



**Regulamin rozgrywek
Otwartych Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM PIT BIKE 2020
"PIT BIKE CUP"**

ZASADY ROZGRYWEK

1. Przepisy ogólne

1.1 W sprawach dotyczących rozgrywek, których niniejszy regulamin nie obejmuje, obowiązuje Regulamin Sportu Motocyklowego 2020 - Zasady Ogólne, Zasady Rozgrywek Minimotozykle PIT BIKE 2020 oraz Zasady Rozgrywek Cross Country 2020.

1.2. Wyścigi rozgrywane będą na trasach przystosowanych do rywalizacji minimotozykli pitbike. Rozegrane będą 4 rundy, chyba że sytuacja niezależna od organizatora nie będzie na to pozwalać.

1.3 Rozgrywki odbędą się na klasyfikacjach:

- indywidualnej
- klubowej.

2. Klasy, wiek zawodników i czas trwania wyścigu:

2.1 STOCK 90

- a) wiek 8-11 lat,
- b) silniki 4T 2V o pojemności do 90 cm³, moc max do 8 KM, YCF lub MRF
- c) masa pojazdu do 65 kg
- d) koła 10"/10" lub 12"/10"
- e) czas trwania wyścigu - od 10 do 12 min + 2 okrążenia

2.2 STOCK 125

- a) wiek 10-14 lat,
- b) silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm³, moc max do 12 KM, YCF lub MRF
- c) masa pojazdu do 75 kg
- d) koła 14"/12"
- e) czas trwania wyścigu - od 10 do 15 min + 2 okrążenia

2.3 STOCK 150 Junior

- a) wiek 12-21 lat,
- b) silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max do 15 KM, YCF lub MRF
- c) masa pojazdu do 80 kg
- d) koła 14"/12"
- e) czas trwania wyścigu - od 10 do 15 min + 2 okrążenia

2.4 STOCK 150

- a) wiek od 21 lat,
- b) silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max do 15 KM, YCF lub MRF
- c) masa pojazdu do 80 kg
- d) koła 14"/12"
- e) czas trwania wyścigu - od 10 do 15 min + 2 okrążenia

2.5 SUPER PIT

- a) wiek od 14 lat,
- b) silniki 4T o pojemności do 212 cm³ moc max do 35 KM, YCF lub MRF
- c) masa pojazdu do 80 kg,
- d) koła 14"/12"
- e) czas trwania wyścigu - od 10 do 15 min + 2 okrążenia

2.6 PIT LADIES

- a) kobiety,
- b) wiek od 10 lat,
- c) 10-12 lat: silniki 4T 2V o pojemności do 125 cm³, moc max do 12 KM, YCF lub MRF
- d) wiek od 12 lat: silniki 4T 2V o pojemności do 150 cm³, moc max do 15 KM, YCF lub MRF
- e) masa pojazdu do 80 kg,
- f) koła 14"/12"
- g) czas trwania wyścigu - od 10 do 15 min + 2 okrążenia

2.7 MASTERS

- a) wiek od 35 lat,
- b) silniki 4T o pojemności do 212 cm³ moc max do 35 KM, YCF lub MRF
- c) masa pojazdu do 80 kg,
- d) koła 14"/12"
- e) czas trwania wyścigu - od 10 do 15 min + 2 okrążenia

2.8 AMATOR

- a) Klasa przeznaczona dla początkujących i mniej zaawansowanych uczestników. Zawodnicy/uczestnicy z tej klasy nie otrzymują punktów do klasyfikacji generalnej i nie będzie dla nich prowadzona oficjalna klasyfikacja generalna sezonu 2020.
- b) Zgłoszenia udziału do klasy AMATOR dokonuje się na zgłoszeniu do zawodów, z zastrzeżeniem, że nie mogą startować w tej klasie zawodnicy, którzy:
 - sezon 2019 ukończyli w czołowej 5 klasyfikacji generalnej klasy SUPER PIT, STOCK 150, STOCK 150 JUNIOR w rozgrywkach PIT BIKE CUP;
 - brali udział w jednej z rund rozgrywek PIT BIKE CUP w sezonie 2019 i ukończyli ją w pierwszej 3 klasyfikacji generalnej zawodów w klasie SUPER PIT, STOCK 150, STOCK 150 JUNIOR;
 - zwyciężyli na jednej z poprzednich rund w sezonie 2020 w klasie AMATOR (w takim przypadku zawodnik/kandydat, na kolejnej rundzie musi wystartować w klasie STOCK 150, STOCK 150 JUNIOR lub SUPER PIT, w zależności od wieku i parametrów technicznych motocykla).
- c) Dyrektor Zawodów, może przesunąć zawodnika/uczestnika zgłoszonego do klasy AMATOR, który w trakcie treningów wyróżnia się umiejętnościami i tempem jazdy na tle pozostałych zawodników tej klasy, do innej klasy - zgodnej z wiekiem i parametrami technicznymi motocykla.
- d) wiek od 12 lat,
- e) silniki 4T o pojemności do 212 cm³ moc max do 35 KM, YCF, MRF lub KAYO
- f) masa pojazdu do 80 kg,
- g) koła 14"/12" lub 17"/14"
- f) czas trwania wyścigu - od 8 do 15 min + 2 okrążenia

2.9 Granicą dla wieku minimalnego zawodników dla WSZYSTKICH klas jest dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w przeddzień zawodów, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.

2.9.1 Zawodnicy jeżdżący aktualnie lub w przeszłości w imprezach rangi Mistrzostw Polski, także w innych konkurencjach motocyklowych, startują w klasie Super Pit, jeśli spełniają kryteria wiekowe, lub w innej wskazanej przez Dyrektora Zawodów lub poza konkurencją.

2.9.2 Dokładny czas trwania wyścigu zostanie podany w regulaminie uzupełniającym.

3. Łączenie wyścigów

3.1 Wyścig klasy STOCK 90 musi być rozgrywany jako oddzielny, wyłącznie dla tych klas.

3.2 Wyścig pozostałych klas mogą być wyścigami rozgrywanymi wspólnie o oddzielnej klasyfikacji.

3.3 W przypadku dużej frekwencji zawodników/uczestników (także w sytuacji łączenia klas w wyścigach), przekraczającej pojemność toru, Dyrektor Zawodów decyduje na podstawie wyników z treningów kwalifikacyjnych o ewentualnym przesunięciu zawodnika/uczestnika do udziału w wyścigu klasy AMATOR.

zawodnik/uczestnik przesunięty nie zdobywa punktów do klasyfikacji generalnej.

4. Trasa wyścigu

Długość trasy 500 m - 2000 m. Przebieg po terenie płaskim około 30% trasy, na pozostałym odcinku po terenie na którym mogą znajdować się skoki nie wyższe niż 250 cm.

5. Zgłoszenia.

5.1 Pierwszy termin zgłoszenia do zawodów kończy się 7 dni przed wyznaczonym terminem zawodów.

5.2 Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć najpóźniej w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Formularz zgłoszenia na zawody oraz formularz zgłoszenia całorocznego dostępne będą na stronie internetowej klubu MX OTOPIT TORUŃ www.otopit.pl w zakładce "ZAPISY I INFO" w formie formularza aktywnego. O możliwości i formie dokonywania zgłoszeń elektronicznych, także przez zawodników/kandydatów, którzy złożyli całoroczne zgłoszenia do rozgrywek, Organizator poinformuje w odrębnym komunikacie.

Istnieje również możliwość wcześniejszego składania zgłoszeń do zawodów w siedzibie sklepu PITBIKE.PL, przy ul. Spółdzielcza 8, 87-162 Grębocin.

6. Wpisowe.

6.1 Wpisowe do zawodów należy uiścić w terminie jak zgłoszenie do zawodów na konto organizatora /podane w regulaminie uzupełniającym/.

6.2 W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w terminie określonym w pkt 5.1 wysokość wpisowego wynosi:

- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 12 lat - 100 zł
- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku do 18 lat - 150 zł
- dla zawodników/rodziny najbliższej w wieku od 18 lat - 200 zł

Kwota wpisowego zawiera już opłatę a udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.

6.3 Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w dniu zawodów, do biura zawodów, jest o 20 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 6.2.

6.4 W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

7. Treningi i jazdy pokazowe.

7.1 Odbędzie się jeden trening rozdzielony, który trwać będzie 15 min: pierwsze 5 min - jazdy wolne, kolejne 10 min. - trening kwalifikacyjny. Rozpoczęcie treningu kwalifikacyjnego sygnalizowane będzie wystawieniem tablicy z oznaczeniem "T" na linii start-meta.

7.2 W trakcie treningu i jazd pokazowych na torze może znajdować się maksymalnie 30 zawodników/kandydatów/uczestników. Treningi mogą być łączone dla różnych klas, za wyjątkiem klas STOCK 90, które odbywa treningi osobno od pozostałych klas.

7.3 Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle oraz kask, buty mx, ochraniacze kolan, pleców, klatki piersiowej i łokci.

7.4 Opiekunowie uczestników jazd pokazowych oraz uczestnicy jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:

- są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
- nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych;
- zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.
- będą stosować się do restrykcji wprowadzonych w ramach reżimu sanitarnego

8. Procedura startowa.

Start do wyścigu: tablica 15 sek. - zawodnicy przygotowani na linii startu z odpalonym motocyklem, tablica 5 sek. - zawodnicy zakładają ręce na kask i obie nogi stawiają na ziemi; po machnięciu flagą startową lub po zgaszeniu świateł zawodnicy ruszają do wyścigu. W jednym wyścigu powinno startować maksymalnie 30 zawodników. Kolejność wjazdu na linię startu wg czasów na treningu kwalifikacyjnym (w przypadku łączonych treningów kwalifikacyjnych przynależność do klasy nie wpływa na kolejność wjazdu na linię startu). Zawodnicy mogą być ustawieni maksymalnie w dwóch liniach, a odstęp czasowy startu pomiędzy nimi od 0 do 6 sek., KARA za falstart - 30 sekund.

9. Wyścigi.

9.1 W każdej klasie odbędą się dwa wyścigi liczone do klasyfikacji końcowej.

9.2 Możliwy jest start tylko w jednym wyścigu z zachowaniem prawa do klasyfikacji.

10. Klasyfikacja w zawodach.

10.1 Zawodnicy biorący udział w wyścigu będą sklasyfikowani w kolejności jego ukończenia i liczby pełnych okrążeń.

10.2 Za zajęte miejsca zawodnicy/kandydaci otrzymują punkty do klasyfikacji indywidualnej zawodów, jak w poniższej tabeli:

miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
punkty	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

10.3 Zwycięzcą zawodów zostaje kandydat/zawodnik, który uzyskał największą ilość punktów, łącznie w obu wyścigach danej klasy. Przy równej ilości punktów decydować będzie wyższa pozycja z dwóch wyścigów. W przypadku dalszego remisu decyduje lepsza pozycja w wyścigu drugim.

11. Klasyfikacja końcowa rozgrywek.

11.1 Klasyfikacja indywidualna, oddzielna dla każdej klasy. Miejsce zawodnika w klasyfikacji końcowej wylicza się sumując jego punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach.

Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc (uwzględnia się także wyścigi, z których punkty były odliczone). W przypadku dalszych remisów, pod uwagę brane będzie:

- najlepsze miejsce w ostatnim wyścigu
- przedostatnim wyścigu itd.

Warunkiem przyznania tytułu Mistrza i Wicemistrza Okręgu jest zdobycie w zaliczonych rundach co najmniej 50% liczby punktów, możliwych do zdobycia we wszystkich odbytych rundach, oraz sklasyfikowanie minimum 6 zawodników. Tytuł II Wicemistrza Okręgu zostanie przyznany gdy sklasyfikowanych będzie minimum 9 zawodników.

11.2. Klasyfikacja klubowa.

Liczone będą punkty zdobyte przez wszystkich zawodników klubu, we wszystkich rundach. Przy równej ilości punktów decyduje większa liczba lepszych miejsc. Tytułu Klubowego Mistrza i Wicemistrzów Okręgu będą przyznane jeżeli sklasyfikowane zostaną co najmniej 4 kluby.

Zatwierdzone przez OKSM
ZO PZM w Bydgoszczy dnia 03.08.2020 r.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego
BYDGOSZCZ

Proponowany harmonogram czasowy zawodów

Harmonogram czasowy zawodów

7.30 - czynne biuro zawodów

7.30 - 10.30 - rejestracja uczestników

7.30 - 11.00 - odbiór techniczny

8.15 - Egzamin teoretyczny

9.00 - *JAZDY POKAZOWE*

9.20 trening wolny i kwalifikacyjny klasy AMATOR (15 min)

9.40 trening wolny i kwalifikacyjny klasy STOCK 90 (15 min)

10.00 trening wolny i kwalifikacyjny klasy STOCK 125 (15 min)

10.20 trening wolny i kwalifikacyjny klasy STOCK 150 JUNIOR, PIT LADIES (20 min)

10.40 trening wolny i kwalifikacyjny klasy SUPER PIT STOCK 150 (15 min)

11.00 *JAZDY POKAZOWE*

11.30 - ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

11.55 - wyjazd do I wyścigu klasy AMATOR (10 min. + 2 okrążenia)

12.15 - wyjazd do I wyścigu klasy STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

12.35 - wyjazd do I wyścigu dla klas STOCK 125 ,PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

13.00 - wyjazd do I wyścigu dla klas STOCK 150 JUNIOR (12 min. + 2 okrążenia)

13.25 - wyjazd do I wyścigu STOCK 150 i SUPER PIT (12 min. + 2 okrążenia)

PRZERWA TECHNICZNA

14.05 - *JAZDY POKAZOWE (12 min.)*

14.15 - wyjazd do II wyścigu klasy do AMATOR (10 min. + 2 okrążenia)

14.35 - wyjazd do II wyścigu STOCK 90 (10 min. + 2 okrążenia)

14.55 - wyjazd do II wyścigu dla klas: STOCK 125 PIT LADIES (12 min. + 2 okrążenia)

15.20 - wyjazd do II wyścigu dla klas: STOCK 150 JUNIOR (12 min. + 2 okrążenia)

15.45 - wyjazd do II wyścigu dla klas klas STOCK 150 i SUPER PIT(12 min. + 2 okrążenia)

16.10 - *JAZDY POKAZOWE (12 min)*

16.35 - ogłoszenie wyników i zakończenie zawodów