

Regulamin
Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
przy Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy
2019-2022

§ 1

Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego zwana w skrócie OKSS jest społecznym organem Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy i działa na podstawie niniejszego regulaminu.

§ 2

OKSS realizuje zadania i politykę Polskiego Związku Motorowego w zakresie powierzonych jej poniższych konkurencji w sporcie samochodowym:

1. Rajdy,
2. Rallycross,
3. Wyścigi,
4. Wyścigi górskie,
5. Rajdy samochodów terenowych,
6. Inne dyscypliny sportu samochodowego.

§ 3

OKSS prowadzi swoją działalność zgodnie z:

1. Powszechnie obowiązującymi przepisami w kraju,
2. Statutem i przepisami Polskiego Związku Motorowego,
3. Uchwałami Prezydium i Zarządu Okręgowego PZM w Bydgoszczy,
4. Międzynarodowymi regulaminami sportowymi przyjętymi przez PZM
5. Wnioskami i propozycjami zgłaszanymi przez aktyw sportowy i zatwierdzanymi przez ZO PZM,
6. Decyzjami GKSS, OKSS.

§ 4

Do zadań OKSS należy kierowanie, koordynowanie, programowanie i opiniowanie oraz występowanie z wnioskami w dziedzinie sportu samochodowego na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, a między innymi:.

1. Opracowanie:
 - a) Planów oraz programów rozwoju konkurencji wymienionych w § 2,
 - b) Regulaminów sportowych Mistrzostw Okręgu, ich aktualizacja i uzupełnianie,
 - c) Instrukcji i wytycznych: organizacyjnych, metodycznych i szkoleniowych w zakresie sportu samochodowego,
 - d) Kalendarza sportowego okręgu w zakresie sportu samochodowego,
 - e) Roczego preliminarza budżetowego w dziedzinie konkurencji wymienionych w § 2, zgodnie z zasadami gospodarności,
 - f) Corocznych planów pracy OKSS,
 - g) Sprawozdań z działalności OKSS,
 - h) Komunikatów,
2. Nadzór nad wykonaniem i przestrzeganiem zatwierdzonych planów, preliminarza budżetowego, programów, regulaminów i instrukcji.
3. Nadzorowanie podstawowych wymogów bezpieczeństwa przy organizowaniu i odbywaniu imprez samochodowych.
4. Udzielanie pomocy organizacyjnej i metodycznej Automobilklubom, Klubom i innym członkom PZM.
5. Inspirowanie działalności oraz ocena pracy Automobilklubów i Klubów w zakresie powierzonych konkurencji sportowych.
6. Wdrażanie nowoczesnych metod szkolenia sportowego i analiza ich wyników.
7. Ocena organizacji imprez w ramach mistrzostw okręgu i szczebla niższego.
8. Organizowanie w miarę potrzeb konferencji, narad, seminariów.

9. Rozpatrywanie protestów, odwołań i sporów oraz wydawania orzeczeń i decyzji w sprawach konkurencji wymienionych w § 2.
10. Podejmowanie działań w zakresie pozyskiwania sponsorów oraz wyszukiwania innych źródeł finansowania sportu samochodowego.
11. Analizowanie dochodów i wydatków w ramach rocznego preliminarza budżetowego OKSS i podejmowanie odpowiednich działań i decyzji dla racjonalizacji wydatków i maksymalizowania dochodów.
12. Składanie wniosków, propozycji i wystąpień z inicjatywy własnej lub na polecenie ZO PZM.
13. Wykonywanie innych prac i czynności zleconych.

§ 5

Uprawnienia OKSS delegowane na nią przez ZO PZM, niepodlegające dalszemu substytuowaniu, obejmują:

1. Zatwierdzanie regulaminów zawodów sportu samochodowego podlegających kompetencji OKSS zgodnie z przepisami krajowych i międzynarodowych regulaminów sportowych.
2. Weryfikację i zatwierdzanie wyników Mistrzostw Okręgu oraz nadawanie odpowiednich tytułów Mistrza i Wicemistrza Okręgu.
Analiza sprawozdań ZSS, Obserwatora PZM, Delegata Technicznego PZM i Komisarza Ochrony Środowiska z przeprowadzonych zawodów.
3. Zgłaszanie uwag i zastrzeżeń w stosunku do klubów podejmujących uchwały i decyzje sprzeczne z regulaminami sportu samochodowego.
4. Przedstawianie do zatwierdzenia przez Zarząd Okręgowy lub jego Prezydium wniosków odnośnie:
 - a. Składu reprezentacji Okręgu na ogólnopolskie zawody samochodowe,
 - b. Organizatorów zawodów mistrzowskich i zawodów w ramach kontaktów zagranicznych,
 - c. Przydziału dotacji na organizację imprez i podziału sprzętu,
5. Rozpatrywania odwołań i sporów sportowych dotyczących sportu Samochodowego w Okręgu.
6. Nadawanie odpowiednich licencji sportowych oraz opiniowanie do Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego wniosków o nadanie licencji sportowych zgodnie z obowiązującymi regulaminami.
7. Powierzenie organizacji zawodów na terenie Okręgu.
8. Wysyłanie na zawody sportowe swoich delegatów, którzy mają uprawnienia określone przez OKSS.

§ 6

Decyzje OKSS podjęte w zakresie jej uprawnień w sprawach sportu samochodowego są wiążące. Odwołania od tych decyzji w trybie nadzoru rozpatruje Prezydium Zarządu Okręgowego.

§ 7

W skład OKSS wchodzi:

- A. Przewodniczący wybierany na konstytucyjnym zebraniu Zarządu Okręgowego,
- B. Zastępca przewodniczącego wybrany na posiedzeniu komisji,
- C. Od 3 do 7 członków przedstawicieli klubów motorowych Okręgu,
- D. w pracach OKSS mogą brać udział członkowie Zarządu Okręgowego PZM i Okręgowej Komisji Rewizyjnej, którzy wyrazili chęć współpracy oraz osoby zaproszone przez Przewodniczącego lub Prezesa Zarządu, jednak bez prawa udziału w głosowaniu.

Imienny skład Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego zatwierdza Zarząd Okręgowy na wniosek Przewodniczącego Komisji.

§ 8

Kadencja Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego trwa 4 lata zgodnie z kadencją Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

§ 9

1. Zebrania OKSS odbywają się w oparciu o ustalony terminarz oraz doraźnie w przypadkach koniecznych.

2. W okresach między posiedzeniami OKSS prawo podejmowania decyzji w pilnych sprawach bieżących, wymagających niezwłocznego rozstrzygnięcia, przysługuje przewodniczącemu OKSS lub jego zastępcy - w uzgodnieniu z Kierownikiem Biura ZO PZM. Decyzje takie powinny być przedstawione na najbliższym posiedzeniu OKSS do akceptacji.
3. Zebrania OKSS prowadzi przewodniczący lub jego zastępca.
4. Zebrania OKSS są protokołowane. Protokoły i dokumentację OKSS sporządza i przechowuje Biuro Sportu ZO PZM. Protokół podlega zatwierdzeniu na następnym zebraniu Komisji.
5. Decyzje OKSS podejmowane na zebraniu lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumienia się na odległość zapadają zwykłą większością głosów, przy czym do ich ważności wymagane jest głosowanie, przez co najmniej połowę osób uprawnionych. W przypadku równej liczby głosów za i przeciw rozstrzyga głos przewodniczącego.
6. Zebrania OKSS w szczególnie uzasadnionych przypadkach mogą być zamknięte – decyzją przewodniczącego zebrania.

§ 10

Sekretariat Komisji prowadzi etatowy pracownik Zarządu Okręgowego PZM, który obowiązany jest uczestniczyć we wszystkich zebraniach Komisji oraz znać zagadnienia i problematykę prac Komisji. Jego szczegółowe obowiązki określa zakres czynności ustalonych w umowie o pracę.

§ 11

OKSS pracuje z reguły całym składem, może doraźnie powołać podkomisję do wykonania specjalnych zadań względnie do wykonywania czynności z zachowaniem § 7d niniejszego Regulaminu. Członkowie podkomisji, jeżeli nie są członkami OKSS, nie posiadają praw członków Komisji.

§ 12

Wszelkie zmiany i uzupełnienia Regulaminu następują z zachowaniem procedury jak przy jego uchwaleniu.

§ 13

Niniejszy Regulamin został zatwierdzony uchwałą Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy w dniu 25 listopada 2019 r. i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2019 r.