



Regulamin uzupełniający 1 runda Pucharu Polski Mini Motocykli Pit Bike OFF ROAD 2021 Głazewo 28.03.2021 r.

1. Organizator

Nazwa klubu: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ

Adres klubu: 87-100 Toruń, ul. Kościuszki 16c

E-mail: otopit@otopit.pl

Sponsor główny rundy: PITBIKE.PL

2. Data i miejsce zawodów

Data: 28.03.2021 r.

Głazewo k/Unisławia

Koordinaty: GPS (baza zawodów): 53.184711, 18.384756

3. Osoby urzędowe

Sędzia Zawodów - Wiesław Szafranski lic. nr 0084

Dyrektor Zawodów - Maciej Flor lic. sędz. mot. st. "I" nr 00078

Dyrektor Wyścigów - Łukasz Pawlikowski

Kierownik biura zawodów - Sylwia Żółtowska

Kierownik kontroli technicznej - Piotr Tobolewski

Kierownik trasy - Mateusz Piontkowski

Komisarz Ochrony Środowiska - Dawid Polaszczyk, lic. 332/2018, typ M/Ż

Chronometraż - Motoresults

Lekarz - Off-road Rescue Team sp. z o.o.

4. Zgłoszenia do zawodów.

4.1. Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami.

Istnieje również możliwość wcześniejszego składania zgłoszeń do zawodów w siedzibie sklepu PITBIKE.PL, przy ul. Spółdzielcza 8, 87-162 Grębocin.

Aby dokonać zgłoszenia na zawody wypełnij formularz dostępny pod adresem: www.otopit.pl zakładka "ZAPISY I INFO". Po wypełnieniu formularza zawodnik/kandydat otrzyma maila z gotowym, wypełnionym zgłoszeniem, które należy wydrukować i dostarczyć z kompletem dokumentów do biura zawodów.

4.2. I termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 23.03.2021 r. o godz. 24.00. II termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 10.30 w dniu zawodów.

4.3. Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimotocykle Pit bike 2021 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł. Egzamin odbędzie się przed biurem zawodów. Godzina egzaminu podana jest w harmonogramie czasowym zawodów.

5. Biuro zawodów

Biuro zawodów znajduje się w bazie zawodów na terenie parku maszyn i będzie czynne zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

W biurze zawodów należy przedłożyć następujące dokumenty:

a) Zawodnicy:

-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów/zgłoszenie całoroczne (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców/opiekunów prawnych)

-właściwą licencję sportową zawodnika **ważną** na 2021 r.,

-kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2021 o zdolności do zawodów,

-potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**

Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ / tytuł: *Imię i nazwisko, PIT BIKE CUP, data zawodów*

b) Uczestnicy bez licencji sportowej:

-dokument tożsamości

-kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z aktualnym wpisem badań lekarskich zrobionych w roku 2021 o zdolności do zawodów (niepełnoletni uczestnik)
-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów/ zgłoszenie całoroczne (w przypadku niepełnoletnich wymagany jest podpis obojga rodziców / opiekunów ustawowych)
-oświadczenie i deklarację udziału w amatorskich zawodach wraz z oświadczeniem o stanie zdrowia (pełnoletni uczestnik)
-opłacenie składki ubezpieczenia NNW w biurze zawodów 25 zł
-potwierdzenie opłaty wpisowej przesłanej na konto nr: **25 9511 0000 0016 2380 2000 0010**
Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ /tytuł: *Imię i nazwisko, PIT BIKE CUP, data zawodów*

6. Wpisowe do zawodów

6.1 Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie jak zgłoszenie do zawodów na konto organizatora (potwierdzenie opłaty należy okazać w biurze zawodów).

6.2 W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie (wpływ na konto klubu) wysokość wpisowego wynosi:

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 18 lat - 120 zł
- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku od 18 lat - 170 zł

Kwota wpisowego zawiera już opłatę a udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

6.3 Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie (w szczególności w biurze zawodów w dniu zawodów), jest o 30 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 6.2.

6.4 W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

7. Wyposażenie zawodnika

Zawodnicy i uczestnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste określone dla dyscypliny cross country. Obowiązuje w szczególności kask z aktualną homologacją.

8. Odprawa zawodników

Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Mini motocykle pit bike muszą spełniać wymagania Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Mini Motocykle Pit Bike YCF, MRF KAYO 2021.

9. Treningi i jazdy pokazowe.

9.1 Odbędzie się jeden trening rozdzielony, który trwać będzie 15 min: pierwsze 5 min - jazdy wolne, kolejne 10 min. - trening kwalifikacyjny. Rozpoczęcie treningu kwalifikacyjnego sygnalizowane będzie wystawieniem tablicy z oznaczeniem "T" na linii start-meta.

9.2 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle.

9.3 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych; - nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.

9.4 W trakcie treningu i jazd pokazowych na torze powinno znajdować się maksymalnie 30 zawodników/kandydatów/uczestników. Treningi mogą być łączone dla różnych klas, za wyjątkiem klas STOCK 90, który odbywa się osobno od pozostałych klas.

10. Procedura startowa.

Start do wyścigu wg procedury Cross Country: tablica 15 sek. - zawodnicy przygotowani na linii startu z odpalonym motocyklem, tablica 5 sek. - zawodnicy zakładają ręce na kask i obie nogi stawiają na ziemi; po machnięciu flagą startową lub po zgaszeniu świateł zawodnicy ruszają do wyścigu. W jednym wyścigu powinno startować maksymalnie 30 zawodników. Kolejność wjazdu na linię startu wg czasów na treningu kwalifikacyjnym (w przypadku łączonych treningów kwalifikacyjnych przynależność do klasy nie wpływa na kolejność wjazdu na linię startu). Zawodnicy mogą być ustawieni w liniach, a odstęp czasowy startu pomiędzy nimi od 0 do 6 sek.,

11. Park Maszyn

Park maszyn zlokalizowany w bazie zawodów. Każdy pojazd stojący w parku maszyn, obsługiwany lub naprawiany w miejscu serwisowania musi stać na atestowanej macie ekologicznej. Za brak maty zawodnik/uczestnik ukarany zostanie karą pieniężną w kwocie **300 zł**. Niezapłacenia kary jest równoznaczne z wykluczeniem z zawodów. Zapłacenie kary w dalszym ciągu nie zwalnia ukaranego z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej.
Kategoryczny zakaz:

-jazdy w parku maszyn

-udostępniania motocykli osobom trzecim, tzn. niezgłoszonym do startu w zawodach, pod rygorem usunięcia takiej osoby trzeciej z terenu parkingu na czas zawodów.

Zawodników w dniu zawodów obowiązuje zakaz jazdy na Pit Bike'u w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Zawodnicy zobowiązani są przeprowadzać motocykle przez ścieżkę rowerową. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+10 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo karą grzywny w wysokości 200 zł.

12. Trasa wyścigu.

Długość trasy 800m – 1200m. Przebieg po terenie płaskim około 30% trasy, na pozostałym odcinku po terenie na którym mogą znajdować się skoki nie wyższe niż 200 cm

13. Klasyfikacja w zawodach.

Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

Warunkiem sklasyfikowania zawodnika jest ukończenie min. 50% okrążeń zwycięzcy wyścigu w swojej klasie.

14. Obowiązki zawodników

14.1 Po każdym z wyścigów, zawodnicy zajmujący pierwsze trzy miejsca zobowiązani są kierować się niezwłocznie do wyznaczonej strefy zamkniętej, zajmując w niej oznaczone pozycje, zgodne z zajęтым miejscem w wyścigu. W przypadku prowadzenia relacji medialnej zobowiązani są do udzielenia wywiadu. Na wniosek sędziego lub dyrektora zawodów motocykle w strefie zamkniętej mogą przejść dodatkowe badanie techniczne.

14.2 Powierzchnia reklamowa na czapkach/okryciach głowy zawodników podczas przyznawania nagród i wyróżnień na podium zastrzeżona jest dla Organizatora zawodów. Zawodnicy odbierający na podium nagrody i wyróżnienia zobowiązani są do ubrania przekazanej przez organizatora zawodów czapki z logo odpowiedniego sponsora. Niezastosowanie się do tego obowiązku może skutkować nałożeniem kary pieniężnej w wysokości do 5.000 zł.

14.3 Podczas odbierania nagród i wyróżnień na podium zawodnicy zobowiązani są do posiadania estetycznego stroju sportowego.

14.4 Promowanie przez zawodnika w trakcie zawodów przedsiębiorcy wymaga zgody Organizatora. Organizatorowi zawodów przysługuje uprawnienie do nakazania zawodnikowi usunięcia z terenu rozgrywania zawodów logo i/lub nazwy przedsiębiorcy, w szczególności przedsiębiorcy, który stanowi podmiot konkurencyjny dla oficjalnych sponsorów Organizatora lub Zawodów. Dotyczy to w szczególności banerów, namiotów, flag itp.

14.5 Udział w zawodach oznacza zgodę kandydata/zawodnika na wykorzystanie jego wizerunku przez Organizatora lub PZM dla celów promocyjno-reklamowych rozgrywek (bez względu na ich formę, charakter, zasięg lub sposób prowadzenia) bez odrębnego wynagrodzenia z tego tytułu.

15. Postanowienia końcowe

Każdy zawodnik/uczestnik, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne straty, szkody i zdarzenia w stosunku do zawodników, uczestników i ich pojazdów jak i szkody oraz strat spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia powstałe w wyniku wypadków, ognia, wody lub innych przyczyn.

Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Pucharu Polski Mini Motocykle Pit Bike YCF, MRF KAYO 2021 oraz niniejszym zatwierdzonym Regulaminem Uzupełniającym z załączonym harmonogramem czasowym zawodów. We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska PZM.

Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczą się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.

Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest dozwolone pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, a wszelkie konsekwencje szkód powstałych wskutek użytkowania powyższych ponosi zawodnik bądź opiekun prawny.

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa, 11.03.2021 r.



Dyrektor Zawodów: Maciej Flor

Harmonogram czasowy jazd wolnych **SOBOTA 27.03.2021** (trening)

9.30 rejestracja jazd wolnych

10.00 - 15.00 jazdy wolne (koszt 30 zł)

14.00 - 16.30 czynne biuro zawodów

14.00- 16.30 odprawa techniczna

16.00 egzamin teoretyczny na licencję

Harmonogram sobotnich jazd:

10.00 do 90cc - wolniejsza grupa

10.15 Stock 90 i szybka grupa do 90cc

10.30 do 125cc oraz Pit Ladies

10.45 pow. 125cc (Masters, Amator inni)

11.00 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior

11.15 prace na torze

11.30 do 90cc wolniejsza grupa

11.45 Stock 90 i szybka grupa do 90cc

12.00 do 125cc oraz Pit Ladies

12.15 pow 125cc (Masters, Amator inni)

12.30 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior

12.45 prace na torze

13.00 do 90cc wolniejsza grupa

13.15 Stock 90 i szybka grupa do 90cc

13.30 do 125cc oraz Pit Ladies

13.45 pow 125cc (Masters, Amator inni)

14.00 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior

14.15 prace na torze

14.30 do 90cc wolniejsza grupa

14.45 Stock 90 i szybka grupa do 90cc

15.00 do 125cc oraz Pit Ladies

15.15 pow 125cc (Masters, Amator inni)

15.30 Super Pit, Stock 150 i Stock 150 Junior

15.45 prace na torze

zmiana czasu na letni

NIEDZIELA 28.03.2021

7.30 – czynne biuro zawodów

7.30 – 10.30 - rejestracja uczestników

7.30 – 11.00 - odbiór techniczny

8.15 – Egzamin teoretyczny

8.50 - JAZDY POKAZOWE do 90cc

9.05 - JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc

9.20 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy MASTERS i AMATOR (15 min)

9.40 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 90 (15 min)

10.00 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 125 i PIT LADIES(15 min)

10.20 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy STOCK 150 JUNIOR (15 min)

10.40 trening wolny (5min) i kwalifikacyjny (10min) klasy SUPER PIT i STOCK 150 (15 min)

11.00 JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min)

11.15 JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (12 min)

11.30 – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.55 – wyjazd do I wyścigu klasy STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

12.15 – wyjazd do I wyścigu klasy do AMATOR i MASTERS (10min. + 2 okrążenia)

12.35 – wyjazd do I wyścigu dla klas STOCK 125 i PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

13.00 – wyjazd do I wyścigu dla klas STOCK 150 JUNIOR (12 min. + 2 okrążenia)

13.25 – wyjazd do I wyścigu STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

PRZERWA TECHNICZNA

14.00 – JAZDY POKAZOWE do 90cc (10 min.)

14.12 – JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (10 min)

14.25 – wyjazd do II wyścigu STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

14.45 – wyjazd do II wyścigu klasy do AMATOR i MASTERS (10min. + 2 okrążenia)

15.05 – wyjazd do II wyścigu dla klas: STOCK 125 i PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

15.30 – wyjazd do II wyścigu dla klas: STOCK 150 JUNIOR (12 min. + 2 okrążenia)

15.55 – wyjazd do II wyścigu dla klas klas STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

16.15 – JAZDY POKAZOWE do 90cc (12 min.)

16.30 - JAZDY POKAZOWE powyżej 90cc (12 min)

16.45 – ogłoszenie wyników i zakończenie zawodów