Regulamin Ramowy
MOTOCYKLOWYCH MISTRZOSTW ŚLĄSKA
w sezonie 2026

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Organizatorem Motocyklowych Mistrzostw Śląska jest Automobilklub Śląski, który w ramach podpisanej umowy o współpracy zlecił organizację wykonawczą zawodów firmie DuszanTeam Mirosław Bożek.

1.2. Celem cyklu Motocyklowych Mistrzostw Śląska DuszanTeam przy wsparciu Automobilklubu Śląskiego jest popularyzowanie sportu motocyklowego w zorganizowanej i bezpiecznej formule. Organizowanie imprez sportowych pozwalających na udział w zawodach większej liczby mniej zaawansowanych zawodników i uczestników bez licencji tak, aby umożliwić im zdobycie licencji sportowej, a w dalszym etapie przygotować do zawodów rangi Mistrzostw i Pucharu Polski.

Założeniem MMŚl. jest aby każdy uczestnik mógł poczuć atmosferę imprezy sportowej. Najważniejszą rzeczą w wyścigach MMŚl. DuszanTeam to miła atmosfera, chcemy, aby każde z zawodów były rodzinnym piknikiem, mającym na celu dobrą zabawę i miłe spędzenie czasu w gronie ludzi o tej samej pasji. Chcemy wprowadzić nowe osoby w życie wyścigowe, pokazać od podstaw technikę jazdy, wskazać podstawowe odruchy, by motorsport był pierwszą linia w walce o bezpieczeństwo na drogach.

1.3. Nadzór nad przebiegiem Motocyklowych Mistrzostw Śląska 2026 (zwanego dalej MMŚl DuszanTeam) sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego (OKSM) przy Zarządzie Okręgowym PZM w Katowicach. OKSM zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, jakie mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są rundy MMŚl. DuszanTeam 2026.

1.4. Charakter zawodów: „Motocyklowe Mistrzostwa Śląska” są cyklem zawodów w ramach Mistrzostwa Okręgu, mających charakter otwarty.

- Zawody przeprowadzane są na obiekcie zamkniętym dla ruchu drogowego. Zawody są 2–dniowe (1 runda), na koniec każdego dnia odbywa się wyścig osobny dla poszczególnych klas.

- Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu.

1.5. Terminy zawodów, regulaminy uzupełniające podane są na oficjalnej stronie internetowej Automobilklubu Śląskiego w Katowicach: https://auto-slaski.katowice.pl/ oraz na stronie organizatora/wykonawcy https://www.duszanteam.pl/Wyscigi nie później niż 3 tygodnie przed zawodami

1.6. Bieżące wyniki i klasyfikacje podane są na stronie https://wyniki.motoresults.pl

1.7. Rundy MMŚl. DuszanTeam 2026 są rozgrywane w oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Sportu Motocyklowego 2026
- Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2026
- Regulaminu Technicznego 2026
- Niniejszego Regulaminu Ramowego MMŚl. DuszanTeam
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych

2.TERMINY ZAWODÓW.

2.1. Do cyklu MMŚl. w sezonie 2026 zaliczane są zawody dla klas: PitBike i Mini GP

- I Runda 25-26.04 –Tor Słomczyn
- II Runda 18-19.07 – Tor WallraV Race Center w Starym Kisielinie
- III Runda 05-06.09 – Tor Biłgoraj

2.2. Do cyklu MMŚl. w sezonie 2026 zaliczane są zawody dla klas SST i Open

- I Runda 25-26.04 - ToSłomczyn
- II Runda 30-31.05 – Tor Poznań
- III Runda 18-19.07 – Tor WallraV Race Center w Starym Kisielinie
- IV Runda 30-31.05 – Tor Poznań
- V Runda 05-06.09 – Tor Biłgoraj

3.UCZESTNICTWO W ZAWODACH

3.1. Wydarzenie dostępne jest dla:

- Licencjonowanych Zawodników z licencją A i B.
- Kandydatów na Zawodników
- Uczestnika/Amatora

3.2. Warunki dopuszczenia do zawodów.

3.2.1 Warunkiem dopuszczenia **ZAWODNIKA** do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- aktywnej licencji sportowej w systemie Inside PZM,
- karty zdrowia zawodnika o zdolności do uprawiania sportu i ważności badań zgodnie z komunikatem nr 1/2019 Zespołu Medycznego PZM https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniamz-zmieniony.pdf,
- opłacenie wpisowego.

3.2.2. Warunkiem dopuszczenia **KANDYDATA** przystępującego do egzaminu praktycznego na licencję jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów,
- „karty zdrowia zawodnika sportów motorowych" potwierdzonej zgodnie z komunikatem nr 1/2019 Zespołu Medycznego PZM https://www.pzm.pl/pliki/komunikat/zm/2019-03/26840/komunikatnr1-rozporzadzeniamz-zmieniony.pdf,
- zgody obydwojga rodziców lub opiekuna prawnego na udział i wyrobienie licencji w przypadku zdania egzaminu z wynikiem pozytywnym w przypadku niepełnoletniego kandydata w zawodach sportu motocyklowego,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale IV niniejszego regulaminu.
- opłacenie wpisowego i opłaty za egzamin i ubezpieczenie NNW

3.2.3. Warunkiem dopuszczenia **UCZESTNIKA** do zawodów jest przedłożenie organizatorowi:

- zgłoszenia do zawodów do klasy Amator / Hobby,
- przedłożenie dokumentu tożsamości potwierdzającego pełnoletność,
- oświadczenie o stanie zdrowia uczestnika,
- udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale IV niniejszego regulaminu,
- dowodu rejestracyjnego motocykla wraz ubezpieczenia motocykla od OC (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych),

- pozwolenia na prowadzenie pojazdu na którym startuje (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych),
- opłacenie wpisowego i ubezpieczenie NNW.

Do klasyfikacji całego sezonu 2026 MMŚl., zaliczone będą tylko i wyłącznie punkty zdobyte przez zawodników posiadających licencje PZM.

4.PODZIAŁ NA KLASY

4.1. Prawo do startu mają wszyscy zawodnicy, którzy pozytywnie przejdą odbiór techniczny oraz weryfikację dokumentów. Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie. W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- OPEN700 – motocykle dwu cylindrowe do pojemności 700 ccm oraz czterocylindrowe do 500 ccm. (czarne cyfry - żółte tło)
- SST400 – motocykle do 500ccm i poniżej trzech cylindrów (niebieskie cyfry - białe tło)
- SST300 – motocykle do 325ccm (białe cyfry - niebieskie tło)
- SST250 – motocykle do 250ccm (białe cyfry - czarne tło)
- MINI GP 190 - motocykle do 190ccm
- MINI GP 110 - motocykle do 110ccm
- PitBike FUN 160 - pitbike do 160ccm
- PitBike JUNIOR 125 - pitbike do 125ccm
- PitBike JUNIOR 90 - pitbike do 90ccm
- PitBike Elektryczne – (zielone tło białe cyfry)
- Dream CUP - PitBike do 155ccm
- Open 1000 – motocykle do 1000ccm czterech cylindrów 1300 ccm dwóch cylindrów
- Open 600 – motocykle do 600ccm czterech cylindrów
- Open City – od 600ccm do 1300 ccm od dwóch do czterech cylindrów

4.2. Regulaminy techniczne poszczególnych klas dostępne są na stronie www.duszanteam.pl

4.3. Uczestnicy MMŚl muszą osiągnąć minimalny wiek 8 lat aby zostać zawodnikiem i uzyskać Licencje do uprawiania danej dyscypliny sportu motorowego. Za moment osiągnięcia wieku minimalnego przyjmuje się dzień urodzin wnioskodawcy. Kryteria wiekowe dla poszczególnych konkurencji określa Regulamin Przyznawania i Pozbawienia Licencji Zawodnika w Sportach Motorowych.

5. NUMERY STARTOWE

Numery startowe na rok 2026 należy zarezerwować poprzez stronę internetową FB Duszanteam.pl. Numer raz nadany zawodnikowi obowiązuje go przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi. Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe, jeden

na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Wielkość, kolory cyfr i tła dla poszczególnych klas podano w regulaminie technicznym

6. KLASYFIKACJA

6.1. Aby w danej kategorii/klasie zostały przyznane tytuły mistrzowskie musi wystartować min 6 zawodników w trzech rundach. Mistrzostwa wyłonią Mistrza oraz dwóch Wicemistrzów. Do klasyfikacji rocznej MMŚl. będą liczone punkty uzyskane ze wszystkich zawodów, w których zawodnik brał udział.

6.2. Zawodnicy otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej sezonu, jak niżej:

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XII	XIV	XV
Punkty	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.3. Punkty z ostatniej rundy, która odbędzie się 05-06.09.2026 Tor Biłgoraj, będą liczone 1 = 2 pkt.

7.NAGRODY

Rozdanie pucharów za klasyfikację roczną nastąpi w terminie ustalonym przez OKSM ZO PZM Katowice i Automobilklub Śląski, o czym zdobywcy pucharów zostaną poinformowani pisemnie po zakończeniu sezonu.

8. PROTESTY

8.1. Składanie protestów wg RSM – Zasady Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2026 r.

8.2. Decyzję w sprawie protestu wydaje Sędzia Główny zawodów i jest ona obowiązująca dla obu stron z zastrzeżeniem prawa do odwołania się. Decyzja wchodzi w życie z chwilą ogłoszenia i pozostaje w mocy o ile nie będzie zmieniona na skutek odwołania do organów nadrzędnych.

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

9.1. Każdy zawodnik /uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

9.2. Kierownik chronometrażu przesyła do OKSM PZM w Katowicach komplet zatwierdzonych wyników ostatecznych z zawodów w formie elektronicznej w ciągu 48 godzin po ich zakończeniu.

9.3. Sędzia Zawodów ma obowiązek przesłania do OKSM PZM w Katowicach sprawozdania sędziego zawodów, dokumentów z przeprowadzonego egzaminu na licencję sportu motocyklowego oraz kart wypadkowych zawodników.

9.4. OKSM ZO PZM Katowice zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz uzupełniających, jak również do odwołania cyklu. Odwołanie nie może jednak nastąpić później niż w dniu otwarcia biura zawodów.

Zatwierdzone przez OKSM Katowice dn. 12 lutego 2026 roku.