



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GRUDZIĄDZKI SAMOCHODOWY RAJD TURYSTYCZNY

POZNAJ PIĘKNO ZIEMI GRUDZIĄDZKIEJ 2019

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI
TURYSTYCZNY PUCHAR POLSKI
RUNDA XXVII

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU
BYDGOSKIEGO
RUNDA V



GRUDZIĄDZ, 12 PAŹDZIERNIKA 2019

Spis treści

ORGANIZATOR.....	3
USTALENIA OGÓLNE.....	3
CEL IMPREZY.....	3
WŁADZE IMPREZY.....	3
BIURO IMPREZY.....	4
UCZESTNICTWO.....	4
ZGŁOSZENIA.....	4
HARMONOGRAM RAMOWY.....	4
TRASA RAJDU.....	5
WYNIKI I PROTESTY.....	5
KLASYFIKACJA I NAGRODY.....	5
POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	6
ZAŁĄCZNIK A - PUNKTACJA.....	7

ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest:



Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34
e-mail: automobilklub.grudziadz@gmail.com
strona [www: automobilklub-grudziadz.pl](http://www.automobilklub-grudziadz.pl)
tel. 604-579-160 (603-650-642)

USTALENIA OGÓLNE

Impreza zostanie zorganizowana w oparciu o:

- *REGULAMIN TURYSTYCZNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI / TURYSTYCZNEGO PUCHARU POLSKI Z 2019 ROKU ORAZ OBOWIĄZUJĄCE KOMUNIKATY GKSPiT*
- *REGULAMIN TURYSTYCZNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW OKRĘGU ORAZ OBOWIĄZUJĄCE KOMUNIKATY OKSPiT w 2019 r.*
- *KODEKS DROGOWY - USTAWA „PRAWO O RUCHU DROGOWYM”*
- *NINIEJSZY REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY*

Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania lub modyfikacji postanowień niniejszego regulaminu w postaci numerowanych komunikatów i instrukcji wydawanych w BIURZE IMPREZY i/lub na stronie internetowej:

automobilklub-grudziadz.pl

CEL IMPREZY

Popularyzacja sportowych imprez popularnych i zorganizowanych form turystyki samochodowej.

Poznawanie walorów turystycznych, krajoznawczych i historycznych Grudziądza i okolic.

Popularyzacja idei ochrony środowiska wśród zmotoryzowanych.

Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, pogłębienie kultury motoryzacyjnej oraz poszerzanie i utrwalanie wiedzy dotyczącej przepisów ruchu drogowego i zasad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Wyłonienie najlepszych kierowców i pilotów Rajdu oraz najlepszego kierowcę w próbach sportowych.

WŁADZE IMPREZY

- DYREKTOR RAJDU: Zenon Reetz
- DYREKTOR ds. ORGANIZACYJNYCH: Krzysztof Aniołowski
- AUTOR TRASY: Adam Miosga
- WERYFIKATOR TRASY: Zenon Reetz / Ewa Miosga
- KIEROWNIK PRÓB SPORTOWYCH: Magdalena Bajerska (sędzia sportowy I lic. I 484/12)
- KOMISJA OBLICZEŃ: Adam Miosga / Michał Wata
- BIURO IMPREZY: Marzena Aniołowska / Ewa Miosga

JURY IMPREZY

- PRZEWODNICZĄCY: Czesław Nosewicz
- DYREKTOR RAJDU: Zenon Reetz
- KOMISJA OBLICZEŃ: Adam Miosga / Michał Wata

LOKALIZACJE**BIURO RAJDU (czynne tylko w dniu Rajdu)****Od 8:30 do 10:30**

Marina Grudziądz
ul. Portowa 8,
86-300 Grudziądz

Współrzędne: 53°29'7.939"N 18°44'41.211"E (53.485539, 18.744781)

Od 11:00 do zakończenia Rajdu

Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia sp. z o.o.
Centrum Edukacji Ekologicznej w Zakurzewie
86-302 Zakurzewo

Współrzędne: 53°33'57.4"N 18°47'11.8"E (53.565930, 18.786619)

UCZESTNICTWO

Uczestnikiem imprezy są kierowca i pilot, stanowiący załogę, po dopełnieniu wszystkich formalności zgłoszeniowych określonych regulaminem i komunikatami organizatora.

Dopuszcza się udział osób dodatkowych, które stają się również uczestnikami imprezy i wchodzi w skład zgłoszonej załogi, ale będą traktowane jako osoby towarzyszące.

Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i spełniać wymagania wynikające z ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Kierowca powinien posiadać wszystkie wymagane dokumenty i uprawnienia do kierowania zgłoszonym pojazdem - aktualne ubezpieczenie OC, ważny przegląd techniczny, uprawnienia do prowadzenia pojazdu.

ZGŁOSZENIA

Formularz zgłoszeniowy, dostępny na stronie internetowej organizatora (automobilklub-grudziadz.pl) i w Biurze Rajdu (w dniu imprezy), należy wypełnić prawidłowo, dokonać opłaty wpisowego oraz spełnić pozostałe niezbędne formalności określone przez organizatora.

WPISOWE

Opłata wpisowa wynosi: **30 zł od osoby**

Wpisowym objęty jest każdy uczestnik tj. kierowca, pilot i osoba towarzysząca.

Dzieci do lat 10 biorą udział w imprezie **bezpłatnie**.

Wypełnione prawidłowo formularze zgłoszeniowe i wpłaty wpisowego będą przyjmowane w Biurze Imprezy w dniu Rajdu (12.10.2019) zgodnie z harmonogramem.

HARMONOGRAM RAMOWY

Sobota, 12 października 2019 r.

- 8:30 – 9:15 ZAPISY, PRZYJMOWANIE UCZESTNIKÓW I ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (MARINA GRUDZIĄDZ)
- 9:30 ODPRAWA UCZESTNIKÓW (MARINA GRUDZIĄDZ)
- 9:45 START PIERWSZEJ ZAŁOGI (MARINA GRUDZIĄDZ)
- 11:20 PKC-1 – otwarcie punktu (Park Miejski w Grudziądzu)
- 13:30 META RAJDU – otwarcie punktu (CEE w Zakurzewie)
- ok. 16:30 OGŁOSZENIE PROWIZORYCZNYCH WYNIKÓW
- ok. 17:00 ZAKOŃCZENIE RAJDU – OFICJALNE WYNIKI, WRĘCZENIE NAGRÓD

Harmonogram ramowy może ulec zmianie.

Ostateczny program imprezy zostanie ogłoszony uczestnikom w czasie odprawy załóg.

TRASA RAJDU

Rajd ma charakter jednodniowy jednorundowy i składa się z 3 odcinków o łącznej długości 50 km w normalnych warunkach ruchu drogowego po nawierzchniach asfaltowych, brukowych i szutrowych. Każdy z odcinków należy pokonać zgodnie z dostarczonym opisem przejazdu (itinerer) i w wyznaczonym czasie dotrzeć do wskazanego Punktu Kontroli Czasu (PKC) a ostatecznie do METY.

Nieodłącznymi elementami trasy Rajdu są:

- Punkty Kontroli Przejazdu - PKP (określone podczas odprawy przez organizatora)
- próby umiejętności prowadzenia pojazdu w różnych warunkach drogowych (SZ),
- zadania rekreacyjno-sprawnościowe dla wszystkich uczestników - członków załogi (ZD),
- pytania dotyczące pokonywanej trasy i zwiedzanych obiektów,
- test wiedzy z bezpieczeństwa ruchu drogowego i pomocy przedmedycznej

WYNIKI I PROTESTY

Prawidłowe odpowiedzi i wzorcowa karta drogowa będą przedstawione w miejscu wskazanym przez organizatora po przejeździe na metę ostatniej załogi.

Wyniki prowizoryczne zostaną przedstawione w miejscu i czasie podanym przez organizatora w czasie odprawy uczestników.

Protesty

- tylko w formie pisemnej wraz z kaucją kierować do Dyrektora Rajdu,
- uczestnik wnoszący protest zobowiązany jest do wpłaty kaucji w wysokości 100 zł
 - kaucja zostanie zwrócona w przypadku uznaniu protestu
 - kaucja przechodzi na rzecz organizatora imprezy w przypadku nie uznania protestu
- protesty można składać tylko indywidualnie – nie będą przyjmowane protesty zbiorowe
- termin zgłaszania protestów upływa po 20 minutach
 - od momentu wywieszenia wzorców odpowiedzi i kart drogowych – dotyczące trasy
 - od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych – dotyczące wyłącznie błędów rachunkowych

Protesty będą rozpatrywane przez jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Uczestnikowi przysługuje prawo do złożenia zażalenia do OKSPIT zgodnie z „Regulaminem TSMP i TPP 2018” (pkt.13)

KLASYFIKACJA I NAGRODY

Wszystkie załogi dopuszczone do startu będą klasyfikowane indywidualnie sumą punktów karnych, zgodnie z punktacją ustaloną w załączniku A niniejszego regulaminu:

- z pytań turystycznych
- z punktów kontroli przejazdu (PKP)
- z testu wiedzy z bezpieczeństwa ruchu drogowego i pomocy przedmedycznej
- z zadań dodatkowych na trasie
- z punktów kontroli czasu (PKC)
- w próbach sprawności (SZ)

W przypadku równej ilości punktów kolejność ustalana jest zgodnie z „Regulaminem TSMP i TPP 2019” (pkt. 9.2).

NAGRODY

- Trzy najlepsze załogi, z najmniejszą liczbą punktów karnych, otrzymają puchary (osobno dla kierowcy i pilota).
- Kierowca, który uzyska najlepszy sumaryczny wynik na próbach sprawności (SZ) otrzyma puchar „Najlepszy kierowca na próbach sprawności”
- Jeśli pozwolą na to możliwości organizatora, przewiduje się wręczenie najlepszym załogom pamiątkowych dyplomów i nagród rzeczowych

Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Impreza odbywa się w warunkach normalnego ruchu drogowego dlatego uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego
2. Podczas wykonywania prób sprawności bezwzględnie należy:
 - a. dostosować się do poleceń sędziów
 - b. mieć zapięte pasy bezpieczeństwa
 - c. mieć włączone światła do jazdy dziennej lub mijania
 - d. mieć zamknięte wszystkie szyby
3. Obowiązują wyłącznie dokumenty i materiały wydane uczestnikowi przez organizatora
4. Uczestnik odpowiada za kompletność i czytelność dokumentów przekazywanych organizatorowi
5. Podczas trwania imprezy ZABRONIONE jest zmienianie składu załogi i/lub pojazdu
6. Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania zasad kulturalnego zachowania na drodze, uczciwej rywalizacji sportowej i postawy pełnej szacunku wobec innych uczestników oraz organizatorów imprezy.
7. Kierowca jest zobowiązany do posiadania ważnej polisy OC pojazdu, którym bierze udział w imprezie.
8. Pojazd w trakcie trwania Rajdu musi być sprawny technicznie i posiadać ważne badania techniczne.
9. Kierowca jest zobowiązany posiadać ważne prawo jazdy uprawniające do kierowania pojazdem, którym bierze udział w imprezie.
10. Każdy uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowane w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich oraz ich mienia
11. Każdy uczestnik biorący udział w Rajdzie zrzeka się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora za szkody, których jest sprawcą lub których doznał w czasie imprezy
12. Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody, których mógł doznać uczestnik. Wszyscy uczestnicy biorą udział w imprezie całkowicie na własną odpowiedzialność.
13. Odpowiedzialność za małoletnich uczestników spoczywa tylko i wyłącznie na pełnoletnich opiekunach.
14. Zalecane jest posiadanie przez uczestnika dodatkowego ubezpieczenia (np. NNW)
15. Zgłoszenie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją wyżej wymienionej imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora i mediach publikujących relacje z niniejszej imprezy.
16. Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia
 - a. żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie
17. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu
18. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu
19. Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza dobrowolną i świadomą akceptację wszystkich punktów niniejszego regulaminu

Zenon Reetz
DYREKTOR RAJDU

ZAŁĄCZNIK A - PUNKTACJA

OPIS	PUNKTY KARNE
PRZEJAZD TRASY	
WIZY PKP	
BRAK	-100
POBRANIE NIEWŁAŚCIWEJ	-60
ZAKOŃCZONE MINUTY WCZEŚNIEJSZEGO LUB PÓŹNIEJSZEGO PRZYJAZDU NA PKC	
OD 1 MINUTY DO 10 MINUT, ZA KAŻDĄ MINUTĘ	-5
OD 11 MINUTY DO 45 MINUT, ZA KAŻDĄ MINUTĘ	-10
POWYŻEJ 46 MINUT	-10000
PRZEKROCZENIE LIMITU SPÓŹNIEŃ NA MECIE	
POWYŻEJ 60 MINUT	-10000
NIE WYSTARTOWANIE DO ODCINKA	
ZA KAŻDY ODCINEK	-80000
PRZEKROCZENIE PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO	
PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI ZA KAŻDY 1km/h	-10
ZA KAŻDE INNE WYKROCZENIE	-100
3-KROTNE PRZEKROCZENIE W RUNDZIE	-10000
TEST WIEDZY Z BRD I POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ	
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ, JEJ BRAK LUB POPRAWIANA	-20
KONKURENCJE TURYSTYCZNE	
TEST Z ZWIEDZANEGO OBIEKTU – BŁĘDNA ODPOWIEDŹ	-50
ZADANIA NA TRASIE – BŁĘDNA ODPOWIEDŹ	-25
PRÓBY SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM	
KAŻDA 0,1 SEKUNDY	-0,1
PRZEWRÓCENIE LUB PRZESUNIĘCIE SŁUPKA POZA OBRYŚ	-5
NIE WYSTARTOWANIE DO PRÓBY LUB NIEPRAWIDŁOWE WYKONANIE PRÓBY	-200
FALSTART	-5
PRZEKROCZENIE LINI ZATRZYMANIA („META STOP”)	-5
NIEPEŁNA ZAŁOGA LUB ZMIANA SKŁADU ZAŁOGI	-200
ZMIANA SAMOCHODU NA PRÓBIE SPRAWNOŚCI	-200

ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE MOŻLIWOŚĆ ZMIAN PUNKTACJI, CO ZOSTANIE OGŁOSZONE NAJPÓŹNIEJ PODCZAS ODPRawy UCZESTNIKÓW.