REGULAMIN RAMOWY

PUCHARU POŁUDNIOWEJ POLSKI CROSS COUNTRY 2026r.

1. Definicja imprezy

Bajamoto Series Puchar Południowej Polski Cross Country jest cyklem zawodów amatorskich dla posiadaczy motocykli terenowych. Celem imprezy jest propagowanie wśród dzieci, młodzieży i dorosłych, bezpiecznego uprawiania sportów motocyklowych w sposób zorganizowany, w miejscach przystosowanych i dedykowanych do tego typu sportów. Impreza ma również na celu, podnoszenie umiejętności kierowania motocyklem oraz integrację środowiska motocyklowego.

2. Organizatorzy

Kielecki Klub Motocyklowy WENA, Enduro Rodeo Włoszczowa, Motopower Kleszczów, Bieszczady Offroad Team, ENDURORANA Ostrowiec Św. . BKM Racing.

Cykl zawodów obejmuje 7 eliminacji, w ramach których poszczególne kluby lub regiony mogą zaliczyć organizowane zawody jako własny cykl.

Nad całym cyklem będzie czuwał Kierownik Cyklu do którego należą uprawnienia:

- w sprawach nie ujętych w niniejszym Regulaminie Ramowym PPPCC2026 lub w sytuacjach wyjątkowych, spornych bądź kontrowersyjnych, kierownik cyklu ma prawo do podjęcia wiążącej decyzji, kierując się dobrem zawodów, zasadami fair play oraz bezpieczeństwem uczestników.

- możliwość zmiany decyzji organizatora lub innego podmiotu związanego z organizacją zawodów w przypadku stwierdzenia jej niezgodności z Regulaminem Ramowym PPPCC2026,

- rozpatrywanie protestów dotyczących spraw Regulaminowych dotyczących cyklu PPPCC2026,

- udział w innych sprawach ważnych dla przebiegu i organizacji zawodów.

Kierownikiem cyklu Pucharu Południowej Polski Cross Country 2026 jest Kamil Bąk.

3. Uczestnicy i podział na klasy

Prawo do startu mają amatorzy bez licencji, oraz zawodnicy z licencją A, B, uprawniającą do startów w rajdach enduro, trial, cross-country lub motocrossie. Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja) wymaganego przepisami o ruchu drogowym.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

□Klasa **Junior 85** - *wiek od 10 do 16 lat, motocykl: 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm*

□Klasa **Junior** - *wiek od 13 lat do 21 lat motocykl 2T do 125 ccm, wiek od 14 do 21 lat - motocykl: 2T o poj. do 150 ccm, 4T do 250 ccm., wiek od 16 lat do 21 lat motocykl 2T o poj. ponad 150 ccm i 4T o poj. ponad 250 ccm*

□klasa **Kobiet** - *bez podziału na klas; wiek i motocykl wg Klasy Junior85 lub Klasy Junior bez górnej granicy wieku*

□klasa **S1 Amator** – *motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T, wiek od **18** lat do 39.*

□klasa **S2 Amator** – *motocykle o poj. ponad 150 ccm – 2T i ponad 250 ccm - 4T, wiek od **18** lat do 39*

□klasa **MASTER** - *od 40 roku życia (ur. w 1986 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B,)*

□klasa **MASTER 50+** - *od 50 roku życia (ur. w 1976 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B,)*

□klasa **EXPERT** - *zawodnicy z lic B (oraz zawodnicy posiadający lic. A lecz od 2 lat nie uczestniczący w rozgrywkach Mistrzostw Polski) oraz zawodnicy, którzy wygrywali wcześniejsze sezony PPPCC w klasach amatorskich (tylko 1-wsze miejsce),a także zawodnicy, którzy chcą rywalizować w tej klasie za zgodą dyrektora zawodów. Bez podziału na pojemności motocykla.*

□klasa **PRO** - *zawodnicy z lic A oraz zawodnicy, którzy chcą rywalizować w tej klasie - za zgodą dyrektora zawodów.*

□klasa **HOBBY 1** - *wiek od 18 lat, bez podziału na pojemność motocykla, którzy w tym roku po raz pierwszy zaczynają rywalizacje w jakichkolwiek zawodach motocyklowych(dotyczy wszystkich zawodów cc, enduro, motocross, hard enduro). Osoba, która wygra jedną eliminację nie może już startować w tej klasie.*

□klasa **HOBBY 2** - *wiek od 18 lat, bez podziału na pojemność motocykla, którzy startują w jakichkolwiek zawodach motocyklowych maksymalnie od 3 lat (nie startowali przed 2023 r.).*

□klasa **Vintage** – *bez podziału na wiek zawodnika oraz pojemność motocyka. Motocykle wyprodukowane przed 1996*

. □klasa **E-Bike** *bez podziału na wiek zawodnika oraz poj bateri.*

Klasa Vintage będzie utworzona na wszystkich rundach z wyłączeniem rundy w Lesku.

Klasa E-Bike będzie miała utworzone odrębne miejsce w strefie depo, w którym będą mieli możliwość ładowania przy pomocy własnego atestowanego agregatu prądotwórczego(agregat obowiązkowo musi być uziemiony). Do prac serwisowych dopuszcza się dwie osoby pomocnicze.

Wiek minimalny to ukończenie wymaganego wieku dzień przed zawodami, wiek maksymalny - do końca roku kalendarzowego.

Organizator poszczególnej rundy może wprowadzić nowe klasy po uzgodnieniu z Kierownikiem Cyklu. Warunkiem utworzenia klasy jest udział minimum 5 zawodników w klasie (nie dotyczy klasy Junior85, Kobiet, Vintage E-Bike).

W klasach Amator nie mogą startować zawodnicy, którzy w ostatnich 2 latach (2024-2026) uczestniczyli w rywalizacji Pucharu Polski enduro, cross country zajmując miejsce 1/3 (nie dotyczy jednorazowych startów w każdej z dwóch wcześniej wymienionych dyscyplin, czyli wystartowali w jednych zawodach danej dysypliny). Wyjątek może stanowić zgoda kierownika cyklu.

Kierownik cyklu może przydzielić zawodnika do odpowiedniej klasy weryfikując jego wyniki oraz poziom umiejętność.

W klasach Hobby nie może startować osoba, która wcześniej już wygrała w tej klasie, posiada/posiadała licencje sportową PZM lub uczestniczyła w rozgrywkach Pucharu Polski w sportach motocyklowych. W klasach Hobby nie będzie prowadzona klasyfikacja sezonu.

W szczególnych przypadkach Dyrektor Zawodów po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów może dopuścić zawodnika do klasy nie spełniającej jego kryteriów.

Zawodnik, który dostanie DYSKWALIFIKACJE (DSK) musi liczyć się z tym, że jego dotychczasowe wyniki (punkty w klasyfikacji sezonu) mogą zostać usunięte.

O nie dopuszczeniu zawodnika do startu może zadecydować Dyrektor Zawodów lub Kierownik Cyklu.

4. Czas trwania wyścigu

Klasa Junior85, Kobiety, Junior - od 1 do 2 godzin.

Master 50+ Vintage E-Bike - od 1 do 1,5 godziny.

Pozostałe klasy - od 1,5 do 2 godzin.

Na daną rundę czas trwania wyścigów będzie podany w Regulaminie Uzupełniającym.

5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

W Biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości
- zgłoszenia do udziału w danej rundzie wypełniane są za pośrednictwem strony. www.ppp.s-time.pl
- uczestnicy niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania ze strony internetowej organizatora lub w biurze zawodów)
- obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku oraz ochraniacza klatki piersiowej (konieczna homologacja kasku)
- NUMERY STARTOWE obowiązują w całym cyklu te same dla danego zawodnika. W pierwszej kolejności honorowane będą numery zawodników wcześniej zarezerwowane na www.ppp.s-time.pl, a następnie będą przydzielane przez organizatora.

Numer z pierwszej eliminacji obowiązuje zawodnika w kolejnych zawodach cyklu. Zawodnik nie posiadający numerów będzie mógł kupić u organizatora cyfry do naklejenia na motocykl w cenie 10 zł./kpl. Motocykl ma obowiązkowo posiadać 3 numery (z przodu i po obu stronach). Numer musi być widoczny, cyfry czarne, czcionka ARIAL, wys. min. 12 cm, tło białe lub żółte. (nie dotyczy zawodników MP)

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego zalecana:

250 zł - klasa Junior, KOBIETY, Junior 85.

300 zł - pozostali uczestnicy

Wpisowe powyższe będzie powiększone o 50 zł, jeśli zawodnik zapisze się w dniu zawodów

Zawodnicy, którzy dokonają zgłoszenia udziału w zawodach lecz nie wystartowali (nie opłacili wpisowego).Na kolejnej rundzie ich wpisowe za udział zostanie zwiększone o 50zł.Dokładna kwota wpisowego będzie zawarta w regulaminie uzupełniającym danej eliminacji.

Aby zawodnik mógł wystartować w dwóch klasach (dwóch biegach) musi opłacić podwójnie wpisowe.

W kwocie wpisowego zawodnik/uczestnik ma opłacone wynajęcie transpondera.

Za wynajem transpondera obowiązuje kaucja zwrotna (400 zł) lub zastaw dokumentu potwierdzającego tożsamość. Koszt zgubienia lub zniszczenia transpondera wynosi 400 zł . Zawodnicy nie posiadający odpowiednio przymocowanego transpondera podczas wyścigu nie będą klasyfikowani.

7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora. **Udział w odprawie jest obowiązkowy!** Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym (zawartym w Regulaminie Uzupełniającym) - każdorazowo na stronie organizatora.

Na 15 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy z danego wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Uczestnicy wszystkich klas (startujących w danym biegu) ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze, tylko wyznaczonym wjazdem. Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Następnie przejeżdżają jedno obowiązkowe okrążenie zapoznawcze i wracają na miejsce startu. Podczas okrążenia zapoznawczego jest zakaz wyprzedzania za co może grozić wykluczenie z zawodów. Po okrążeniu zapoznawczym nie można tankować pojazdów. Na miejscu startu zawodnicy ustawiają się według kolejności startu klas. Zabrania się zajmowania oraz rezerwacji miejsc na polu startowym poprzez mechaników, rodziców itp. Wejście osób postronnych na pole startowe możliwe będzie po ukończeniu przez ostatniego zawodnika okrążenia zapoznawczego.

Procedura startu będzie każdorazowo omówiona podczas odprawy zawodników.

Zawodnicy stoją na swoich liniach startowych. Zostaje pokazana tablica z "jedynką" co oznacza, że została około 1 min. do startu pierwszej linii. Jest to ostatni moment dla wszystkich do ewentualnego rozgrzania motocykla. Po pokazaniu tablicy "15" (dla pierwszej linii startujących) muszą wszystkie motocykle zostać zgaszone i nie odpalane do czasu startu. Każdy zawodnik z linii obecnie startującej musi siedzieć na motocyklu wyprostowany z podniesionymi rękami ponad kask. Zawodnicy startujący na motocyklach elektrycznych stoją za motocyklem trzymając oburącz motocykl za tylni błotnik. Po upływie od 5 do 20 sek. (od pokazania tablicy "15") na znak startera odpalamy motocykle i ruszamy do wyścigu.

Za odpalenie motocykla podczas procedury startowej zawodnik będzie ukarany doliczeniem 10 sek. do czasu ostatniego okrążenia.

Za wjazd i wyjazd do strefy oczekiwania poza wyznaczonym miejscem zawodnik otrzyma 1 min kary.

Każdy wjazd i wyjazd poza wyznaczonym miejscem kara 1 min.

Zajmowanie miejsca dozwolone jest na polu startowym przez zawodnika startującego w danym wyścigu.

Za Falstart będzie traktowane wyruszenie zawodnika w trasę przed sygnałem startera.

Za Falstart będzie doliczona kara 5 min. doliczona do czasu ostatniego okrążenia.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany metodą elektroniczną .

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno - białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

Czerwona flaga w punkcie pomiaru czasu sygnalizuje przerwanie zawodów i zakaz kontynuowania jazdy.

8. Zabezpieczenie medyczne - karetka „P" z personelem medycznym, quad przystosowany do transportu medycznego, łączność radiowa lub telefoniczna.

9. Punktacja i klasyfikacja

Uczestnicy są klasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, po przejechaniu minimum 1/3 liczby okrążeń zwycięzcy w klasie. Wartości niepodzielne zaokrąglane są matematycznie. Np. 8 okrążeń zwycięzcy - klasyfikuje się zawodników, którzy ukończyli 3 okrążenia (8/3=2,67).

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdych zawodach osobno zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

O klasyfikacji generalnej decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu z odliczeniem dwóch najsłabszych wyników (nie można odliczyć DSK - dyskwalifikacja) z czego tylko jedną nieobecność (nie dotyczy ostatniej nieusprawiedliwionej eliminacji w sezonie W klasie Vintage odliczony zostanie jeden najsłabszy wynik bądz nieobecnioś). W razie równej ilości punktów uzyskanych przez zawodników na koniec edycji o miejscu decyduje liczba lepszych miejsc. W razie dalszej równości o miejscu końcowym decyduje lepsze miejsce (lub udział) w ostatniej eliminacji sezonu.

W klasie Vintage zawodnicy będą klasyfikowani na podstawie zdobytych punktów za zajęte miejsce + wiek zawodnika (rocznikowo) + różnica pomiędzi 1995r. a rokiem produkcji motocykla (1pktza każdy rok). Do Klasyfikacji zespołowej suma punktów będzie podzielona przez 2.

Aby zawodnik mógł otrzymać Puchar Sezonu musi wystartować na min. 5 rundach.

KLASYFIKACJA ZESPOŁOWA

Do klasyfikacji klubowej/zespołowej będzie liczone 10 pkt. za sklasyfikowanie się zawodnika w klasie Hobby oraz suma zdobytych punktów pozostałych zawodników na danej rundzie.

Zgłoszenie do rywalizacji Zespołowej będzie na podstawie prawidłowo wypełnionego zgłoszenia indywidualnego w rubryce "przynależność Zespołowa". W trakcie sezonu zawodnik nie może zmienić przynależności zespołowej, jedynie może zrezygnować z punktowania dla Zespołu i startwoać dalej, jako nie zrzeszony.

W klasie master 50+ Vintage. Pełna ilość punktów do klasyfikacji zespołowej będzie przydzielona gdy w danych zawodach wystartuje co najmniej 8 zawodników a gdy ta ilość nie zostanie spełniona wówczas przydzielone zostanie 10pkt

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy
- uczestnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie uczestnika
- każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych
- w pobliżu depo organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewkami: białą – wjazd i żółtą – wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie uczestnik startujący w danym biegu i jedna osoba z obsługi zawodnika oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.
- na terenie strefy napraw i tankowania jest całkowity zakaz palenia tytoniu, epapierosów i używania ognia.
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tylko po unieruchomieniu silnika oraz na macie ekologicznej.
- do tankowania i przetrzymywania paliwa dopuszczone są jedynie pojemniki atestowane na paliwo (nie mogą być po benzynie ekstrakcyjnej, oleju, wodzie i innych płynach), dodatkowo niezbędnym wymogiem jest stosowanie lejków do paliwa
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowań nie jest limitowana, z tym, że nie można tankować po okrążeniu zapoznawczym
- zawodnika obowiązuje poza homologowanym kaskiem odpowiedni strój - długie rękawy, buty do jazdy sportowej, buzer, ochraniacze i rękawice.
- Zawodnik który naruszy nietykalność cielesną, zniesławi, znieważy a także za inne wysoce nie sportowe zachowanie przed, w czasie lub po zakończeniu zawodów osób funkcyjnych może skutkować wykluczeniem przez kierownika cyklu z pojedynczych zawodów a także z całego cyklu PPPCC
- W przypadku, gdy pojawi się żółta flaga na skoku zawodnik zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz zabrania się oderwania kół motocykla od podłoża. Za nie stosowanie się grozić będzie, w przypadku pierwszego przewinienia w ciągu wyścigu przesunięcie o 5 miejsc niżej w klasyfikacji w stosunku do pozycji na mecie, a w przypadku kolejnego przewinienia dyskwalifikacja.

11. Wykluczenie i kary

Uczestnik może być zdyskwalifikowany (DSK) za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocykla z innym uczestnikiem
- jazdę pod prąd
- start z niewłaściwej linii startowej
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- skracanie trasy
- jazdę po uprawach rolnych

- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- ominięcie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania i po okrążeniu zapoznawczym
- nie uzasadnione wyprzedzanie (ściganie się) na okrążeniu zapoznawczym
- **niebezpieczne poruszanie się po paddocku motocyklem**
- **tankowanie motocykla na uruchomionym silniku**
- **brak odbioru technicznego**

Kary czasowe zawodnik może otrzymać za:

- odpalenie motocykla podczas procedury startowej, t,j od pokazania tablicy "15" dla pierwszej linii startującej do sygnału startu dla obecnie startujących - 10 sek.
- Falstart - wystartowanie przed sygnałem startu - 5 min.
- **poruszanie się po padoku motocyklem z większą prędkością od ruchu pieszego (ponad 5 km/h) po Paddocku - 5 min. W skrajnych przypadkach DSQ o czym zadecyduje dyrektor zawodów bądź kierownik cyklu**
- wjazd na Depo i/lub powrót na trasę w nie wyznaczonym miejscu - 1 min.
- wjazd na trasę z Depo nie upewniwszy się, że nikt nie nadjeżdża po trasie - 1 min.
- tankowanie nie na macie ekologicznej (motocykl musi być tak ustawiony na macie aby ewentualne rozlanie paliwa nie poleciało na podłożę) - 1 min.
- palenie papierosów,e-papierosów w Depo przez zawodnika i jego mechanika oraz nietrzeźwość mechanika - 1 min.
- przebywanie i/lub obsługę motocykla w Depo przez więcej niż jedną osobę - 1 min.
- przetrzymywanie i/lub nalewanie paliwa ze zbiorników nie służących do tego - 1 min. (nie mogą być to pojemniki po benzynie ekstrakcyjnej, oleju, wodzie i innych płynach)
- wjazd i wyjazd poza wyznaczonym miejscem ze strefy oczekiwań – 1 min.
- każde jednorazowe zerwanie taśmy bądź jej mocowanie w jakimkolwiek miejscu na terenie

zawodów – 5s.

Kary czasowe zostaną dodane do czasu ostatniego okrążenia.

Kary i DSK mogą być nadane do końca sezonu (do rozdania Pucharów Sezonu) na podstawie zdjęć, filmów, które zostaną przedstawione Kierownikowi Cyklu lub upublicznione.

Zawodnik, który dokonał zgłoszenia na zawody lecz nie pojawił się na danej imprezie będzie na niego nałożona kara w wysokość 50zł.

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienia paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienia płynów
- oczyszczenia pojazdu celem umożliwienia odczytania numerów startowych

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia. Naprawiany motocykl musi się znajdować poza trasą.

13. Nagrody

Puchary po każdej rundzie za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych.

Puchary za rozgrywki klubowe nie będą wręczane na poszczególnych rundach, dopiero za cały sezon.

Puchar nie odebrany przez zawodnika po zakończeniu zawodów przechodzi na własność klubu organizatora.

Miejsce i termin rozdania pucharów za Klasyfikację Generalną Pucharu Południowej Polski Cross Country 2026 zostanie podane w oddzielnym komunikacie przez Kierownika Cyklu.

14. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 100 zł., zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 20 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.

- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów.

Protesty dotyczące cyklu oraz odwołania od decyzji sędziego zawodów należy składać pisemnie do Kierownika Cyklu. Następny etap odwołań - zgodnie z RSM.

15. Ubezpieczenia

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC).

Każdy zawodnik musi posiadać ubezpieczenie NNW lub aktualną licencję zawodniczą PZM.

Jest możliwość przystąpienia do zbiorowej polisy NNW zawartej w PZU za pośrednictwem klubu organizatora - koszt 20 zł.

Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe

Każdy zawodnik biorący udział w zawodach z cyklu BSPPPCC ma obowiązek przestrzegać RU oraz RR.Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez Kierownika Cyklu w oparciu o niniejszy regulamin, Regulamin Uzupełniający a w sprawach nie uregulowanych w nich o obowiązujący regulamin ramowy Cross Country 2026 umieszczony na stronie PZM. W przypadkach szczególnych na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny Zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji Bajamoto Series Pucharu Południowej Polski Cross Country Kierownik Cyklu na co przysługuje odwołanie do organu który zatwierdził RU zawodów.

ORGANIZATORZY

Terminarz zawodów:

1. **12.04.2026 Kleszczów** – Motopower Kleszczów
2. **10.05.2026 Łukowa** – KKM Wena Kielce
3. **24.05.2026 Stężnica**- EnduroRodeo
4. **09.08.2026 Bieszczady** - OffRoad Team
5. **06.09.2026 Krasocin** – EnduroRodeo
6. **04.10.2026 Dębska Wola** – BKM Racing
7 **18.10.2026 Ostrowiec Św.** - Endurorana

Regulamin zatwierdzony przez OKSM ZO PZM w Kielcach w dn. 12.02.2026

Za zgodność:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
ul. Krakowska 32, 25-023 Kielce
tel. 41 36 13 672; 663 125 544