# SPRINT 2026

# 5 runda

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski
ul. Fordońska 116
Bydgoszcz

BYDGOSZCZ
04 lipca 2026

**SPIS TREŚCI:**


1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

SPRINT 2026 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

1) Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
2) Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
3) Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami
4) Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
5) Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego.

− Otwarcie listy zgłoszeń 18.06.2026

− Zamknięcie listy zgłoszeń 02.07.2026

− Odbiór administracyjny 04.07.2026 godz. 7:00 – 8:30

− Badanie kontrolne BK1 04.07.2026

− Zapoznanie z trasą (jeden przejazd dla każdej załogi)
04.07.2026 godz. 9:30

− Publikacja listy startowej 04.07.2026 godz. 9:30

− Start 04.07.2026 godz. 9:45

− Meta 04.07.2026 godz. 15:00

− Opublikowanie wyników prowizorycznych 04.07.2026 godz. 15:10

− Rozdanie nagród **30 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych.**

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **04.07.2026** na terenie Kartodromu Bydgoszcz ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

**SPRINT 2026** jest imprezą typu Sprint, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr: **S5/OKSS/260610** wydana przez OKSS PZM w dniu 10.06.2026

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie pod adresem ul. Fordońska 116 Bydgoszcz

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Kartodrom godz. 09:45

Meta – Kartodrom godz. 15:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowany będą **próby sprawnościowe** (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: ***asfalt***

Długość trasy: 5085 m (5 prób sprawnościowych po 1017 m).

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w SPRINT 2026 **nie będzie** wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

### 2.2. Adres

Ul. Fordońska 116
85-739 Bydgoszcz

tel. =48 693 529 066

www.akkp.pl

### 2.3. Władze imprezy

**Sędzia główny**: Jerzy Marczewski -S/SP I/10152

Dyrektor Imprezy: Adrian Urbaczewski - S/SP I/10046

Kierownik zabezpieczenia: Krystian Stubiński - S/SP II/11782

Kierownik biura: Michał Kukliński - S/SP I/10013

Kierownik badań kontrolnych: Marcin Kawalec – S/ST I/ 10052

Sędzia BK ds. badania emisji hałasu/komisarz ZOŚ – Stanisław Ulandowski – S/SP II/10154

Kierownik pomiaru czasu: Tomasz Stańczyk S/SP II/11493

Kierownik kom. Obliczeń; Paulina Terechów-Kuca S/SP II/11494

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy aktualnej na rok 2026 licencji „NDJ-C” klasyfikowanych w klasyfikacjach PRO). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

**3.1.3**. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2026 lub/i 2025, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „PRO", „PRO RX RWD" lub „PRO UTV". Kierowcy z tych klasyfikacji nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2024 oraz posiadacze licencji N-RS będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

**3.1.5**. **Udział pilota nie jest obowiązkowy.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- **Wydrukowanie i podpisanie zgłoszenia oraz karty BK1**
- zapoznanie się z treścią odprawy dla uczestników opublikowanej na kanałach elektronicznych organizatora,
- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenie się na BK1,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SPRINT 2026 musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **02.07.2026 do godz. 23:55** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie www.akkp.pl
**W przypadku wolnych miejsc istnieje alternatywna możliwość zgłoszenia w dniu imprezy**, zgodnie z pkt 3.7.1 niniejszego regulaminu

**3.3.2**. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np.: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

**3.3.5.** **Z**głoszenia na Imprezę SPRINT 2026 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

**3.5.1.** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez AIS 2026. Samochody te musza być zgodne z homologacja producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia samochodu do ruchu drogowego.

**3.5.2.** Samochody niezgodne z homologacja producenta musza być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z załącznikiem J do MKS. W szczególności dotyczy to układów hamulcowego, paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa: klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

**3.5.3.** Samochody sportowe oraz amatorskie samochody sportowe muszą posiadać aktualną Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub mini KSS – i być zgodne z tą książką.

**3.5.4.** Pojazdy typu UTV (CrossCar, Buggy) o konstrukcji rurowej, mogą być klasyfikowane wyłącznie w klasie PRO UTV. Pojazdy te musza posiadać Książkę Samochodu Sportowego (KSS) – i być zgodne z tą książką.

## 3.6. Klasy i klasyfikacje

| | |
|---|---|
| OPEN 1 | Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm* |
| OPEN 2 | Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm* |
| OPEN 3 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm* |
| OPEN 4 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm* |
| OPEN 5 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm* |
| OPEN 6 | Samochody o pojemności silnika do 1150ccm* |

* – Samochody posiadające wyżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu
w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8
- silnikiem dwusuwowym x współczynnik 1,9

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na poszczególnych rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

| | |
|---|---|
| PRO | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2026 i/lub 2025** (NIE |
| N – Stock Car | Samochody seryjne bez modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E |
| Pań | Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta |
| FWD | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej) |
| RWD | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej) |
| PRO RX RWD | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2025 i/lub 2024** startujący samochodami BMW E36 posiadającymi KSS, zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RX RWD w MPRC.<br><br>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO RX RWD” nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. |

**SAMOCHODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE.**

**3.6.1.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

**3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi**:**

| | |
|---|---|
| **Dla członków zrzeszonych w klubie/automobilklubie PZM z opłaconą składką na rok 2026** | **300pln** |

| | |
|---|---|
| **Dla pozostałych** | **350pln** |
| **Dla pozostałych zgłaszających się w dniu imprezy** | **400pln** |

**Wpłaty wpisowego przyjmowane będą PRZELEWEM na konto Automobilklubu Kujawsko Pomorskiego ul. Fordońska 116 w Bydgoszczy Santander Bank Polska Nr Konta: 83 1090 1072 0000 0001 1507 9814 z dopiskiem wpisowe SPRINT 03/26 do 02 lipca 2026 a po tym terminie WYŁĄCZNIE GOTÓWKĄ** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "..." (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek, aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu

odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**04.07.2026** od godz. 07:00 do godz. 08:30

Kartodrom Bydgoszcz (będzie zamieszczona tablica informująca o miejscu odbioru administracyjnego)

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel / lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi / lub Książka Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,
- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających ważną – aktywna na rok 2026 – licencje sportu samochodowego „NDJ-C” jak i pilotów, którzy nie mają ukończonych 18 lat.

- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w AKP).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Data i miejsce

**04.07.2026** od godz. 07:10 do godz. 09:10 (zgodnie z harmonogramem-opcjonalnie)

Oznaczone miejsce na parkingu PZM

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3. Uszy holownicze są obowiązkowe.**

**9.4.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1.**Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych. Dotyczy wszystkich klas oraz klasyfikacji **z wyjątkiem N – Stock Car.**

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, **stosowanie środków chemicznych**, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

Odprawa online zostanie opublikowana na kanałach komunikacyjnych organizatora po zamknięciu terminu zgłoszeń tj. **03.07.2026** **www.akp.pl**

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

**12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej**

**04.07.2026** godz. 09:30 Oficjalna tablica ogłoszeń.

**12.2. Oficjalny start** Kartodrom

**04.07.2026** godz. 9:45 (według listy startowej)

**12.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.4.** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.5.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura użycia czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

**13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Start do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu, następuje co 1 minutę lub 30 sekund (decyzję podejmuje kierownik próby sportowej), przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

- 20 sekund
- 10 sekund
- 5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze,
- zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.
- falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła.

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

**13.4.** Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach, które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 15. META

**15.1.** Meta na próbach sprawnościowych jest lotna.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej lub niezmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

**16.1.**Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

− Kierownik próby sportowej — kamizelka koloru żółtego

− Kierownik zabezpieczenia — kamizelka koloru żółtego

− Sędzia — kamizelka koloru żółtego

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

**04.07.2026**, około godz. 15:40 podium Kartodrom

**18.2.Wykaz nagród:**

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji N
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO UTV
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO RX-RWD
- Puchary dla najszybszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Puchar dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Puchar dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

**18.3. Nagrody nie odebrane**

Nagrody nie odebrane podczas ceremonii rozdania nagród przez załogę lub wyznaczonego jej reprezentanta przechodzą na rzecz organizatora.

**19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest powinien być złożony do Sędziego Głównego. W przypadku nieobecności Sędziego Głównego takie protesty powinny być złożone do dyrektora imprezy.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 500 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

**20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego AIS oraz punktem „PUNKTACJA I KARY” Regulaminu Ramowego SPRINTU opublikowanego na stronie organizatora cyklu.

**21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**21.3.** Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

**21.4.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy”. Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

**21.5.** Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

**21.6.**Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor Imprezy

Adrian Urbaczewski