

**Regulamin**  
**Okręgowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**  
**przy Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy**  
**2019-2022**

§ 1

Okręgowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zwana w skrócie OKBRD jest społecznym organem Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy i działa na podstawie niniejszego regulaminu

§ 2

OKBRD realizuje politykę i zadania Polskiego Związku Motorowego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego ochrony zmotoryzowanych i doskonalenia techniki jazdy, a także przeciwdziałania ujemnym skutkom motoryzacji oraz udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach i zdarzeniach drogowych poprzez:

- współdziałanie z właściwymi organami administracji państwowej, samorządu terytorialnego, instytucjami oraz organizacjami społecznymi

§ 3

OKBRD działa zgodnie z następującymi przepisami:

- statutom i przepisami Polskiego Związku Motorowego,
- uchwałami Prezydium i Zarządu Okręgowego PZM w Bydgoszczy,
- uchwałami i wnioskami OKBRD,
- wnioskami i propozycjami zgłaszanymi przez aktyw bezpieczeństwa ruchu drogowego po ich zatwierdzeniu przez ZO PZM,
- decyzjami GKBRD, OKBRD.

§ 4

Do zadań OKBRD należy:

1. Inspirowanie, programowanie i koordynowanie działalności klubów i automobilklubów zrzeszonych w ZOPZM w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego, ochrony środowiska naturalnego i ochrony zmotoryzowanych, inicjowanie odpowiednich działań ZOPZM w ww. dziedzinach.
2. Występowanie do ZOPZM z wnioskami w sprawie współdziałania z organami władzy państwowej i samorządowej oraz organizacjami społecznymi w zakresie poprawienia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego i krzewienia kultury motoryzacyjnej.
3. Współdziałanie z władzami oświatowymi, organizacjami społecznymi, policją oraz szkołami w zakresie popularyzacji przepisów ruchu drogowego, ratownictwa drogowego oraz zmotoryzowanych.,
4. Opracowywanie sprawozdań oraz informacji o działalności ZOPZM w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, doskonalenia techniki jazdy, ratownictwa drogowego, ochrony zmotoryzowanych i krzewienia kultury motoryzacyjnej.
5. Opracowywanie rocznego preliminarza budżetowego w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego, doskonalenia technik jazdy, ratownictwa drogowego, ochrony zmotoryzowanych.
6. Inspirowanie działalności ratownictwa drogowego oraz szkolenie w tym zakresie.
7. Współpraca z mediami w celu popularyzacji zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego, problemów ochrony zmotoryzowanych.
8. Organizowanie seminariów oraz narad w zakresie propagowania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego oraz zmotoryzowanych, a także branie udziału w odnośnych seminariach oraz naradach.
9. Organizowanie imprez oraz pokazów propagujących bezpieczeństwo ruchu drogowego.

§ 5

Uprawnienia OKBRD scedowane na nią przez ZOPZM, nie podlegające dalszemu substytuowaniu obejmują:

1. Zatwierdzania i kontroli merytorycznej finansowanych lub dotowanych przez ZOPZM planów działań klubów zrzeszonych w ZOPZM w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego, ochrony środowiska oraz zmotoryzowanych.
2. Zatwierdzanie i kontrola programów, instrukcji, preliminarzy i regulaminów okręgowych imprez pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego.
3. Uzgodnienie planów skoordynowanych działań instytucji i organizacji współpracujących w zakresie przedsięwzięć propagandowo wychowawczych dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego i zmotoryzowanych oraz krzewienia kultury motoryzacyjnej.

4. Interpretowanie, weryfikowanie oraz kontrolowanie zgodności przebiegu imprez z regulaminami, instrukcjami itp. imprez organizowanych w ZOPZM pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego oraz zmotoryzowanych.
5. Rozpatrywanie wyników, odwołań, skarg itp. związanych z działaniem na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego oraz zmotoryzowanych realizowanych przez ZOPZM.
6. Weryfikacja ratowników drogowych zgodnie z instrukcjami.
7. Reprezentowanie ZOPZM na zewnątrz w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego, ratownictwa drogowego oraz zmotoryzowanych przez Przewodniczącego lub inne osoby – upoważnione przez ZOPZM.

#### § 6

Decyzje OKBRD podjęte w zakresie jej uprawnień są wiążące. Odwołania od tych decyzji w trybie nadzoru rozpatruje Prezydium Zarządu Okręgowego.

#### § 7

W skład OKBRD wchodzi:

- a) przewodniczący wybierany na konstytucyjnym zebraniu ZOPZM.
- b) zastępca przewodniczącego wybrany na posiedzeniu komisji,
- c) od 3 do 5 członków, przedstawiciele klubów motorowych Okręgu.
- d) w pracach OKBRD mogą brać udział członkowie Zarządu Okręgowego PZM i Okręgowej Komisji Rewizyjnej, którzy wyrazili chęć współpracy oraz osoby zaproszone przez Przewodniczącego lub Prezesa Zarządu, jednak bez prawa udziału w głosowaniu,

Do współpracy OKBRD może zaprosić przedstawicieli oświaty, Policji, innych instytucji i organizacji pracujących na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Imienny skład OKBRD zatwierdza ZO PZM na wniosek Przewodniczącego Komisji.

#### § 8

Kadencja OKBRD trwa 4 lata zgodnie z kadencją Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

#### § 9

1. Zebrania OKBRD odbywają się w oparciu o ustalony terminarz oraz doraźnie w przypadkach koniecznych.
2. W okresach między posiedzeniami OKBRD prawo podejmowania decyzji w pilnych sprawach bieżących, wymagających niezwłocznego rozstrzygnięcia, przysługuje przewodniczącemu OKBRD lub jego zastępcy – w uzgodnieniu z Kierownikiem Biura ZO PZM. Decyzje takie powinny być przedstawione na najbliższym posiedzeniu OKBRD do akceptacji..
3. Zebrania OKBRD prowadzi przewodniczący lub jego zastępca.
4. Zebrania OKBRD są protokołowane. Protokoły i dokumentacje OKBRD sporządza i przechowuje Biuro Sportu ZO PZM. Protokół podlega zatwierdzeniu na następnym zebraniu Komisji
5. Decyzje OKBRD podejmowane na zebraniu lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumienia się na odległość zapadają zwykłą większością głosów, przy czym do ich ważności wymagane jest głosowanie przez co najmniej połowę osób uprawnionych. W przypadku równej liczby głosów za i przeciw rozstrzyga głos przewodniczącego.
6. Zebrania OKBRD w szczególnie uzasadnionych przypadkach mogą być zamknięte – decyzją przewodniczącego zebrania.

#### § 10

Sekretariat Komisji prowadzi etatowy pracownik Zarządu Okręgowego PZM, który obowiązany jest uczestniczyć we wszystkich zebraniach Komisji oraz znać zagadnienia i problematykę prac Komisji. Jego szczegółowe obowiązki określa zakres czynności ustalonych w umowie o pracę.

#### § 11

OKBRD pracuje z reguły całym składem, może doraźnie powołać podkomisję do wykonania specjalnych zadań względnie do wykonywania czynności z zachowaniem § 7d niniejszego Regulaminu.

Członkowie podkomisji, jeżeli nie są członkami OKBRD, nie posiadają praw członków Komisji.

#### § 12

Niniejszy Regulamin został zatwierdzony uchwałą Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy w dniu 25 listopada 2019 r. i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2019 r.