru plecowego.

**UWAGA:** Wszystkim zawodnikom i zawodniczkom, a w szczególności tym, którzy nie ukończyli 18 lat zaleca się używania kołnierza ochronnego.

## **8. Treningi**

1. W zawodach WMMO, podczas treningów, obowiązuje elektroniczny pomiar czasu.
2. Treningi odbywają się zgodnie z harmonogramem. Zawodnicy startujący w Mistrzostwach Strefy Północnej mają jeden trening. Pierwsza część tj. 10 min trening dowolny, druga część 15 min trening kwalifikacyjny plus 5 min próby startu. Wyjątek stanowi klasa MX65, dla której trening kwalifikacyjny będzie trwał 10 min (trening dowolny i próba startu bez zmian).
3. Zawodnik, który nie będzie sklasyfikowany w treningu z pomiarem czasu, a brał udział w treningu dowolnym i ma zaliczone minimum 3 okrążenia i jest to udokumentowane w oficjalnym dokumencie, może brać udział w zawodach pod warunkiem że w klasie nie ma pełnej obsady, a na maszynę startową może wjechać po ostatnim zawodniku biorącym udział w treningu z pomiarem czasu.
4. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie.
5. Zawodnik skracający trasę w treningu z pomiarem czasu zostanie przesunięty na koniec listy startowej

## **9. Strefa oczekiwania - kolejność wjazdu na maszynę startową**

1. Strefa oczekiwania i procedura startu – wg Regulaminu Mistrzostw Polski, pkt. 6.28.1 - Tabela 1.
2. Ze strefy oczekiwania, (przed wjazdem na maszynę startową) obowiązuje okrążenie zapoznawcze. Po okrążeniu zapoznawczym zawodnicy wjeżdżają do strefy oczekiwania, następnie wjeżdżają na maszynę startową.
3. Kolejność wjazdu na maszynę startową – wg. Czasów uzyskanych w treningu czasowym. Jeżeli klasy są połączone zawodnicy wjeżdżają na maszynę startową na przemian. Jako pierwszy wjeżdża zawodnik z klasy, który uzyskał lepszy rezultat na treningu czasowym.

## **10. Start**

1. W zawodach WMMO, podczas wyścigów, obowiązuje elektroniczny pomiar czasu.
2. Procedura startu – wg. Regulaminu Mistrzostw Polski, pkt. 6.28.1, 6.28.2
3. Sędzia Główny Zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

## **11. Klasyfikacja w zawodach.**

11.1 Nie obowiązuje minimalny limit zawodników, by być sklasyfikowanym i mieć przyznane punkty za start w zawodach. Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu klasy, do której został zgłoszony, jest przejechanie przez niego minimum 2 pełnych okrążeń wyścigu. Pomiar czasu wyścigu kończy się 5 minut od momentu przekroczenia linii mety przez zwycięzcę wyścigu.

Wymóg sklasyfikowania po przejechaniu minimum 75% ilości okrążeń zwycięzcy nie obowiązuje uczestników zdających egzamin praktyczny na certyfikat".

11.2 Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik, który przekroczył linie mety jako pierwszy po przejechaniu dystansu wyznaczonego regulaminem uzupełniającym zawodów. Pozostali zawodnicy przekraczający linię mety będą zatrzymani bez względu na ilość przejechanych okrążeń.

11.3 Wyścig danej klasy są oficjalnie zakończony, gdy przed zwycięzcą, na linii mety, pojawi się flaga z czarno-białą szachownicą. Po każdym wyścigu, wyniki muszą być wywieszane na tablicy ogłoszeń z podaniem czasu wywieszenia. Wywieszenie wyników, po każdym wyścigu, na tablicy ogłoszeń na zawodach jest obowiązkiem organizatora zawodów. Po upływie 30 min od wywieszenia wyników, jeżeli nie wpłynął oficjalny protest dotyczący wyników, wyniki te uważa się za oficjalne.

11.4 Wszystkie wyniki oficjalne muszą być zatwierdzone przez Sędziego Głównego zawodów. Godzina, miejsce ogłoszenia wyników oficjalnych i rozdania nagród musi być podana w regulaminie uzupełniającym zawodów.

11.5 Organizator ma obowiązek po zakończeniu zawodów przesłać pocztą, lub pocztą e-mail zatwierdzone przez Sędziego Głównego i Dyrektora zawodów wyniki zawodów oraz listę startową i listę odbioru technicznego do OKSM ZO PZM w Olsztynie.

## 12 Wyniki

12.1 Punktacja do nagród pucharowych lub rzeczowych po dwóch wyścigach danej rundy:

- Wygrywa zawodnik z większą ilością punktów
- Przy równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w jednym z wyścigów
- a w następnej kolejności decyduje lepsze miejsce w drugim wyścigu

12.2 Na końcowy indywidualny wynik sezonu składać się będą zdobyte punkty we wszystkich wyścigach w rozegranych rundach WMMO, według punktacji podanej w tabelach:

Podział punktów:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.3 Organizator zobowiązany jest ufundować puchary sportowe z tabliczkami okolicznościowymi dla trzech pierwszych zawodników sklasyfikowanych w WMMO w każdej klasie po dwóch wyścigach.

12.4 Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczania nagród ustala się: Wręczenie pucharów odbędzie się zaraz po zakończeniu drugiego wyścigu. Puchary i/lub nagrody rzeczowe nie odebrane przez zawodników w dniu zawodów podczas uroczystego zakończenia pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

UWAGA: W rundach WMMO, rozgrywanych razem z MSP organizator ufunduje puchary tylko za MSP.

12.5 Protest można złożyć na piśmie, na ręce dyrektora zawodów, w ciągu:

- 20 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze, itp.



- 30 min od wywieszenia wyników prowizorycznych na tablicy ogłoszeń, jeżeli protest dotyczy tych wyników
- Każdy protest musi być poparty obowiązującą kaucją w wysokości 200 zł. (Regulamin Rozgrywek Motocross na 2017r. Art. 6, pkt. 6.35).

- 12.6 W razie nie rozstrzygnięcia protestu na zawodach lub odwołania się od decyzji sędziego.  
W sprawach naruszenia dyscypliny sportowej, stosunków międzyludzkich i etyki przez zawodników, działaczy i kluby (sekcje) działające w sporcie motocyklowym przysługuje prawo odwołania do OKSM. Odwołanie rozpatrywane będzie po wpłaceniu kaucji w wysokości 500,00 zł na konto ZO PZM Olsztyn. OKSM ma obowiązek odpowiedzi w ciągu 30 dni.
- 12.7 Dyrektor zawodów - Organizator obowiązkowo musi przesłać zatwierdzone wyniki, listę startową i rejestr odbioru technicznego (na obowiązujących drukach) do Zarządu Okręgowego PZM w ciągu 48 godzin na adres:  
**Polski Związek Motorowy, Zarząd Okręgowy, 10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5**  
Tel./Fax 089/ 522 72 05; 603 666 885 lub: [zarzad-okregowy.olsztyn@pzm.pl](mailto:zarzad-okregowy.olsztyn@pzm.pl)
- 12.8 Na końcowy indywidualny wynik roku składać się będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach WMMO.  
Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc zdobytych przez zawodnika.
- wygrywa zawodnik z większą ilością punktów,
  - przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc,
  - a w następnej kolejności lepsze miejsca w drugich wyścigach.
- 12.9 Końcowa klasyfikacja będzie ogłoszona komunikatem OKSM, a rozdanie pucharów nastąpi na oficjalnym zakończeniu organizowanym przez OKSM.
- 12.10 Zawodnicy, którzy zajmą 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji końcowej są zobowiązani do wzięcia udziału w oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która odbędzie się w miejscu i terminie podanym przez OKSM.
- 12.11 Nagrody rzeczowe nie odebrane (bez usprawiedliwienia) przez zawodników podczas uroczystego zakończenia sezonu pozostają w dyspozycji OKSM bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

### **13. Postanowienia ogólne**

- 13.1 Sędzia na powyższe zawody będzie wyznaczony przez OKSM ZO PZM Olsztyn.  
Organizator zobowiązany jest do zwrotu kosztów dojazdu wg. obowiązującej stawki za km oraz ryczałtu sędziowskiego w wysokości 150,00 PLN za dzień.
- 13.2 Regulamin zawodów musi być zatwierdzony przez: Okręgową Komisję Sport Motocyklowego ZO PZM Olsztyn na 30 dni przed zawodami i opublikowany, rozesłany przez organizatora do zainteresowanych klubów na 3 tygodnie przed zawodami.
- 13.3 Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na kwotę min. 100.000 PLN na cały czas ich trwania. Podobnie w zakresie NNW ubezpieczenie muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów. Minimalny okres ubezpieczenia NNW musi obowiązywać na dwa dni przed i dwa dni po zawodach.
- 13.4 Organizator zobowiązany jest do uzyskania stosownych zezwoleń, jeżeli takie są niezbędne do przeprowadzenia zawodów tej rangi.
- 13.5 Klub – Organizator może ubiegać się o organizację zawodów WMMO, jeżeli ma ważną licencję klubową oraz ważną homologację toru.

13.6 Organizator ma obowiązek zapewnienia środków służących bezpieczeństwu uczestników zawodów (opieka medyczna, ppoż., zabezpieczenie trasy itp.).

7. Organizator ma obowiązek zapewnić odpowiednio dostosowane drogi dojazdowe dla służb porządkowych i ratowniczych.

8. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów.

Regulamin musi zawierać:

- Nazwę klubu organizatora i jego adres
- Rodzaj zawodów, termin i miejsce zawodów
- Oświadczenie, że zawody organizowane są zgodnie z R OKSM i RSM 2017r.
- Imiona, nazwiska, numer licencji Sędziego Głównego, Dyrektora Zawodów i Komisarza Ochrony Środowiska
- Warunki udziału i klasyfikacja w zawodach
- Termin zamknięcia zgłoszeń
- Termin i miejsce funkcjonowania sekretariatu/biura zawodów

Program zawodów zawiera informację o:

- Osobach urzędowych
- Sędzia zawodów
- Dyrektor Zawodów
- Sekretarz Zawodów
- Kierownik komisji technicznej
- Kierownik trasy

W zależności od zawodów, skład może być zwiększony o osoby urzędowe.

9. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie reguluje Regulamin Sportu Motocyklowego GKSM – Zasady Rozgrywek Motocross 2018r.

**Zatwierdzono przez:  
OKSM ZO PZM Olsztyn**

#### **ZAŁĄCZNIKI:**

1. Załącznik A – Harmonogram
2. Załącznik B – Zalecane minimalne normy urządzeń sanitarnych
3. Załącznik C – Zgłoszenie do zawodów Motocrossowych 2018r.
4. Załącznik D – Karta wypadkowa.
5. Załącznik E – Wymagania dot. Kasków



## HARMONOGRAM WARMIŃSKO-MAZURSKICH MISTRZOSTW OKRĘGU W MOTOCROSSIE

w ....., dn. ....

### w dniu zawodów

- 7:30 - czynne biuro do zakończenia zawodów  
 7.45 - odbiór trasy przez Sędziego Głównego  
 8:00 – 10:00 - kontrola techniczna:  
     8:00 – 8:40 - klasa MX65, MX85, MX Kobiet, MX Open B  
     8:40 – 9:20 - MX1 C, MX2 C  
     9:20 – 10:00 - klasa MX2 Junior, MX Open, MX Masters

### TRENINGI:

- 8:45 – 9:10 - klasa MX65  
 9:15 – 9:45 - klasa MX85, MX Kobiet  
 9:50 – 10:20 - klasa MX1 C, MX2 C,  
 10:25 – 10:55 - klasa MX2 Junior, MX Open  
 11:00 – 11:30 - klasa MX Open B, MX Masters,

Zawodnicy startujący w Mistrzostwach Strefy Północnej mają jeden trening. Pierwsza część tj. 10 min trening dowolny, druga część 15 min trening kwalifikacyjny plus 5 min próby startu. Wyjątek stanowi klasa MX65, dla której trening kwalifikacyjny będzie trwał 10 min (trening dowolny i próba startu bez zmian).

Runda zapoznawcza jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski 2018.

### 12:00 - uroczyste otwarcie zawodów

### WYŚCIGI

klasa MX65	12:03 – zamknięta strefa oczekiwania	start – 12:10
klasa MX85, MX Kobiet	12:30 – zamknięta strefa oczekiwania	start -
12:37		
klasa MX1 C, MX2 C	13:02 – zamknięta strefa oczekiwania	start – 13:09
klasa MX2 J, MX Open	13:34 – zamknięta strefa oczekiwania	start – 13:41
klasa MX Open B, MX Masters	14:06 – zamknięta strefa oczekiwania	start
– 14:13		
-----		
klasa MX65	14:38 – zamknięta strefa oczekiwania	start – 14:45
klasa MX85, MX Kobiet	15:05 – zamknięta strefa oczekiwania	start
–15:12		
klasa MX1 C, MX2 C	15:37 – zamknięta strefa oczekiwania	start –15:44
klasa MX2 J, MX Open	16:09 – zamknięta strefa oczekiwania	start –16:16
klasa MX Open B, MX Masters	16:41 – zamknięta strefa oczekiwania	start
–16:48		

Zalecane **minimalne** normy urządzeń sanitarnych.

**1. Urządzenia dla zawodników.**

Określone w regulaminach dla motocrossu.

**2. Urządzenia dla widzów.**

**Kobiety**

1 WC na 100 lub mniej kobiet oczekiwanych widzów

**Mężczyźni**

a) 1 WC na 100 lub mniej mężczyzn oczekiwanych widzów

b) 2 WC na 100-500 mężczyzn oczekiwanych widzów

c) 1 dodatkowy WC na każde następne 500 mężczyzn oczekiwanych widzów

**3. Czas trwania**

Na zawodach trwających mniej niż 4 godziny, norma ta może być zredukowana o 25%.

**ZGŁOSZENIE DO ZAWODÓW MOTOCROSSOWYCH 2018r.**

Entry form

Dane zawodnika:

**Nazwisko**..... **Imię**..... **Data urodzenia** .....

Surname First name date of birth

**Typ lic. i nr**..... **Federacja**..... **Klasa**..... **Nr.startowy** .....

Number of licence Federation Class Start number

**Marka motocykla**..... **Pojemność**..... **2-suw**..... **4-suw**.....

Make Capacity stroke stroke

**Przynależność klubowa**.....

**Pełna nazwa sponsora**.....

(w przypadku wykupienia licencji w ZG PZM)

**Numer licencji sponsorskiej**.....

Zgłaszam udział we wszystkich rundach: Mistrzostw Polski\*, Pucharu Polski\*, Strefowych\*, Okręgowych\*, zgodnie zatwierdzonym kalendarzem zawodów na 2018r.

\***Podkreślić tą rangę zawodów, do których zawodnik/zawodniczka zgłasza udział.**

W przypadku braku zgłoszenia na wszystkie rundy należy poniżej wpisać, na którą rundę zawodnik/ zawodniczka zgłasza swój udział.

Nazwa zawodów/Runda	Termin	Miejsce

Niniejszym oświadczam, że jestem świadom/świadoma niebezpieczeństwa związanego z treningami i zawodami i uczestniczę w nich na własne ryzyko. Równocześnie zrzekam się jakichkolwiek roszczeń względem Organizatora w związku z obrażeniami ciała czy innymi szkodami poniesionymi przeze mnie w trakcie treningów lub zawodów.

Oświadczam, że znam regulamin sportu motocyklowego oraz rozporządzenia obowiązujące w Polsce. Przed każdymi zawodami zapoznam się z regulaminem uzupełniającym zawodów i będę go w całości przestrzegał/przestrzegała, a także instrukcji i decyzji kierownictwa zawodów. Wszystkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych, zgodnie z unormowaniami wynikającymi z ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. Dz. U. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.) dla potrzeb przeprowadzonych zawodów. Podanie danych jest dobrowolne. Jestem świadomy/a prawa dostępu do moich danych oraz możliwości ich poprawiania i usunięcia.

**Data** \_\_\_\_\_

**Podpis zawodnika**  
Signature of rider



## Karta Wypadkowa zawodnika sportu motocyklowego PZM

Nazwa imprezy	<input type="text"/>	Runda	<input type="text"/>
Miejsce imprezy	<input type="text"/>	klasa	
Kierowca	Numer startowy <input type="text"/>	Federacja	<input type="text"/>
Nazwisko:	<input type="text"/>		
Imię:	<input type="text"/>		
Data urodzenia/PESEL:	<input type="text"/>		
Adres:	<input type="text"/>		
		Wycigi	<input type="text"/>
		SuperMoto	<input type="text"/>
		Motocross	<input type="text"/>
		Enduro	<input type="text"/>
		Trial	<input type="text"/>
		Cross Country	<input type="text"/>
		Żużel	<input type="text"/>

Proszę wypełnić DRUKOWANYMI literami	czas wypadku	data	<input type="text"/>	czas	<input type="text"/>	Mapka trasy			
	miejsce wypadku	w	<input type="checkbox"/>	poza	<input type="checkbox"/>		trasą	nr zakrętu	<input type="text"/>
	stan zawodnika	przytomny	<input type="checkbox"/>	nieprzytomny	<input type="checkbox"/>				
	parametry życiowe	RR	<input type="text"/>	HR	<input type="text"/>		GCS	<input type="text"/>	
	co się wydarzyło	<input type="text"/>							
Pomocy udzielił	lekarz	<input type="text"/>	ratownik	<input type="text"/>					

Z = złamanie / C = stłuczenie / A = obtarcie / S = skręcenie / H = krwiak / D = zwłknięcie / W = rana

	kończyny górne		kończyny dolne		kregosłup		inne obrażenia			
	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa		
obojczyk			miednica		HWS szyjny				brzuch	
bark			biodro		RWS piersiowy				żebra	
ramię			udo		LWS lędźwiowy				czaszka	
łokieć			kolano		miednica				twarz	
przedramię			goleń						oczy	
nadgarstek			łydka		SIIT			I°	II°	
kciuk			staw skokowy		UWAGI:				III°	
palce ręki			stopa							
			palec stopy							

**zastosowane leczenie:**

konieczność transportu	tak	<input type="checkbox"/>	nie	<input type="checkbox"/>
transport:	własnym pojazdem	<input type="checkbox"/>	typ C	<input type="checkbox"/>
			typ B	<input type="checkbox"/>
			z lekarzem	<input type="checkbox"/>
			helikopter	<input type="checkbox"/>
szpital	<input style="width: 100%;" type="text"/>			

**Raport poufny:**  (I - stacjonarnie, O - ambulatoryjnie, U - nieokreślone leczenie, N - bez leczenia, F - śmierć)

Kierowca zdolny do dalszej jazdy: tak  nie  wątpliwy

Data:  CMO:  CotC:



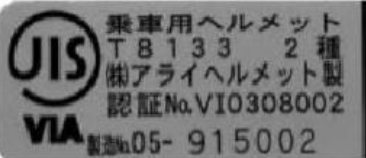

Informacja ta powinna zostać przekazana Organizatorowi na koniec każdego dnia imprezy lub dnia zawodów

**11.32. UZNANE MIĘDZYNARODOWE ZNAKI (ATEST).****11.32.1. ECE 22 – 05 „P” (Europa).**

Znak ECE składa się z określonej w kółku litery E wraz z odpowiednim numerem państwa.  
**JAPONIA JIS T 8133 : 2** (etykieta przymocowana wewnątrz).

**USA SNELL M 2015** (etykieta przymocowana wewnątrz).

**11.32.2. MIĘDZYNARODOWE STANDARDY KASKÓW.**

EUROPE	 <p><b>051406/J-1952</b> </p> <p><b>a = 8 mm min.</b></p> <p>3/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for The former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member states using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
JAPAN	 <p><b>ご注意</b>      誤りにくい合った型を使用すること。      取っ手も必ず正しく締めること。      一度でも大きな衝撃を受けた安全帽は、      外観に異常がなくても使用しないこと。      製造又は修理の取扱いをしないこと。      盗料、複製、改ざり、その他いかなる      取扱いも行わないこと。</p>
USA	

**11.32.3. Więcej szczegółów – patrz Przepisy Techniczne FIM.**