



REGULAMIN UZUPEŁNIAJACY II MEMORIAŁ ZBIGNIEWA BANASIKA SPRINT ENDURO

Kielce 25.11.2019r.

1. ORGANIZATOR

Klub: Rafał Bracik pod Patronatem KTM NOVI KORONA KIELCE

Adres: Janów 33

Tel.: 792 850 449

e-mail: rbracik@wp.pl

2. DEFINICJA ZAWODÓW

Impreza z założenia jest towarzyskim spotkaniem amatorów i zawodników licencjonowanych. Rajd zoorganizowany jest w oparciu o formułę imprez typu "sprint enduro" zgodnie z RSM. Rajd Sprint Enduro dla motocykli.

3. TERMIN I MIEJSCE

Termin: 15.12.2019r.

Adres: Jaworznia (dawna próba Enduro) Od godziny 9:00-17:00.

Koordinaty GPS (baza rajdu): N 50.86 13 87, E 20 49 76

4. WŁADZE ZAWODÓW

Sędzia zawodów

Paweł Ściubis

Dyrektor zawodów

Rafał Bracik

Kierownik Trasy

Aleksander Bracik

Kierownik komisji technicznej

Ryszard Bracik

Chronometraż i Biuro obliczeń

Opuchnik Konrad

Biuro Zawodów

Katarzyna Bracik-Knap

5. BIURO ZAWODÓW

Zgłoszenia przez stronę internetową www.wynikizawodow.pl, zakładka Panel Zawodnika lub wysłanie zgłoszenia drogą mailową: info@ktmnovi.pl do dnia 14.12.2019r. Biuro zawodów czynne w 15.12.2019r.: 8:00-16:00.

6. PROGRAM ZAWODÓW:

- 08:00 zapisy zawodników
- 08:50 odprawa zawodników
- 09:00 start pierwszego zawodnika
- 17:00 ogłoszenie wyników

7. UCZESTNICTWO W ZAWODACH

Prawo do startu mają amatorzy oraz zawodnicy z licencją A i B. Zawodnik musi w biurze zawodów złożyć:
- dowód tożsamości,

- dowód wpłaty wpisowego,
- wypełnioną kartę zgłoszenia z oświadczeniem zdrowotnym.

Uczestnicy, którzy nie ukończyli 18 lat muszą przedłożyć pisemną zgodę prawnych opiekunów na udział w zawodach.

Wpisowe za udział w zawodach: 120 zł (100 zł Klasa Junior 85). Płatność w biurze zawodów.

Motocykle muszą być oznakowane w sposób czytelny, numery startowe z trzech stron. Numery startowe we własnym zakresie.

Motocykle nie muszą spełnić wymogów dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.

Organizator ma prawo wykluczyć z udziału w zawodach osoby będące pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro.

Zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatora.

8. PODZIAŁ NA KLASY

- E1 Amator (wiek od 16 lat; motocykl 2T o poj. do 150ccm oraz 4T do 250 ccm)
- E2 Amator (wiek od 16 lat; motocykl 2T o poj. ponad 150ccm oraz 4T ponad 250 ccm)
- Master (od 40 roku życia, bez podziału na klasy)
- Licencja (zawodnicy z licencją A i B, motocykle o poj. do 150ccm 2T i do 250ccm oraz ponad 150ccm 2T i ponad 250ccm 4T)
- Junior, (wiek minimalny to ukończenie 14 lat w przeddzień zawodów do lat 21; motocykl 2T o poj. do 144ccm oraz 4T do 250 ccm)
- Junior 85 (wiek minimalny to ukończenie 10 lat w przeddzień zawodów do lat 16; motocykl 2T o poj. do 85ccm oraz 4T do 150 ccm)
- Vintage
- Kobiety
- Quad

9. START I META

Start odbywać się będzie bez podziału na klasy. Startuje jeden zawodnik i pokonuje pętlę o długości około 4km. Odstęp między zawodnikami to 15-30 sekund. Nie obowiązuje kolejność startów. Każdy zawodnik musi pokonać pętlę 6 razy. Do wyniku końcowego będzie liczona suma 4 najlepszych czasów.

10. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Treningi na trasie są zabronione. Jazda po trasie w przeciwnym kierunku zabroniona pod groźbą wykluczenia z zawodów. Zawodnik, który przypadkowo opuści trasę musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku będzie powodowało wykluczenie. Każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych pod motocykle. Na terenie strefy gdzie znajduje się strefa napraw motocykli obowiązuje zakaz palenia tytoniu i używania ognia. W czasie wyścigu tankowanie motocykli tylko w strefie napraw i tylko po unieruchomieniu silnika. Obca pomoc dozwolona: ugrzęźnięcie, rozruch silnika, powrót na drogę po wyoadnięciu z trasy (musi być przerwana natychmiast po ustaniu powodu jej stosowania).

11. WYKLUCZENIE ZAWODNIKÓW

- wymiana motocykla na inny niż zgłoszony,
- zamiana motocyklami z innymi zawodnikami,
- zamiana kierowców,
- „nie sportowe zachowanie”
- tankowanie motocykla poza strefą napraw,
- tankowanie motocykla z włączonym silnikiem,
- jazda poza wyznaczoną trasą,

- jazda pod prąd,
- wylanie oleju, paliwa na ziemi.

12. TRASA RAJDU

Trasa rajdu składa się z jednej próby enduro o długości 4km (zróżnicowany teren różnorodność przeszkód). Każdy zawodnik ma do pokonania pętle 6 razy.

13. PROTESTY

Protesty będą przyjmowane tylko na piśmie w Biurze Zawodów do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Kaucja wynosi 50 zł (zwrotna w przypadku uznania protestu).

14. KLASYFIKACJA I NAGRODY

Aby zostać sklasyfikowanym należy przejechać 6 pętli. Do wyniku końcowego będą zaliczone 4 najlepsze czasy przejazdu. Puchary i nagrody rzeczowe za zajęcie trzech pierwszych miejsc w każdej klasie.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Podczas zawodów obowiązuje elektorinczy pomiar. Za zgubienie transpondera przez zawodnika, obowiązuje kara w wysokości 250zł. Obowiązuje używanie mat środowiskowych. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia, jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenie zasiewów, pól uprawnych i innych zniszczeń spowodowanych przez siebie.

Organizator informuje o całkowitym zakazie korzystania z terenu i trasy zawodów przez zawodników/uczestników oraz osoby postronne poza dopuszczonymi przez Organizatora w czasie całych zawodów i przygotowań. W przypadku naruszenia zakazów organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikłe w tych sytuacjach i nie podlegają one roszczeniom z tytułu ubezpieczenia imprezy.

Dyrektor zawodów:

Zatwierdzono przez GKSM w dniu

03.12.2019 przez Przewodniczącego OKSM ZO PZM w Kielcach

Ryszarda Bracika