



Regulamin Ramowy Mistrzostw Strefy Polski Południowej w Motocrossie na 2020 rok.

1. Przepisy ogólne.

1.1. Zawody o Mistrzostwo Strefy Polski Południowej w motocrossie organizowane będą przez kluby z Okręgów Polskiego Związku Motorowego, które zgłosiły akces do Strefy Polski Południowej. Strefę Polski Południowej tworzą Okręgi: kielecki, katowicki, krakowski, opolski. Gestorem Strefy na rok 2020 jest ZO PZM w Kielcach ul. Krakowska 32 25-023 Kielce (adres mailowy: zarząd-okręgowy.kielce@pzm.pl) reprezentowany przez członka OKSM ZO PZM Kielce . Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce, Regulaminem Sportu Motocyklowego 2020, Zasadami Rozgrywek Motocross 2020, Komunikatami GKSM i Gestora Strefy, niniejszym Regulaminem Ramowym oraz Regulaminami Uzupełniającymi.

1.2. Ilość rund i daty zawodów zgodnie z przyjętym kalendarzem na 2020 rok zatwierdzonym przez GKSM. Zmiany do kalendarza i Regulaminu Ramowego mogą być wprowadzone przez Gestora Strefy, po ich uzgodnieniu z Prezydium Strefy. Prezydium Strefy składa się z przewodniczących OKSM Okręgów PZM -członków Strefy. W przypadku gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołanych, Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej w terminie imprezy odwołanej. Zmianę kalendarza zatwierdza GKSM.

1.3. Zawody mają charakter otwarty i startować w nich mogą również zawodnicy spoza Strefy z pełnym prawem do klasyfikacji. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2020r.

1.4. Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje Gestor Strefy, a w szczególności:

- zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów
- wyznacza sędziego zawodów (licencja P)
- zatwierdza Dyrektora Zawodów (po szkoleniu-kursokonferencja Bydgoszcz)
- weryfikuje i zatwierdza wyniki
- rozstrzyga sprawy sporne
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów
- organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia pucharów i nagród
- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny.

1.5. Kluby biorące udział w mistrzostwach oraz będące organizatorami zawodów muszą posiadać:

-ważną na 2020 rok licencję klubową

- ważną na 2020 rok licencję toru „A” na których będą się odbywać zawody.

2. Organizacja i przebieg zawodów.

2.1. Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów wraz z harmonogramem, zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym. Regulamin uzupełniający musi być sporządzony zgodnie z obowiązującym wzorem dostępnym na www.pzm.pl.

Regulamin Uzupełniający zawodów należy przesłać na 4 tygodnie przed datą organizowanych zawodów do Gestora Strefy, celem zatwierdzenia. Termin 4 tygodni nie dotyczy zawodów będących pierwszą rundą w danym sezonie. W przypadku opóźnienia przesłania regulaminu Gestor Strefy zastrzega sobie możliwość nie zatwierdzenia regulaminu. Zatwierdzony regulamin Gestor Strefy rozsyła drogą elektroniczną do wszystkich Okręgów należących do Strefy i zamieszcza go na stronie internetowej Gestora Strefy.

2.2. Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM Zasady Ogólne i RSM Zasady rozgrywek Motocross 2020. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi wziąć udział w szkoleniu –kursokonferencji w Bydgoszczy. Obowiązki Dyrektora określa RSM Zasady Rozgrywek 2020. Wyznaczony przez Gestora Sędzia Zawodów musi posiadać licencję stopnia I sportu motocyklowego. Zalecany jest również asystent sędziego z licencją II sportu motocyklowego. Sędzia Główny Zawodów nadzoruje, czy zawody są przeprowadzane zgodnie z RSM Zasady Ogólne, Zasadami Rozgrywek i Regulaminem Uzupełniającym. Obowiązki Sędziego określa RSM Zasady Rozgrywek Motocross 2020.

2.3. Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

2.4. Każdy organizator zawodów zobowiązany jest do wniesienia opłaty **700 zł** przed zatwierdzeniem regulaminu uzupełniającego tytułem partycypacji w kosztach organizacyjnych Strefy -na podstawie faktury lub noty uznaniowej wystawionej przez Zarząd Okręgowy PZM Kielce.

2.5. Jednorazową opłatę w wysokości **1500 zł** wnoszą także Okręgi, należące do Strefy w terminie do **30.06.2020r.**

3. Uczestnictwo w zawodach

3.1. Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C” w klasach jak podano w pkt. 4.1. Uczestnicy i kandydaci startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji) po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik/kandydat zostaje dopuszczony do zawodów, które są egzaminem praktycznym. Po sklasyfikowaniu w zawodach musi wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego PZM o wydanie licencji sportowej. Szczegółowe informacje o uzyskiwaniu licencji patrz RSM Zasady Ogólne. Punkt 3.1. nie dotyczy klasy AMATOR.

3.2. Egzamin teoretyczny na licencję kandydat na zawodnika musi zdać wcześniej w okręgu lub w dniu poprzedzającym zawody.

3.3. Egzamin praktyczny na licencję może odbywać się podczas zawodów rangi Mistrzostw Strefy i niższych. W przypadku zamiaru przeprowadzenia egzaminu na licencję na danych zawodach, organizator ma obowiązek wpisać skład komisji egzaminacyjnej do Regulaminu Uzupełniającego.

3.4. Kandydaci na zawodnika przystępujący do egzaminu praktycznego -oprócz wpłaty wpisowego i opłaty za pomiar czasu -transpondera -ponoszą dodatkowo następujące koszty: 25,00 PLN za egzamin teoretyczny (za wyjątkiem sytuacji, gdy egzamin teoretyczny został zaliczony wcześniej w okręgu), 25 PLN za egzamin praktyczny i 25,00 PLN za ubezpieczenie.

3.5. Kandydaci przystępujący do egzaminu przed zawodami wypełniają zgłoszenie do zawodów, a osoby niepełnoletnie muszą dodatkowo przedstawić pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych zezwalającą na uczestnictwo w zawodach podczas których przystępuje kandydat do egzaminu praktycznego.

3.6. Zawodnicy i kandydaci na zawodników muszą posiadać aktualne badania lekarskie wg obowiązującego Regulaminu Medycznego PZM oraz RSM Zasady Rozgrywek Motocross 2020.

3.7. Zawodnicy i osoby przystępujące do egzaminu muszą przedstawić do kontroli technicznej motocykl (maksymalnie dwa), kask, buzer i numer plecowy.

3.8. Warunki zaliczenia egzaminu praktycznego –RSM Zasady Ogólne 2020.

3.9. Zawodnik oraz uczestnik/kandydat bez licencji (nie dotyczy klasy AMATOR) musi przedłożyć w biurze zawodów:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów
- właściwą licencję ważną na 2020 rok (tylko zawodnik licencjonowany)
- kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z ważnym wpisem o zdolności zawodnika
- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji) -
- zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji) -
- dowód wpłaty wpisowego

3.10. Wpisowe do zawodów **wynosi dla klasy MX65cm i MX85cm 80zł. dla klas pozostałych 150 zł. Ponadto każdy zawodnik i uczestnik płaci dodatkowo za pomiar czasu-transponder 10zł za każdy dzień. Dopłaty za start w kolejnej klasie 70 zł.**

3.11. Organizator zawodów ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy listy uczestników/kandydatów przystępujących do egzaminu na certyfikat oraz przekazania pobranej od nich kwoty 25 zł tytułem ubezpieczenia NNW (wraz z imienną listą) do właściwego dla Organizatora Okręgu PZM.

3.12. Do zawodów będą dopuszczone motocykle odebrane przez kontrolę techniczną, zgodnie z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek Motocross 2020.

3.13. Zawodnicy/uczestnicy/kandydaci muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek Motocross 2020.

3.14. Od zawodników/uczestników/kandydatów biorących udział w zawodach nie wymaga się prawa jazdy.

3.15. Obecność zawodników/uczestników/kandydatów i osób funkcyjnych na odprawie zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2020.

3.16. Zawodnik, który w trakcie sezonu podwyższył kategorię licencji, może do końca sezonu startować nadal w tej samej klasie i być w niej sklasyfikowany.

3.17. Organizator podczas Mistrzostw Strefy może przeprowadzić oddzielne treningi i wyścigi dla uczestników bez licencji w klasie AMATOR. Decyzja o możliwości startu klasy AMATOR należy każdorazowo do organizatora i powinna być zapisana w regulaminie uzupełniającym. Warunki przeprowadzenia treningów, wyścigów i udziału uczestników w klasie AMATOR określa RSM Zasady Rozgrywek Motocross 2020.

4. Zawody

4.1. Klasy, pojazdy, wiek zawodników/uczestników/kandydatów, licencje, czas wyścigów:

KLASA	LICENCJA	WARUNKI
MX 65	A B	Motocykle do 65cc 2T, koła maksymalnie 12-14 cali, wiek od 8 do 12 lat; Czas trwania wyścigu 12 min + 2 okrążenia
MX 85	A B	Motocykle do 85 cc 2T, koła min.14-17 cali, max 16-19 cali, wiek od 10 do 15 lat; Czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX JUNIOR	A B	Motocykle od 100cc do 250 cc 2 T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 14 do 18 lat, Czas trwania wyścigu 20 min + 2 okrążenia
MX 2 C	C	Motocykle od 100cc do 250cc 2T i od 175cc do 250cc 4T wiek od 18 lat; Czas trwania wyścigu 15 min. + 2 okrążenia
MX 1 C	C	Motocykle od 175cc do 500cc 2T i od 290cc do 450cc 4T, wiek od 18 lat; Czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
MX OPEN (MX2 + MX1)	A B	Motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 450cc 4T, wiek od 14 lat dla MX2 i od 17 lat dla MX1; licencja A B. Czas trwania wyścigu 20 min.+ 2 okrążenia
MX MASTERS	A B C	Motocykle od 100 cc do 500cc 2T i od 175cc do 450cc 4T wiek od 40 lat (rocznik 1979 i starsi). Czas trwania wyścigu 15 min.+2 okrążenia
MX MASTERS 50+	A B	Motocykle od 100 cc do 500cc 2T i od 175cc do 450cc 4T wiek od 50 lat (rocznik 1969 i starsi), bez oddzielnych wyścigów – rozgrywana w ramach wyścigów klasy MX MASTERS;
MX KOBIEC	A B C	Motocykle od 85cc (koła min.16-19 cali) do 250cc 2T i od 150cc do 250cc 4T wiek od 14 lat. Czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia
AMATOR	-	Motocykle od 100cc do 500cc 2T, od 175cc do 450cc 4T wiek od 18 lat, bez licencji. Czas trwania wyścigu maks. 15 min. + 2 okrążenia.

4.2. Klasyfikacja w klasie MX MASTERS 50+ będzie prowadzona przez cały sezon ale bez wręczania nagród w każdej rundzie. W klasie MX MASTERS 50+ zostaną przyznane tytuły na koniec sezonu pod warunkiem sklasyfikowania min 6 zawodników. Warunkiem przyznania tytułu jest sklasyfikowanie zawodnika w minimum 4 rundach. Zawodnicy zgłaszający się do startu w klasie MX MASTERS 50+ automatycznie są zgłaszani do startu w klasie MX MASTERS.

4.3. Wiek minimalny zawodnika, dopuszczający do udziału w danej klasie, zaczyna się w dniu urodzin zawodnika, który musi przypadać przynajmniej na dzień zawodów (rozpoczęcia pierwszych treningów). Wiek maksymalny dla klasy zawodnik osiąga z końcem roku w którym przekracza wiek określony regulaminem.

4.4. W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik/uczestnik/kandydat podczas jednych zawodów może wystartować maksymalnie w trzech wyścigach,.

4.5. Każdy zawodnik i uczestnik/kandydat zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznaczone. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznakowane.

4.6. Czas i kolejność treningów wg harmonogramu czasowego zawodów. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie. Zabroniony jest udział w treningu nie swojej klasy, bez zgody Sędziego lub Dyrektora Zawodów pod karą jednej minuty naliczonej przez chronometraż w treningu kwalifikacyjnym. Zawodnik, który nie będzie sklasyfikowany w treningu kwalifikacyjnym ,a brał udział w treningu dowolnym i ma udokumentowane min. 3 okrążenia, może zostać dopuszczony do wyścigu zgodnie z Zasady Rozgrywek Motocross 2020. Pomiar czasu przeprowadzony będzie elektronicznie.

4.7. Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX 65 i Amator (treningi i wyścigi muszą być przeprowadzone oddzielnie) oraz MX 85, którą wyjątkowo można łączyć tylko z klasą MX Kobiety. MX Junior zaleca się łączyć z MX Open. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów, po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów. W przypadku klas łączonych wjazd na maszynę według czasów wszystkich biorących udział w danym treningu kwalifikacyjnym (bez podziału na klasy). Obowiązuje okrążenie zapoznawcze dla klasy MX 65. W pozostałych klasach okrążenie zapoznawcze po decyzji Dyrektora, po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów.

4.8. Procedura startowa i strefa oczekiwania wg Zasad Rozgrywek Motocross 2020. Zawodnicy/uczestnicy/kandydaci wjeżdżają na maszynę startową w kolejności wg czasów uzyskanych w treningu kwalifikacyjnym. Obowiązuje, obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Sędzia główny zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

4.9. Organizator powinien zapewnić zawodnikom/uczestnikom/kandydatom odpowiednio duży i wygrodzony park maszyn (wg norm podanych w Zasadach Rozgrywek Motocross 2020) oraz wyznaczyć tor do prób. Przestrzegać należy „Regulaminu Ochrony środowiska w sportach motorowych”.

4.10. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty ekologicznej, pod motocykle oraz agregaty prądotwórcze w miejscu serwisu w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, itp. na ziemię. Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez Dyrektora Zawodów karą w wysokości 300 zł. W przypadku nie zapłacenia kary zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika i uczestnika/kandydata z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej. Organizator zawodów, również zobowiązany jest do używania mat ekologicznych pod agregaty.

5. Numery startowe

5.1. Numery startowe zawodników obowiązują jak w indywidualnych MP na rok 2020. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi.

5.2. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2020. Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2020

5.3. Zawodników/uczestników/kandydatów obowiązuje posiadanie numerów plecowych.

6. Klasyfikacja

6.1. Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane następujące punkty:

M	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pk	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
M	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Pk	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2. Zawodnicy licencjonowani startujący w danym wyścigu, otrzymują punkty według zajętych miejsc - wymóg klasyfikacji to zaliczenie 50% okrążeń zwycięzcy, gdy ilość okrążeń wymaganych do klasyfikacji jest ułamkiem, zaokrąglamy ją do liczby całkowitej w dół i przekroczenie linii mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy.

Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross 2020.

6.3. Uczestnicy/kandydaci bez licencji (startujący pierwszy raz i przystępujący do egzaminu praktycznego) zostaną sklasyfikowani w zawodach według zajętych miejsc jednak nie zostaną im przyznane punkty do klasyfikacji indywidualnej i klubowej. Punkty zawodnik zdobywa od momentu wyrobienia licencji. Dopuszcza się możliwość przyznania punktów kandydatom za zawody, podczas których zdali egzamin praktyczny. Taka możliwość istnieje tylko i wyłącznie w przypadku zaliczenia egzaminu praktycznego podczas pierwszej rundy danego cyklu rozgrywek strefowych lub okręgowych zgodnie z RSM Zasady Ogólne 2020

6.4. Nagrody.

Organizator zapewnia pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie w klasyfikacji łącznej po dwóch wyścigach, wręczane zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Miejsce zawodnika ustala się na podstawie sumy punktów zdobytych w obu wyścigach. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim z wyścigów.

6.5 Do klasyfikacji końcowej sezonu zalicza się punkty zdobyte przez zawodnika we wszystkich odbytych rundach. Zwycięzcą zostaje ten zawodnik, który uzyska największą ilość punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc.

6.6. Tytuły Mistrza Strefy Polski Południowej w Motocrossie w danej klasie przyznane będą, jeśli sklasyfikowanych zostanie minimum 6 zawodników. Tytuł I v-ce mistrza przyznany będzie, jeśli sklasyfikowanych zostanie 9 zawodników, a II v-ce mistrza - przy 12 sklasyfikowanych.

6.7. Prowadzona będzie także klasyfikacja klubowa sezonu, do której zaliczane będą punkty uzyskane przez wszystkich zawodników klubu (klasyfikacja klubowa). Kluby, które zajmą w tej klasyfikacji trzy pierwsze miejsca, otrzymają pamiątkowe puchary oraz tytuł Mistrza i v-ce Mistrza Strefy.

6.8. Puchary za klasyfikację sezonu funduje Gestor Strefy.

7. Sprawy ogólne

7.1. Organizator musi być ubezpieczony od OC, a osoby uczestniczące w organizacji od NNW zgodnie z RSM Zasady Ogólne 2020.

7.2. Organizator opłaca zespół chronometrażowy na zawodach oraz Sędziego Zawodów.

7.3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników/uczestników/kandydatów i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

7.4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM Zasady Ogólne, RSM Zasady Rozgrywek Motocross 2020 r, Komunikaty GKSM 2020 i Gestora Strefy 2020 oraz przepisy prawa powszechnie obowiązujące na terytorium RP.

7.5. Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

7.6. Organizator ma obowiązek przesłania do Gestora Strefy (w formie elektronicznej) kompletu wyników ostatecznych z zawodów, w ciągu 72 godzin po ich zakończeniu.

7.7. Sędzia Zawodów przesyła do Gestora Strefy „Sprawozdanie Sędziego”, wykaz (lista) uczestników przystępujących do egzaminu na certyfikat oraz karty wypadkowe zawodników (jeżeli będą wystawione przez lekarza), w terminie 72 godzin po zakończeniu zawodów.

7.8. Składanie protestów-zgodnie Zasady Rozgrywek Motocross 2020 r.

Kielce, marzec 2020 r.

**Gestor Strefy Polski Południowej
Grzegorz RYBUS**