



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Otwarte Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM - Pit Bike SM

“Runda Rozgrzewkowa na Asfalcie”

Bydgoszcz, 10.04.2021 roku

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ, ul. Kościuszki 16C, 87-100 Toruń, e-mail: otopit@otopit.pl .

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasad Rozgrywek Mini Motocykle PIT BIKE, Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Mini Motocykle PIT BIKE YCF, MRF, KAYO na 2021 r., oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu **10.04.2021 r.** na torze Kartodrom Bydgoszcz, ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów 00084	- Wiesław Szafranski - lic. sędz. st. „I” nr
Dyrektor Zawodów	- Maciej Flor - lic. sędz. st. „I” nr 00078
Kierownik biura zawodów	- Sylwia Żółtowska
Kierownik Trasy	- Mateusz Pionkowski
Kierownik Komisji Technicznej	- Łukasz Majkowski
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska Ż	- Stanisław Ulandowski lic. nr 16/2011 S/K/M/
Lekarz Zawodów	- Off-Road Rescue Team Sp. z o.o.

4. Biuro Zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie od godziny 7.15 do zakończenia zawodów w budynku kontenerowym znajdującym się obok parku maszyn. Biuro nie honoruje kart płatniczych.

Biuro zawodów przyjmować będzie także zgłoszenia całoroczne do rozgrywek Pucharu Polski Mini Motocykle PIT BIKE YCF, MRF, KAYO na 2021 r. usprawniające funkcjonowanie biura na rundach Pucharu, zgłoszeń na Puchar będzie można dokonywać od godz. 10:30 w dniu 10.04.2021 r.

5. Zgłoszenia

- 5.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Formularz zgłoszenia na zawody oraz formularz zgłoszenia całorocznego wypełnić należy za pomocą formularza na stronie www.otopit.pl.
- 5.2. Pierwszy termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 07.04.2021 r. o godz. 24.00, drugi termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 9.30 w dniu zawodów.
- 5.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimoto Motocykle Pit Bike 2021 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.
- 5.4. Wpisowe do zawodów należy uiścić na konto organizatora Stowarzyszenia MX OTOPIT TORUŃ **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010** (I termin; w razie wątpliwości należy okazać w biurze zawodów potwierdzenie wpłaty) lub w biurze zawodów (II termin).

5.5. W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.2. wysokość wpisowego wynosi:

- dla uczestników do 8 roku życia - 50 zł,
- dla uczestników do 16 roku życia - 150 zł,
- dla uczestników powyżej 16 roku życia - 250 zł.

Wiek określony został rocznikowo.

5.6. Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie, w szczególności w dniu zawodów, jest o 30 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5.5. Kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

5.7. W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w namiocie ustawionym w parku maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli jak w pkt. 2.22 Zasad Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike 2021 (108 dB - motocykl z otwartym wydechem generuje wyższą wartość - zalecamy użycie dB killera lub innego urządzenia zmniejszającego emisję hałasu).

Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. W przypadku opadów deszczu do zawodów dopuszczone będą opony deszczowe wszystkich marek (we wszystkich klasach z wyjątkiem Stock 90 oraz Pit Girls).

7. Treningi i jazdy pokazowe.

7.1. Do treningów w dniu zawodów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną.

7.2. treningi odbywać się będą osobno dla klasy STOCK 90 i PIT GIRLS, pozostałe klasy zgodnie z załączonym harmonogramem.

7.3. Ewentualnej korekty przyporządkowania dokonywać będzie Dyrektor Zawodów, w oparciu o osiągnięte rezultaty w treningach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, o czym każdy zawodnik, którego zmiana dotyczy zostanie indywidualnie poinformowany. Zawodnicy niesklasyfikowani w trakcie treningów wolnych zostaną przyporządkowani do treningów kwalifikacyjnych decyzją Dyrektora Zawodów.

7.4. Zawodnik nie może bez zgody Dyrektora Zawodów wyjeżdżać w różnych grupach podczas jednej serii treningowej.

7.5. Liczba miejsc uczestników jazd pokazowych i treningów jest ograniczona - na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby.

7.6. Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki. Dla każdej grupy jazd pokazowych przewidziany wyjazd na tor 4 razy po 10 min (szczegóły w harmonogramie). Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych,
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

7.7. **Podczas treningu zawodnicy zobowiązani są do szczególnej ostrożności w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości 200 zł.**

7.8. W dniu 09.04.2021 odbędą się jazdy wolne z pomiarem czasu, koszt uczestnictwa 150 zł./os. (z zastosowaniem

8. Zawody

- 8.1. Pierwsze pole startowe usytuowane po lewej stronie toru (pierwszy zakręt w lewo). Siatka startowa w konfiguracji 3-3-3 w układzie eszelonowym. Pojemność toru w trakcie wyścigu - 32 motocykle.
- 8.2. Zawodnik, który nie osiągnie czasu poniżej 112% najlepszego czasu zawodnika w swojej klasie powinien decyzją jury zostać przeniesiony do wyścigu połączonego rookie z wyjątkiem klas Stock 90 i Pit Girls, z których to zawodnik powinien zostać przeniesiony do jazd pokazowych.
- 8.3. W trosce o bezpieczeństwo uczestników zawodów i innych osób przebywających **w parku maszyn podczas zawodów obowiązuje zakaz jazdy motocyklem w parku maszyn. Zawodnicy zobowiązani są do podprowadzenia motocykla do strefy oczekiwania. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości 200 zł.**

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Zasad Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike 2021.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia przez Komisję Techniczną w trakcie zawodów: niezgodności motocykla z regulaminem technicznym rozgrywek lub stwierdzenia użycia nieregulaminowego paliwa Jury zawodów może skierować do Głównej Komisji Sportu Motocyklowego wnioski o zawieszenie zawodnika w prawach zawodnika sportów motocyklowych na okres 6 miesięcy. Powyższe zawieszenie obejmować będzie zawody pit bike każdej rangi, a w przypadku poważnego naruszenie zasad fair play także inne konkurencje sportu motocyklowego.

Dyrektor Zawodów rezydować będzie w parku maszyn lub na wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta. Tablica informacyjna dla zawodników zamieszczona będzie na stronie www.otopit.pl, zakładka TABLICA INFO. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczają się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny. Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 500 m.

Dyrektor zawodów

Maciej Flor

Zatwierdzone przez OKSM ZO PZM w Bydgoszczy
dnia 31.03.2021 roku



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego
BYDGOSZCZ

HARMONOGRAM CZASOWY ZAWODÓW

Harmonogram czasowy zapoznanie z Torem - 09.04.2021 PIĄTEK
(pomiar czasu Motoresults)

8.30 - 14.30 Biuro zawodów - rejestracja uczestników - zapoznanie z torem

9.00 - 17.00 Jazdy PIT BIKE I MINIGP

9.00-13.00 klasy **STOCK 150, SUPER PIT, MASTERS, ROOKIE, MINIGP, PIT LADIES (4X18min)**

13.00-17.00 klasy **STOCK 90 i PIT GIRLS, STOCK 125, STOCK 150 Jr, POKAZOWA (4X18min)**

10.30 - 17.00 Biuro zawodów - Rejestracja uczestników zawodów oraz możliwość dokonania zgłoszenia całorocznego do cyklu rozgrywek Pucharu Polski

10.30 - 17.00 odbiór mini motocykli

17.10 egzamin teoretyczny na licencję

Harmonogram czasowy 10.04.2021 SOBOTA

od 07:15 czynne biuro zawodów

7:15-11:00 REJESTRACJA UCZESTNIKÓW

7:30-11:00 Odbiór techniczny

07:30 **Egzamin teoretyczny**

08:15 trening wolny MINIGP (6 min.); trening kwalifikacyjny MINIGP (10 min.)

08:34 trening wolny ROOKIE (6 min.); trening kwalifikacyjny ROOKIE (10 min.) - osoby będące pierwszy raz na zawodach poza klasami Stock 90 i Pit Girls

08:53 trening wolny PIT LADIES (6 min.); trening kwalifikacyjny PIT LADIES (10 min.)

09:12 trening wolny STOCK 125, STOCK 150 Jr (6 min.); trening kwalifikacyjny STOCK 125, STOCK 150 Jr (10 min.)

09:31 trening wolny STOCK 90 i PIT GIRLS (6 min.); trening kwalifikacyjny STOCK 90 i PIT GIRLS (10 min.)

09:50 trening wolny STOCK 150, SUPER PIT, MASTERS (6 min.); trening kwalifikacyjny STOCK 150, SUPER PIT, MASTERS (10 min.)

10:09 trening wolny T B A (6 min.); trening kwalifikacyjny T B A (10 min.)

10:30 trening kwalifikacyjny **MINIGP** (12 min.)

10:45 trening kwalifikacyjny **ROOKIE** (12 min.) - osoby będące pierwszy raz na zawodach poza klasami Stock 90 i Pit Girls

11:00 trening kwalifikacyjny **PIT LADIES** (12 min.)

11:15 trening kwalifikacyjny **STOCK 125, STOCK 150 Jr** (12 min.)

11:30 trening kwalifikacyjny **STOCK 90 i PIT GIRLS** (12 min.)

11:45 trening kwalifikacyjny **STOCK 150, SUPER PIT, MASTERS** (12 min.)

12:00 trening kwalifikacyjny T B A (12 min.)

12:10 odprawa jazd pokazowych

12:30 ODPRAWA ZAWODNIKÓW

12:25 klasa pokazowe 1 (10 min)

12:37 klasa pokazowe 2 (10 min)

12:49 wyjazd WYŚCIG **PIT GIRLS i STOCK 90** (18 okrążeń); start do wyścigu-13:00 wywiady i ceremonia wręczenia pucharów zaraz po wyścigu w kolejności Pit Girls i Stock 90

13:20 klasa pokazowe 1 (10 min)

- 13:32 wyjazd WYŚCIG **STOCK 125, STOCK 150 Jr** (20 okrążeń); start do wyścigu-
13:40 wywiady i ceremonia wręczenia pucharów zaraz po wyścigu w kolejności - Stock 125
i Stock 150 Jr
- 13:55 klasa pokazowe 2 (10 min)
- 14:07 wyjazd WYŚCIG **STOCK 150, SUPER PIT, MASTERS** (20 okrążeń); start do
wyścigu-14:20 wywiady i ceremonia wręczenia pucharów zaraz po wyścigu w kolejności-
Stock 150 , Super Pit i Masters
- 14:35 klasa pokazowe 1 (10 min)
- 14:47 wyjazd WYŚCIG **PIT LADIES** (18 okrążeń) start do wyścigu-15:00 wywiady i
ceremonia wręczenia pucharów zaraz po wyścigu w kolejności
- 15:15 klasa pokazowe 2 (10 min)
- 15:30 wyjazd WYŚCIG **ROOKIE** (15 okrążeń) start do wyścigu-15:40 wywiady zaraz po
wyścigu w kolejności TOP 3
- 15:55 klasa pokazowe 1 (10 min)
- 16:07 wyjazd WYŚCIG **MINIGP** (18 okrążeń) start wyścigu-16:20 wywiady i ceremonia
wręczenia pucharów zaraz po wyścigu w kolejności
- 16:35 klasa pokazowe 2 (10 min)
- 16:47 wyjazd WYŚCIG **T B A** (20 okrążeń); start do wyścigu-17.00 wywiady i ceremonia
wręczenia pucharów zaraz po wyścigu w kolejności
- 17:20 ostatnie podia i nagrody dla jazd pokazowych

Zatwierdzone przez OKSM ZO PZM w Bydgoszczy
dnia 31.03.2021 roku



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego
BYDGOSZCZ