Regulamin Uzupełniający
VII Runda Bajamoto Series Puchar Południowej Polski
Cross Country 18.10.2026 r.

1. ORGANIZATOR

Ostrowieckie Stowarzyszenie Motorowe "OstroMX" z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Brzozowa 7, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, REGON 543935747, NIP 6612394453

Współorganizator:
Kielecki Klub Motocyklowy WENA
Kielce 25-108, ul. J. Ch. Paska 1

2. DEFINICJA ZAWODÓW

Impreza z założenia jest sportowym i towarzyskim spotkaniem amatorów i zawodników licencjonowanych. Rajd zorganizowany jest w oparciu o formułę imprez typu „cross country".

3. MIEJSCE I DATA ZAWODÓW

Tor motocrossowy przy ul. Rudzka w 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, data zawodów 18.10.2026 r.

4. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia Zawodów	Robert Dudek	nr licencji I/10041
Dyrektor Zawodów	Tomasz Kosiak	nr licencji II/10476
Kierownik trasy	Kamil Kosiak	
Kierownik chronometrażu	Michał Salamon	S-time
Kierownik komisji technicznej	Kamil Bąk	nr licencji M/ST-I/10011
Zabezpieczenie medyczne	Świętokrzyski Oddział Okręgowy Polskiego Czerwonego Krzyża	

5. BIURO ZAWODÓW

Godziny otwarcia biura: w dniu 18.10.2026 r. od godz. 8:30 do zakończenia zawodów.
Miejsce: Tor crossowy Ostrowiec Świętokrzyski przy ulicy Rudzka Motocross

6. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

Prawo do startu mają amatorzy oraz uczestnicy z licencją A, B.

Zawodnik musi przedłożyć w Biurze Zawodów:

- Dokument potwierdzający tożsamość.
- uczestnik niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania ze strony organizatora lub w biurze Zawodów)
- pozostałe dokumenty (karta zgłoszeniowa, ankieta zdrowia) tylko elektronicznie.

Wpisowe za udział w zawodach wynosi:

- ***Po wcześniejszym zgłoszeniu się przez formularz na www.s-time.pl/zapisy-wyniki/:***

  250 zł. - klasa Junior, KOBIETY, Junior 85.

  300 zł. - pozostali uczestnicy

LUB

- ***W dniu zawodów:***

  300 zł. - klasa Junior, KOBIETY, Junior 85.

  350 zł. - pozostali uczestnicy

Obowiązuje płatność tylko gotówką.

Każdy zawodnik musi posiadać **ubezpieczenie NNW**. Będzie możliwość przystąpienia do ubezpieczenia grupowego za pośrednictwem klubu organizatora - **koszt 20 zł.**

Obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku (konieczna homologacja kasku).

Motocykle muszą być oznakowane w sposób czytelny w numery startowe (z trzech stron).

Obowiązuje rezerwacja numerów na stronie www.s-time.pl

Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne techniczne. Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro. Motocykle nie muszą spełniać wymogów dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.

Organizator ma prawo wykluczyć z udziału w zawodach osoby będące pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatorów.

Czas trwania wyścigu:

Klasa E-Bike czas trwania wyścigu 45 minut.
Wyścig dla pozostałych klas trwa 1,5 godziny. Starty poszczególnych klas zgodnie z harmonogramem zawodów. Organizator zastrzega sobie zmienić czas wyścigu dla poszczególnych klas w dniu wyścigu w porozumieniu z zawodnikami.

7. PODZIAŁ NA KLASY

1. Klasa **Junior 85** - *wiek od 10 do 16 lat, motocykl: 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm*
2. Klasa **Junior** - *wiek od 13 lat do 21 lat motocykl 2T do 125 ccm, wiek od 14 do 21 lat - motocykl: 2T o poj. do 150 ccm, 4T do 250 ccm., wiek od 16 lat do 21 lat motocykl 2T o poj. ponad 150 ccm i 4T o poj. ponad 250 ccm*
3. klasa **Kobiet** - *bez podziału na klas; wiek i motocykl wg Klasy Junior 85 lub Klasy Junior bez górnej granicy wieku*
4. klasa **S1 Amator** – *motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T, wiek od **18** lat do 39.*
5. klasa **S2 Amator** – *motocykle o poj. ponad 150 ccm – 2T i ponad 250 ccm - 4T, wiek od **18** lat do 39*
6. klasa **MASTER** - *od 40 roku życia (ur. w 1986 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B)*
7. klasa **MASTER 50+** - *od 50 roku życia (ur. w 1976 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B)*
8. klasa **EXPERT** - *zawodnicy z lic B (oraz zawodnicy posiadający lic. A lecz od 2 lat nie uczestniczący w rozgrywkach Mistrzostw Polski) oraz zawodnicy, którzy wygrywali wcześniejsze sezony PPPCC w klasach amatorskich (tylko 1-wsze miejsce). Bez podziału na pojemności motocykla.*
9. klasa **PRO** - *zawodnicy z lic A oraz zawodnicy, którzy chcą rywalizować w tej klasie - za zgodą dyrektora zawodów.*
10. klasa **HOBBY 1** - *wiek od 18 lat, bez podziału na pojemność motocykla, którzy w tym roku po raz pierwszy zaczynają rywalizację w jakichkolwiek zawodach motocyklowych. Osoba, która wygra jedną eliminację nie może już startować w tej klasie.*
11. klasa **HOBBY 2** - *wiek od 18 lat, bez podziału na pojemność motocykla, którzy startują w jakichkolwiek zawodach motocyklowych maksymalnie od 3 lat (nie startowali przed 2023 r.).*
12. klasa **Vintage** – *bez podziału na wiek zawodnika oraz pojemność motocykla. Motocykle wyprodukowane przed 1996*
13. klasa **E-Bike** *bez podziału na wiek zawodnika oraz poj. baterii.*

Klasa Vintage będzie utworzona na wszystkich rundach z wyłączeniem rundy w Lesku.

Wiek minimalny to ukończenie wymaganego wieku dzień przed zawodami, wiek maksymalny - do końca roku kalendarzowego.

Organizator poszczególnej rundy może wprowadzić nowe klasy po uzgodnieniu z Kierownikiem Cyklu. Warunkiem utworzenia klasy jest udział minimum 5 zawodników w klasie (nie dotyczy klasy Junior 85, Kobiet, Vintage E-Bike).

W klasach Amator nie mogą startować zawodnicy, którzy w ostatnich 2 latach (2024-2025) uczestniczyli w rywalizacji Pucharu Polski enduro, cross country zajmując miejsce 1/3 (nie dotyczy jednorazowych startów w każdej z dwóch wcześniej wymienionych dyscyplin, czyli wystartowali w jednych zawodach danej dyscypliny). Wyjątek może stanowić zgoda kierownika cyklu.
Kierownik cyklu może przydzielić zawodnika do odpowiedniej klasy weryfikując jego wyniki oraz poziom umiejętności.

W klasach Hobby nie może startować osoba, która wcześniej już wygrała w tej klasie, posiada/posiadała licencję sportową PZM lub uczestniczyła w rozgrywkach Pucharu Polski.

W klasach Hobby nie będzie prowadzona klasyfikacja sezonu.

W szczególnych przypadkach Dyrektor Zawodów po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów może dopuścić zawodnika do klasy nie spełniającej jego kryteriów.

Zawodnik, który dostanie DYSKWALIFIKACJĘ (DSK) musi liczyć się z tym, że jego dotychczasowe wyniki (punkty w klasyfikacji sezonu) mogą zostać usunięte.

O nie dopuszczeniu zawodnika do startu może decydować Dyrektor Zawodów lub Kierownik Cyklu.

8. START I META

Czas wyścigów - 1,5 h. Dla klasy Master 50+ Vintage E-Bike czas wyścigu zostanie ustalony po okrążeniu zapoznawczym.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.
Na 15 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy z danego wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Uczestnicy wszystkich klas (startujących w danym biegu) ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze . Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Następnie przejeżdżają jedno obowiązkowe okrążenie zapoznawcze i wracają na miejsce startu. **Podczas okrążenia zapoznawczego jest zakaz wyprzedzania za co może grozić wykluczenie z zawodów. Po okrążeniu zapoznawczym nie można tankować pojazdów. Na miejscu startu zawodnicy ustawiają się według kolejności startu klas.**
Procedura startu będzie omówiona podczas odprawy zawodników. Za odpalenie motocykla podczas procedury startowej zawodnik będzie ukarany doliczeniem 10 sek. do czasu ostatniego okrążenia.
Za Falstart będzie traktowane wyruszenie zawodnika w trasę przed sygnałem startera. Za Falstart będzie doliczona kara 5 min.
Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany metodą elektroniczną .
Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno - białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.
Czerwona flaga w punkcie pomiaru czasu sygnalizuje przerwanie zawodów i zakaz kontynuowania jazdy.

9. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy
- uczestnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie uczestnika
- każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych

- w pobliżu depo organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewkami: białą – wjazd i żółtą – wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie uczestnik startujący w danym biegu i jedna osoba z obsługi zawodnika oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.
- na terenie strefy napraw i tankowania jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia.
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika oraz na macie ekologicznej.
- do tankowania i przetrzymywania paliwa dopuszczone są jedynie pojemniki atestowane na paliwo (nie mogą być po benzynie ekstrakcyjnej, oleju, wodzie i innych płynach), dodatkowo niezbędnym wymogiem jest stosowanie lejków do paliwa
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowań nie jest limitowana, z tym, że nie można tankować po okrążeniu zapoznawczym
- zawodnika obowiązuje poza homologowanym kaskiem odpowiedni strój - długie rękawy, buty do jazdy sportowej, ochraniacze i rękawice.
- zawodnik który naruszy nietykalność cielesną, zniesławi, znieważy lub dopuści się innego wysoce nie sportowego zachowania przed, w czasie lub po zakończeniu zawodów w stosunku do osób funkcyjnych może skutkować wykluczeniem przez kierownika cyklu z pojedynczych zawodów, a także z całego cyklu PPPCC
- W przypadku, gdy pojawi się żółta flaga na skoku zawodnik zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz zabrania się oderwania kół motocykla od podłoża. Za nie stosowanie się grozić będzie, w przypadku pierwszego przewinienia w ciągu wyścigu przesunięcie o 5 miejsc niżej w klasyfikacji w stosunku do pozycji na mecie, a w przypadku kolejnego przewinienia dyskwalifikacja.

10. WYKLUCZENIA I KARY

Uczestnik może być zdyskwalifikowany (DSK) za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocykla z innym uczestnikiem
- jazdę pod prąd
- start z niewłaściwej linii startowej
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- skracanie trasy
- jazdę po uprawach rolnych
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- ominięcie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania i po okrążeniu zapoznawczym
- tankowanie motocykla na odpalonym silniku
- nieuzasadnione wyprzedzanie (ściganie się) na okrążeniu zapoznawczym
- niebezpieczne poruszanie się po paddocku motocyklem

Kary czasowe za:

- odpalenie motocykla podczas procedury startowej, t,j od pokazania tablicy "15" dla pierwszej linii startującej do sygnału startu dla obecnie startujących - 10 sek.
- Falstart - wystartowanie przed sygnałem startu - 5 min.

- **poruszanie się po padoku motocyklem z większą prędkością od ruchu pieszego (ponad 5 km/h) po Paddocku - 5 min. W skrajnych przypadkach DSQ o czym zadecyduje dyrektor zawodów bądź kierownik cyklu**
- wjazd na Depo i/lub powrót na trasę w niewyznaczonym miejscu - 1 min.
- wjazd na trasę z Depo nie upewniwszy się, że nikt nie nadjeżdża po trasie - 1 min.
- tankowanie nie na macie ekologicznej (motocykl musi być tak ustawiony na macie aby ewentualne rozlanie paliwa nie poleciało na podłożę) - 1 min.
- palenie papierosów,e-papierosów w Depo przez zawodnika i jego mechanika oraz nietrzeźwość mechanika - 1 min.
- przebywanie i/lub obsługę motocykla w Depo przez więcej niż jedną osobę - 1 min.
- przetrzymywanie i/lub nalewanie paliwa ze zbiorników nie służących do tego - 1 min. (nie mogą być to pojemniki po benzynie ekstrakcyjnej, oleju, wodzie i innych płynach)
- wjazd i wyjazd poza wyznaczonym miejscem ze strefy oczekiwań – 1 min.
- każde jednorazowe zerwanie taśmy bądź jej mocowanie w jakimkolwiek miejscu na terenie zawodów – 5s.

Kary czasowe zostaną dodane do czasu ostatniego okrążenia.
Kary i DSK mogą być nadane do końca sezonu (do rozdania Pucharów Sezonu) na podstawie zdjęć, filmów, które zostaną przedstawione Kierownikowi Cyklu lub upublicznione.

11. ZAKRES PRAC DOZWOLONYCH PRZY POJAZDACH

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:
- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienia paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienia płynów
- oczyszczenia pojazdu celem umożliwienia odczytania numerów startowych

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia. Naprawiany motocykl musi się znajdować poza trasą.

12. PROTESTY

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 100 zł, zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:
- 20 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów.

13. KLASYFIKACJA i NAGRODY

Puchary za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych.
Puchar nieodebrany przez zawodnika po zakończeniu zawodów przechodzi na własność klubu organizatora.

14. UBEZPIECZENIA

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) i NNW uczestnika zawodów. Każdy zawodnik musi ponadto posiadać ubezpieczenie NNW i/lub aktualną licencję zawodniczą PZM.
Jest możliwość przystąpienia do ubezpieczenia grupowego za pośrednictwem klubu organizatora **- koszt 20 zł.**

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za straty i szkody spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Podczas zawodów obowiązuje elektroniczny pomiar. **Za wynajem transpondera obowiązuje kaucja zwrotna w wysokości 400 z. lub zastaw dokumentu potwierdzający tożsamości.**

Koszt zgubienia lub zniszczenia transpondera wynosi 400 zł. Zawodnicy nie posiadający prawidłowo przymocowanego transpondera podczas wyścigu (na ręce) nie będą klasyfikowani.

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez Sędziego Zawodów w oparciu o niniejszy regulamin, regulamin Ramowy PPPCC 2026, obowiązujący Regulamin Ramowy CC 2026 umieszczony na stronie ZG PZM oraz Regulamin Sportów Motorowych.

16. HARMONOGRAM

8:30 ÷ 10:00	Zapisy w Biurze Zawodów dla klas Junior85, Kobiety, Hobby1, Master, Master 50+ ,Vintage E-Bike
10:30	**Odprawa zawodników na polu startowym a po niej start klas:, Master, Master 50+, Vintage Junior85, Kobiety, Hobby1 E-Bike.**
10:30 ÷ 12:00	Zapisy dla klas: Amator S2, Junior, Amator S1 Hobby2, Expert, Pro
12:30	**Odprawa zawodników na polu startowym a po niej start klas: Pro, Expert, Junior, Amator S2, Hobby2, Amator S1**
15:30	Wręczenie nagród i zakończenie zawodów

Regulamin zatwierdzony w dn. 05.10.2026 przez P. M. Barona członka OKSM ZO PZM w Kielcach ze zgodność:

Dyrektor Zawodów

Tomasz Kon

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
ul. Krakowska 32, 25-023 Kielce
tel. 41 36 13 672; 663 125 544