



REGULAMIN RAMOWY

PUCHARU POŁUDNIOWEJ POLSKI CROSS COUNTRY 2019r.

1. Definicja imprezy

Puchar Południowej Polski Cross Country jest imprezą masową dla posiadaczy motocykli terenowych. Celem imprezy jest propagowanie wśród dzieci, młodzieży i dorosłych, bezpiecznego uprawiania sportów motocyklowych w sposób zorganizowany, w miejscach przystosowanych i dedykowanych do tego typu sportów. Impreza ma również na celu, podnoszenie umiejętności kierowania motocyklem oraz integrację środowiska motocyklowego.

2. Organizatorzy

Kielecki Klub Motocyklowy WENA, Ostrowiecki Klub Sportów Motorowych "EnduroRana", Gorczański Klub Motorowy OCHOTNICA, Brzeziński Klub Motocrossowy RACING, Off Road Team Bieszczady, MXDG Dąbrowa Górnicza..

Cykl zawodów obejmuje 7 eliminacji, w ramach których poszczególne kluby lub regiony mogą zaliczyć organizowane zawody jako własny cykl.

2. Nad całym cyklem będzie czuwał Kierownik Cyklu do którego należą uprawnienia:

- czuwanie nad prawidłowym zastosowaniem regulaminu, (nad przestrzeganiem regulaminu) zarówno przez organizatora jak też uczestników zawodów z prawem do zarządzenia zmian lub zastosowania sankcji przewidzianych w regulaminie,
- rozwiązywanie ewentualnych niejasności i sporów wynikających z interpretacji regulaminu,
- możliwość zmiany decyzji organizatora lub innego podmiotu związanego z organizacją zawodów w przypadku stwierdzenia jej niezgodności z regulaminem,
- sprawdzanie stopnia przygotowania organizatora do zawodów, (organizacja biura zawodów, rozmieszczenie osób funkcyjnych, oznakowanie punktów, zabezpieczenie trasy i wszystkie inne kwestie dotyczące organizacji),
- rozpatrywanie protestów dotyczących spraw regulaminowych,
- udział w innych sprawach ważnych dla przebiegu i organizacji zawodów.

Kierownikiem cyklu Pucharu Południowej Polski Cross Country 2019 jest Michał Romaniec.

3. Uczestnicy i podział na klasy

Prawo do startu mają amatorzy bez licencji, oraz zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach enduro, trial, cross-country lub motocrossie. Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja) wymaganego przepisami o ruchu drogowym.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- Klasa **Junior 85** - *wiek minimalny to ukończone 10 lat (w przeddzień zawodów) do 16 lat, motocykl 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm w tym motocykle typu Pit Bike.*
- Klasa **Junior** - *wiek minimalny to ukończone 14 lat (w przeddzień zawodów) do 21 lat, motocykl 2T o poj. do 144 ccm oraz 4T do 250 ccm.*
- klasa **Kobiet** - *zostaje połączona z klasą S1 Amator*
- klasa **S1 Amator** – *motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T (również z lic C), wiek od 16 lat*
- klasa **S2 Amator** – *motocykle o poj. ponad 150 ccm – 2T i ponad 250 ccm - 4T (również z lic C), wiek od 16 lat*
- klasa **HOBBY** - *wiek od 17 do 39 lat bez podziału na pojemność motocykla.*

W klasie tej nie są przyznawane puchary za zajęte miejsca.

- klasa **MASTER** - *od 40 roku życia (ur. w 1979 i starsi) bez podziału na klasy (również z licencją A,B,C)*
- klasa **EXPERT S1** - *zawodnicy z lic A i B oraz zawodnicy wytypowani przez Kierownika Cyklu. Motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T*
- klasa **EXPERT S2** - *zawodnicy z lic A i B oraz zawodnicy wytypowani przez Kierownika Cyklu. Motocykle o poj. ponad 150 ccm – 2T i ponad 250 ccm - 4T*

Organizator poszczególnej rundy może wprowadzić nowe klasy po uzgodnieniu z Kierownikiem Cyklu.

Warunkiem utworzenia klasy jest udział minimum 5 zawodników w klasie (nie dotyczy klasy Junior85). Jeśli zawodnik wystartuje w niewłaściwej klasie może zostać zdyskwalifikowany nawet po zakończeniu zawodów.

Zawodnik, który dostanie DYSKWALIFIKACJE (DSK) musi liczyć się z tym, że jego dotychczasowe wyniki (punkty w klasyfikacji sezonu) mogą zostać usunięte.

4. Czas trwania wyścigu

Dla wszystkich klas od 1,5 - 2 godzin.

Na daną rundę będzie podane w Regulaminie Uzupełniającym.

5. Zgłoszenia, dokumenty i numery startowe

W biurze imprezy należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszeniową (załącznik do pobrania ze stron organizatora lub w biurze zawodów)
- wypełnioną i podpisaną ankietę o aktualnym stanie zdrowia (załącznik do pobrania ze stron organizatora lub w biurze zawodów)
- uczestnicy niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania ze strony internetowej organizatora lub w biurze zawodów)
- obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku (konieczna homologacja kasku)
- NUMERY STARTOWE obowiązują w całym cyklu te same dla danego zawodnika. W pierwszej kolejności honorowane będą numery zawodników wcześniej zarejestrowane na www.wynikizawodow.pl, a następnie będą przydzielane przez organizatora.

Numer z pierwszej eliminacji obowiązuje zawodnika w kolejnych zawodach cyklu. Zawodnik nie posiadający numerów będzie mógł kupić u organizatora cyfry do naklejenia na motocykl w cenie 10 zł./kpl. Motocykl ma obowiązkowo posiadać 3 numery (z przodu i po obu stronach). Numer musi być widoczny, cyfry czarne, czcionka ARIAL, wys. min. 12 cm, tło białe lub żółte. (nie dotyczy zawodników MP)

6. Wpisowe

Wysokość wpisowego ustala się na kwotę:

110 zł. - klasa HOBBY, KOBIETY, Junior 85 i młodzież ucząca się za okazaniem ważnej legitymacji szkolnej.

150 zł. - pozostali uczestnicy

Organizator może podwyższyć kwotę wpisowego o 10 zł. na poczet np posiłku.

Wpisowe powyższe będzie pomniejszone o 30 zł., jeśli uczestnik na min. 3 dni przed

zawodami zgłosi swój udział za pośrednictwem internetu. (www.wynikizawodow.pl - panel użytkownika).

Osoba, która rejestruje się przez internet na daną imprezę, a nie wystartuje, traci przywilej obniżenia wpisowego na następnych zawodach.

Aby zawodnik mógł wystartować w dwóch klasach musi opłacić podwójnie wpisowe.

W kwocie wpisowego zawodnik/uczestnik ma opłacone podstawowe ubezpieczenie NNW oraz wynajęcie transpondera.

Za wynajem transpondera obowiązuje kaucja zwrotna lub zastaw dokumentu tożsamości. Koszt zgubienia lub zniszczenia transpondera wynosi 250 zł. Zawodnicy nie posiadający przymocowanego transpondera podczas wyścigu nie będą klasyfikowani.

7. Zasady rozgrywania imprezy, procedura startu.

Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Przebieg imprezy zgodnie z harmonogramem czasowym (zawartym w Regulaminie Uzupełniającym) - każdorazowo na stronie organizatora. Na 15 min. przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy z danego wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Uczestnicy wszystkich klas ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Następnie przejeżdżają jedno obowiązkowe okrążenie zapoznawcze i wracają na miejsce startu. Podczas okrążenia zapoznawczego jest zakaz wyprzedzania za co może grozić wykluczenie z zawodów. Po okrążeniu zapoznawczym nie można tankować pojazdów. Na miejscu startu ustawiają się według kolejności startu klas.

Procedura startu będzie każdorazowo podana podczas odprawy zawodników.

Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 2 minuty. Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z nr uczestnika. Uczestnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeśli nie wykona tego polecenia zostaje pokazana mu czarna flaga, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany metodą elektroniczną.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno - białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

Czerwona flaga w punkcie pomiaru czasu sygnalizuje przerwanie zawodów i zakaz kontynuowania jazdy.

8. Zabezpieczenie medyczne - karetka „P” z personelem medycznym i lekarzem, strażacy na trasie, quad przystosowany do transportu medycznego, łączność radiowa lub telefoniczna.

9. Punktacja i klasyfikacja

Uczestnicy są klasyfikowani na podstawie ilości pokonanych okrążeń trasy, po przejechaniu minimum 1/3 liczby okrążeń zwycięzcy w klasie. Wartości niepodzielne zaokrąglane są matematycznie. Np. 8 okrążeń zwycięzcy - klasyfikuje się zawodników, którzy ukończyli 3 okrążenia ($8/3=2,67$).

Za uzyskanie miejsca w klasie w każdym zawodach osobno zawodnicy uzyskują następujące ilości punktów

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Pkt.	50	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11

M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Pkt.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

O klasyfikacji generalnej decyduje suma punktów uzyskana w ciągu całego cyklu z odliczeniem dwóch najgorszych wyników (nie można odliczyć DSK - dyskwalifikacja) z czego tylko jedną nieobecność (nie dotyczy ostatniej **nieusprawiedliwionej** eliminacji w sezonie). W trakcie sezonu jest możliwa zmiana klasy przez zawodnika, ale o przeniesieniu punktów będzie decydował Kierownik Cyklu za pisemną prośbą (z uzasadnieniem) zawodnika.

W razie równej ilości punktów uzyskanych przez zawodników na koniec edycji o miejscu decyduje liczba lepszych miejsc. W razie dalszej równości o miejscu końcowym decyduje lepsze miejsce (lub udział) w ostatniej eliminacji sezonu.

Zawodnicy, którzy zajmą pucharowe miejsca w danej eliminacji mogą zostać przeniesieni do klasy wyższej (wraz ze zdobytymi punktami) i nie będą mogli już więcej razy startować w poprzedniej klasie.

W klasie KOBIEC będzie prowadzona klasyfikacja sezonu (niezależnie od ilości zawodniczek na poszczególnych rundach) wg punktów zdobytych w klasie S1 Amator.

W klasie HOBBY nie będzie prowadzona klasyfikacja sezonu. Organizatorzy cyklu przed następnym sezonem (2020) zdecydują o możliwości startów w odpowiednich klasach zawodników, którzy w sezonie 2019 zajmą miejsca 1,2,3.

Aby zawodnik mógł otrzymać Puchar Sezonu musi wystartować na min. 4 rundach.

KLASYFIKACJA KLUBOWA / ZESPOŁOWA

Do klasyfikacji klubowej/zespołowej będą zaliczane punkty Zespołom (od wystartowania w danych zawodach min. 4 członków) i klubom sportowym.

Do klasyfikacji klubowej/zespołowej będzie liczona suma zdobytych punktów w danej rundzie czterech najlepszych zawodników z klubu/zespołu plus po 10 pkt. za każdego następnego, który zostanie sklasyfikowany w rajdzie. Jeżeli zawodnik zaliczany do najlepszej czwórki zdobędzie mniej niż 10 punktów, będzie mu zaliczonych 10 pkt. Jeśli w zawodach w danej klasie wystartuje mniej niż 6 zawodników, do punktacji klubowej/zespołowej zalicza się zawodnikowi 10 punktów. Zawodnik klas Hobby, bez względu na ilość zdobytych punktów, dla klubu zdobywa 10 pkt. **za udział** w zawodach.

Zgłoszenie do rywalizacji klubowej będzie na podstawie prawidłowo wypełnionego zgłoszenia indywidualnego w rubryce "przynależność klubowa". W trakcie sezonu zawodnik nie może zmienić przynależności klubowej, jedynie może zrezygnować z punktowania dla klubu/zespołu i startować dalej jako nie zrzeszony.

10. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy
- uczestnik, który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie uczestnika
- każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych
- w pobliżu depo organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewkami: białą – wjazd i żółtą – wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie uczestnik startujący w imprezie i jeden jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.
- na terenie strefy napraw i tankowania jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia.
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika na macie ekologicznej.
- do tankowania dopuszczone są jedynie pojemniki atestowane na paliwo, dodatkowo niezbędnym wymogiem jest stosowanie lejków do paliwa
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowań nie jest limitowana, z tym, że nie można tankować po okrążeniu zapoznawczym - grozi to dyskwalifikacją!
- zawodnika obowiązuje poza homologowanym kaskiem odpowiedni strój - długie rękawy, buty do jazdy sportowej, ochraniacze i rękawice.

11. Wykluczenie uczestnika

Uczestnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocykla z innym uczestnikiem
- tankowanie przy włączonym silniku oraz tankowanie z pojemnika bez homologacji i bez użycia lejka
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika
- jazdę pod prąd
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- skracanie trasy
- jazdę po uprawach rolnych
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- ominięcie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania i po okrążeniu zapoznawczym
- nieuzasadnione wyprzedzanie (ściganie się) na okrążeniu zapoznawczym
- brak mat ekologicznych przy tankowaniu i naprawach kara 300zł – nie uiszczenie kary - wykluczenie z imprezy

12. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienia paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienia płynów
- oczyszczenia pojazdu celem umożliwienia odczytania numerów startowych

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

13. Nagrody

Puchary po każdej rundzie za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych (**nie dotyczy klasy HOBBY**).

Puchary za rozgrywki klubowe nie będą wręczane na poszczególnych rundach, dopiero za cały sezon.

Puchar nie odebrany przez zawodnika po zakończeniu zawodów przechodzi na własność klubu organizatora.

Rozdanie pucharów za Klasyfikację Generalną Pucharu Południowej Polski Cross Country odbędzie się na specjalnej imprezie podsumowującej.

14. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 100 zł., zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 20 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.
 - 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.
- Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć kierownikowi imprezy.
- protesty dotyczące cyklu oraz odwołania od decyzji sędziego zawodów należy składać pisemnie do Kierownika Cyklu.

15. Ubezpieczenia

Każda impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz następstw NNW organizatora i zawodników.

Zawodnicy podpisując zgłoszenie do zawodów jednocześnie składają oświadczenie woli o przystąpieniu do ubezpieczenia grupowego NNW.

Uczestnicy mogą ubezpieczyć się we własnym zakresie. Zawodnicy posiadający aktualną licencję są ubezpieczeni z tego tytułu. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. Postanowienia końcowe

Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez Kierownika Cyklu w oparciu o niniejszy regulamin, obowiązujący regulamin ramowy Cross Country 2019 umieszczony na stronie ZG PZM. W przypadkach szczególnych na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji Pucharu Południowej Polski Cross Country Kierownik Cyklu. Decyzja podjęta przez Kierownika Cyklu jest ostateczna.

ORGANIZATORZY

Załączniki:

1. Zgłoszenie do zawodów
2. Oświadczenie o stanie zdrowia
3. Zgoda opiekunów-rodziców na start

Terminarz:

- 28.04.2019 Ochotnica Górna
- 26.05.2019 Smerdyna
- 14.07.2019 Lesko
- 28.07.2019 Dąbrowa Górnicza
- 01.09.2019 Ostrowiec Świętokrzyski
- 15.09.2019 Wiśniówka
- 06.10.2019 Dębska Wola