Regulamin Uzupełniający

2 Rundy Bajamoto Series Puchar Południowej Polski Cross Country 2026r.

1. ORGANIZATOR

Kielecki Klub Motocyklowy WENA
Kielce 25-108, ul. J. Ch. Paska 1

2. DEFINICJA ZAWODÓW

Impreza z założenia jest sportowym i towarzyskim spotkaniem amatorów i zawodników licencjonowanych.
Rajd zorganizowany jest w oparciu o formułę imprez typu „cross country".

3. MIEJSCE I DATA ZAWODÓW

Miejscowość Łukowa (ul. Wygwizdów) gm. Checiny – 10.05.2026r.

4. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia Zawodów	Robert Dudek nr licencji I/10041
Dyrektor Zawodów	Paweł Borowiecki nr licencji II/10294
Kierownik trasy	Jan Konarski
Kierownik chronometrarzu	Michał Salamon S-time
Kierownik komisji technicznej	Kamil Bąk nr licencji M/ST-I/10011
Zabezpieczenie medyczne	Drned Trans

5. BIURO ZAWODÓW

Godziny otwarcia biura: w dniu 10.05.2026r. od godz. 8:30 do zakończenia zawodów.
Miejsce: Łukowa ul. Wygwizdów

6. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

Prawo do startu mają amatorzy oraz uczestnicy z licencją A, B.

Zawodnik musi przedłożyć w Biurze Zawodów:

- Dokument potwierdzający tożsamości.
- uczestnik niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania ze strony organizatora lub w biurze Zawodów)
- pozostałe dokumenty (karta zgłoszeniowa, ankieta zdrowia) tylko elektronicznie.

Wpisowe za udział w zawodach wynosi
po wcześniejszym zgłoszeniu się przez formularz na www.s-time.pl/zapisy-wyniki/:
250 zł. - klasa Junior, KOBIETY, Junior 85.
300 zł. - pozostali uczestnicy

W dniu zawodów:

300 zł. - klasa Junior, KOBIETY, Junior 85.
350 zł. - pozostali uczestnicy

Obowiązuje płatność tylko gotówką.
Każdy zawodnik musi posiadać **ubezpieczenie NNW**. Będzie możliwość przystąpienia do ubezpieczenia grupowego za pośrednictwem klubu organizatora - **koszt 20 zł.**
Obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku (konieczna homologacja kasku).
Motocykle muszą być oznakowane w sposób czytelny w numery startowe (z trzech stron). Będzie możliwość zakupienia numerów w kwocie 10 zł. w biurze zawodów.
Obowiązuje rezerwacja numerów na stronie www.s-time.pl

Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne techniczne.
Motocykle nie muszą spełniać wymogów dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.
Organizator ma prawo wykluczyć z udziału w zawodach osoby będące pod wpływem alkoholu lub środków odurzających. Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro.
Zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatorów.

Czas trwania wyścigu:

Klasy: Kobiety, Vintage, Master 50+: 1 – 1,5 godziny (zostanie dokładnie ustalone po okrążeniu zapoznawczym).
Klasa E-Bike – 45 min. Będzie możliwośćć przejechania okrążenia zapoznawczego w biegu pierwszym lub drugim. Okrążenie zapoznawcze dla tej klasy nie jest wymagane.
Pozostałe klasy - 1,5 godziny

7. PODZIAŁ NA KLASY

Klasa **Junior 85** - *wiek od 10 do 16 lat, motocykl: 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm*
□Klasa **Junior** - *wiek od 13 lat do 21 lat motocykl 2T do 125 ccm, wiek od 14 do 21 lat - motocykl: 2T o poj. do 150 ccm, 4T do 250 ccm., wiek od 16 lat do 21 lat motocykl 2T o poj. ponad 150 ccm i 4T o poj. ponad 250 ccm*
□klasa **Kobiet** - *bez podziału na klas; wiek i motocykl wg Klasy Junior85 lub Klasy Junior bez górnej granicy wieku*
□klasa **S1 Amator** – *motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T, wiek od **18** lat do 39.*
□klasa **S2 Amator** – *motocykle o poj. ponad 150 ccm – 2T i ponad 250 ccm - 4T, wiek od **18** lat do 39*
□klasa **MASTER** - *od 40 roku życia (ur. w 1986 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B)*
□klasa **MASTER 50+** - *od 50 roku życia (ur. w 1976 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B)*
□klasa **EXPERT** - *zawodnicy z lic B (oraz zawodnicy posiadający lic. A lecz od 2 lat nie uczestniczący w rozgrywkach Mistrzostw Polski) oraz zawodnicy, którzy wygrywali wcześniejsze sezony PPPCC w klasach amatorskich (tylko 1-wsze miejsce). Bez podziału na pojemności motocykla.*
□klasa **PRO** - *zawodnicy z lic A oraz zawodnicy, którzy chcą rywalizować w tej klasie - za zgodą dyrektora zawodów.*
r. □klasa **HOBBY 1** - *wiek od 18 lat, bez podziału na pojemność motocykla, którzy w tym roku po raz pierwszy zaczynają rywalizacje w jakichkolwiek zawodach motocyklowych. Osoba, która wygra jedną eliminację nie może już startować w tej klasie.*
□klasa **HOBBY 2** - *wiek od 18 lat, bez podziału na pojemność motocykla, którzy startują w jakichkolwiek zawodach motocyklowych maksymalnie od 3 lat (nie startowali przed 2023 r.).*
□klasa **Vintage** – *bez podziału na wiek zawodnika oraz pojemność motocyka. Motocykle wyprodukowane przed 1996*
. □klasa **E-Bike** *bez podziału na wiek zawodnika oraz poj bateri.*

Klasa Vintage będzie utworzona na wszystkich rundach z wyłączeniem rundy w Lesku.
Wiek minimalny to ukończenie wymaganego wieku dzień przed zawodami, wiek maksymalny - do końca roku kalendarzowego.
Organizator poszczególnej rundy może wprowadzić nowe klasy po uzgodnieniu z Kierownikiem Cyklu.
Warunkiem utworzenia klasy jest udział minimum 5 zawodników w klasie (nie dotyczy klasy Junior85, Kobiet, Vintage, E-Bike).

W klasach Amator nie mogą startować zawodnicy, którzy w ostatnich 2 latach (2024-2025) uczestniczyli w rywalizacji Pucharu Polski enduro, cross country zajmując miejsce 1/3 (nie dotyczy jednorazowych startów w każdej z dwóch wcześniej wymienionych dyscyplin, czyli wystartowali w jednych zawodach danej dysypliny). Wyjątek może stanowić zgoda kierownika cyklu.

Kierownik cyklu może przydzielić zawodnika do odpowiedniej klasy weryfikując jego wyniki oraz poziom umiejętności.

W klasach **Hobby** nie może startować osoba, która wcześniej już wygrała w tej klasie, posiada/posiadała licencje sportową PZM lub uczestniczyła w rozgrywkach Pucharu Polski.

W klasach Hobby nie będzie prowadzona klasyfikacja sezonu.

W szczególnych przypadkach Dyrektor Zawodów po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów może dopuścić zawodnika do klasy nie spełniającej jego kryteriów.

Zawodnik, który dostanie DYSKWALIFIKACJĘ (DSK) musi liczyć się z tym, że jego dotychczasowe wyniki (punkty w klasyfikacji sezonu) mogą zostać usunięte.

O niedopuszczeniu zawodnika do startu może decydować Dyrektor Zawodów lub Kierownik Cyklu.

8. START I META

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Na 15 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy z danego wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Uczestnicy wszystkich klas (startujących w danym biegu) ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze . Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Następnie przejeżdżają jedno obowiązkowe okrążenie zapoznawcze i wracają na miejsce startu. Podczas okrążenia zapoznawczego jest zakaz wyprzedzania za co może grozić wykluczenie z zawodów. Po okrążeniu zapoznawczym nie można tankować pojazdów. Na miejscu startu zawodnicy ustawiają się według kolejności startu klas.

Procedura startu będzie omówiona podczas odprawy zawodników.

Za odpalenie motocykla podczas procedury startowej zawodnik będzie ukarany doliczeniem 10 sek.do czasu ostatniego okrążenia.

Za Falstart będzie traktowane wyruszenie zawodnika w trasę przed sygnałem startera. Za Falstart będzie doliczona kara 5 min.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany metodą elektroniczną. Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno - białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

Czerwona flaga w punkcie pomiaru czasu sygnalizuje przerwanie zawodów i zakaz kontynuowania jazdy.

9. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy
- uczestnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie uczestnika
- każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych
- w pobliżu depo organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewkami: białą – wjazd i żółtą – wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie uczestnik startujący w danym biegu i jedna osoba z obsługi zawodnika oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.
- na terenie strefy napraw i tankowania jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia.
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika oraz na macie ekologicznej.
- do tankowania i przetrzymywania paliwa dopuszczone są jedynie pojemniki atestowane na paliwo (nie mogą być po benzynie ekstrakcyjnej, oleju, wodzie i innych płynach), dodatkowo niezbędnym wymogiem jest stosowanie lejków do paliwa
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowań nie jest limitowana, z tym, że nie można tankować po okrążeniu zapoznawczym

- zawodnika obowiązuje poza homologowanym kaskiem odpowiedni strój - długie rękawy, buty do jazdy sportowej, ochraniacze i rękawice.

- zawodnik który naruszy nietykalność cielesną, zniesławi, znieważy lub dopuści się innego wysoce nie sportowego zachowania przed, w czasie lub po zakończeniu zawodów w stosunku do osób funkcyjnych może skutkować wykluczeniem przez kierownika cyklu z pojedynczych zawodów, a także z całego cyklu PPPCC

- W przypadku, gdy pojawi się żółta flaga na skoku zawodnik zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz zabrania się oderwania kół motocykla od podłoża. Za nie stosowanie się grozić będzie, w przypadku pierwszego przewinienia w ciągu wyścigu przesunięcie o 5 miejsc niżej w klasyfikacji w stosunku do pozycji na mecie, a w przypadku kolejnego przewinienia dyskwalifikacja.

10. WYKLUCZENIA I KARY

Uczestnik może być zdyskwalifikowany (DSK) za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocykla z innym uczestnikiem
- jazdę pod prąd
- start z niewłaściwej linii startowej
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- skracanie trasy
- jazdę po uprawach rolnych
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- ominięcie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania i po okrążeniu zapoznawczym
- tankowanie motocykla na odpalonym silniku
- nie uzasadnione wyprzedzanie (ściganie się) na okrążeniu zapoznawczym
- niebezpieczne poruszanie się po paddocku motocyklem
- **Kary czasowe** za: odpalenie motocykla podczas procedury startowej, t.j od pokazania tablicy "15" dla pierwszej linii startującej do sygnału startu dla obecnie startujących - 10 sek.
- Falstart - wystartowanie przed sygnałem startu - 5 min.
- **poruszanie się po padoku motocyklem z większą prędkością od ruchu pieszego (ponad 5 km/h) po Paddocku - 5 min. W skrajnych przypadkach DSQ o czym zadecyduje dyrektor zawodów bądź kierownik cyklu**
- wjazd na Depo i/lub powrót na trasę w nie wyznaczonym miejscu - 1 min.
- wjazd na trasę z Depo nie upewniwszy się, że nikt nie nadjeżdża po trasie - 1 min.
- tankowanie nie na macie ekologicznej (motocykl musi być tak ustawiony na macie aby ewentualne rozlanie paliwa nie poleciało na podłożę) - 1 min.
- palenie papierosów,e-papierosów w Depo przez zawodnika i jego mechanika oraz nietrzeźwość mechanika - 1 min.

- przebywanie i/lub obsługę motocykla w Depo przez więcej niż jedną osobę - 1 min.
- przetrzymywanie i/lub nalewanie paliwa ze zbiorników nie służących do tego - 1 min. (nie mogą być to pojemniki po benzynie ekstrakcyjnej, oleju, wodzie i innych płynach)
- wjazd i wyjazd poza wyznaczonym miejscem ze strefy oczekiwań – 1 min.
- każde jednorazowe zerwanie taśmy bądź jej mocowanie w jakimkolwiek miejscu na terenie zawodów – 5s.

Kary czasowe zostaną dodane do czasu ostatniego okrążenia.
Kary i DSK mogą być nadane do końca sezonu (do rozdania Pucharów Sezonu) na podstawie zdjęć, filmów, które zostaną przedstawione Kierownikowi Cyklu lub upublicznione.

11. ZAKRES PRAC DOZWOLONYCH PRZY POJAZDACH

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:
- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienia paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienia płynów
- oczyszczenia pojazdu celem umożliwienia odczytania numerów startowych

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia. Naprawiany motocykl musi się znajdować poza trasą.

12. PROTESTY

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 100 zł., zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:
- 20 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć Dyrektorowi Zawodów.

13. KLASYFIKACJA i NAGRODY

Puchary za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych.
Puchar nie odebrany przez zawodnika po zakończeniu zawodów przechodzi na własność klubu organizatora.

14. UBEZPIECZENIA

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC).
Każdy zawodnik musi posiadać ubezpieczenie NNW lub aktualną licencję zawodniczą PZM.
Jest możliwość przystąpienia do ubezpieczenia grupowego za pośrednictwem klubu organizatora - **koszt 20 zł.**
Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również za straty i szkody spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Za zniszczenia upraw przy trasie rajdu udowodnione, będzie ponosił odpowiedzialność finansową zawodnik.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Podczas zawodów obowiązuje elektroniczny pomiar.
Za wynajem transpondera obowiązuje kaucja zwrotna w wysokości 400 zł. lub zastaw dokumentu potwierdzający tożsamości.
Koszt zgubienia lub zniszczenia transpondera wynosi 400 zł. Zawodnicy nie posiadający prawidłowo przymocowanego transpondera podczas wyścigu (na ręce) nie będą klasyfikowani.
Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez Sędziego Zawodów w oparciu o niniejszy regulamin, regulamin Ramowy PPPCC 2026, obowiązujący Regulamin Ramowy CC 2026 umieszczony na stronie ZG PZM oraz Regulamin Sportów Motorowych.

16. HARMONOGRAM

8:30 - 10:00 Zapisy w Biurze Zawodów dla klas Pro, Expert, Junior, Amator S2, Amator S1 i E-Bike.

10:30 - Odprawa zawodników na polu startowym a po niej start klas:Pro, Expert, Junior, Amator S2, Amator S1 dla klasy E-bike – tylko okrążenie zapoznawcze.

10:30 - 12:00 Zapisy dla klas: Master, Master 50+, Hobby2, Hobb1, Junior85, Kobiet, Vintage, E-bike

12:30 - Odprawa zawodników na polu startowym a po niej start klas: Junior85, E-bike, Master, Master50+, Kobiet, Vintage, Hobby2, Hobby1.

16:00 - Wręczenie nagród i zakończenie zawodów

Dyrektor Zawodów
Paweł Borowiecki

Regulamin zatwierdzony przez Przewodniczącego OKSM ZO PZM w Kielcach

W dniu.22.04.2026

za zgodność:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
ZARZĄD OKRĘGOWY
ul. Krakowska 32, 25-023 Kielce
tel. 41 36 13 672; 663 125 544