

REGULAMIN
IV Rundy Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Cross Country Tuszyn 2019

I. Organizator: Łódzki Klub Motorowy
94-103 Łódź ul. Elektronowa 8A
Tel. 42 663 87 67 mobile 663330390
lodzki.klub.motorowy@gmail.com

oraz
Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Łodzi.

Data i Miejsce zawodów: 30.06.2019 Tuszyn

II. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów – Jacek Dębski	tel. 574 463 681
Komisarz ochrony środowiska – Piotr Płaczek	tel. 504 716 440
Dyrektor zawodów – Adam Grzybowski	tel. 502 323 005
Kierownik biura – Ewa Pachulska	tel. 517 507 237
Kierownik trasy – Mirosław Owczarek	
Kierownik komisji technicznej – Jerzy Karpiński	tel. 724 323 265
Kierownik chronometrażu - Grzegorz Ostrowski	tel. 500 227 301
Lekarz zawodów - Krzysztof Matusiak	tel. 575 521 080

III. Zgłoszenia

W dniu zawodów.

Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country w biurze zawodów od godz. 8.00 do 12.00.
Zawodników – uczestników - bez licencji ubiegających się o uzyskanie certyfikatu amatorów obowiązują zasady Regulaminu Sportu Motocyklowego (Zasady Ogólne oraz Zasady rozgrywek Cross Country 2019).

IV. Biuro zawodów

Czynne w dniu 30.06.2019 r od godz.08.00 do zakończenia zawodów.

V. Wpisowe

kl. Młodzik 85, Kobiety - 80,00 zł + 10 zł koszt wypożyczenia transpondera
kl. pozostałe - 130,00 zł + 10 zł koszt wypożyczenia transpondera

VI. Numery startowe.

Obowiązują numery startowe dla motocykli i quadów nadane przez ZG PZM na rok 2019 w CROSS COUNTRY. W uzasadnionych przypadkach, kiedy zawodnik na tym samym motocyklu startuje w motocrossie lub rajdach enduro może być nadany inny numer startowy, ale nie może kolidować z numerami przysługującymi zgodnie z powyższą regułą. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu.

VII. Podział na klasy i czas trwania wyścigów.

1. kl. Młodzik do 85 cc wiek od 10 do 15 lat motocykle 2 T od 65 cc do 85 cc
Czas trwania wyścigu 50 min.

2. kl. Open licencja A wiek od 15 lat motocykle 2 T od 125 cc do 500 cc
i 4 T od 250 cc do 650 cc
Czas trwania wyścigu 90 min

3. kl. Open licencja B wiek od 15 lat motocykle 2T od 125 cc do 500 cc i 4T od 250 cc do 650 cc
Czas trwania wyścigu 90 min

4. kl. Open licencja C wiek od 15 lat motocykle 2 T od 125 cc do 500 cc
i 4 T od 250 cc do 650 cc

Czas trwania wyścigu 90 min

5. kl. Open quad 2K licencja A/B/C wiek od 15 lat pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś do 750 cc

Czas trwania wyścigu 90 min

6. kl. Open quad 4K licencja A/B/C wiek od 15 lat pojazdy czterokołowe z napędem na min na dwie osie o pojemności do 1000

Czas trwania wyścigu 90.

7. kl. Masters licencja A/B/C wiek ukończone 40 lat motocykle poj. Dowolna

Czas trwania wyścigu 90min

8. kl. Kobiet licencja A/B/C wiek od 10 lat motocykle poj. Dowolna

czas trwania wyścigu 50 minut. -

9. kl. Open Amator - wiek minimalny uczestnika – ukończone 18 lat w przeddzień zawodów.

Motocykle - pojemność dowolna. Czas trwania wyścigu - 60 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej oraz indywidualnej.

10. kl. Open QUAD Amator- wiek minimalny uczestnika – ukończone 18 lat w przeddzień

zawodów. Pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś do 750 cc pojemności na dwie osie o pojemności do 1000 cc. Czas trwania wyścigu - 90 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej oraz indywidualnej

VIII. Odbiór techniczny.

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2019 r.

IX. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w dniu 30.06.2018 r. o godz. 10:00 na polu startowym.

X. Udział zawodników zagranicznych

Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

XI. Trasa

O długości ok 7 km, szerokość od 3m do 8m o różnorodnej nawierzehni.

Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dnia zawodów.

XII. Start i meta, strefa napraw

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2019 r.

Wszelkie prace naprawcze oraz tankowanie na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki może zostać wykluczony z zawodów.

Procedura startu motocykli: motocykl zgaszony zawodnik trzyma motocykl za tylni błotnik

quad: quad zgaszony zawodnik dobiega z ok 10metrów

XIII. Klasyfikacja

Indywidualna dla wszystkich klas.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.

W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół /np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń/.

O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.

Do klasyfikacji klubowej liczą się zdobyte punkty przez wszystkich sklasyfikowanych zawodników klubu biorącego udział w każdej rundzie Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Cross Country 2018. - nie dotyczy amatorów.

Do klasyfikacji końcowej liczą się wyniki z każdej rundy MOŁ. Punkty zdobyte w ostatniej rundzie MOŁ będą liczone razy 1.5

XIV. Wyniki

Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.

XV. Nagrody

W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca

Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu. Zawodnik powinien być ubrany w strój reprezentacyjny.

Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach.

Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika np. konieczność przewiezienia do szpitala.

XVI. Protesty

Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 30 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.

- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.

Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.

XVII. Ubezpieczenie zawodów.

Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej /OC/ a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Amatorzy mają obowiązek posiadać ubezpieczenie NNW które będzie wykupowane na zawodach - 25zł

XVIII. Postanowienia końcowe.

Dla kandydatów istnieje możliwość przeprowadzenie egzaminu na licencje.

Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2019 r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Regulamin Ramowy do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2019 rok .

Harmonogram Ramowy zawodów

8.00 czynne biuro zawodów

8.00 – 12.30 odbiór techniczny

10.00 odprawa z zawodnikami

10.30 wyścig klasy Młodzik + Kobiety

11.30 wyścig klas open lic. A, B, C + klasa Masters

13.30 wyścig klas Open Quad + Open Quad Amator

15.30 wyścig klasy Open Amator

Każdy zawodnik ma obowiązek być na polu startowym 20 minut przed rozpoczęciem wyścigu

Organizator dopuszcza zmiany w harmonogramie zawodów oraz zmiany dotyczące łączenia klas jeżeli będzie w danej klasie mniej niż 6 zawodników.

Zatwierdzono przez OKSM

Dyrektor zawodów

Adam Grzybowski

