

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III. Runda

MISTRZOSTW BYDGOSZCZY

w Auto Slalomie

Auto Slalom
AKP CUP 2019



12.10.2019 r.
Bydgoszcz

„Zawody zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM”

1. Program Zawodów:

07.10.2019		Otwarcie listy zgłoszeń
12.10.2019	10.00 – 11.00	Przyjmowanie zgłoszeń/ odbiór administracyjny
	10.10– 11.10	Badanie Kontrolne
	11.15	Odprawa uczestników
	11.30	Posiedzenie ZSS
	11:40	Zapoznanie z Trasą, trening wolny
	12.00	Start pierwszego uczestnika
	15:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
	15:30	Ogłoszenie wyników oficjalnych / zakończenie zawodów

Biuro zawodów: 12.10.2019 godz.10.00 – 11:00 ZO PZM Bydgoszcz (Kartodrom) ul. Fordońska 116, 85-739 Bydgoszcz

2. Organizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Białogardzka 7, e-mail biuro@akkp.pl.

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA),
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Bydgoszczy w *Auto Slalomie* na rok 2019,

3. Data i Miejsce:

Zawody odbędą się dnia 12.10.2019

Miejsce zawodów: Bydgoszcz (Kartodrom) ul. Fordońska 116 Bydgoszcz

4. Osoby Oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:	Marcin Jettka	lic. I-513/12
Członek:	Adrian Urbaczewski	lic. I-746/18
Członek:	Mateusz Szczepaniak	lic. II-02081
Dyrektor Zawodów:	Piotr Kobus	lic. I-612/14
Kierownik zabezpieczenia i trasy:	Marcin Kawalec	lic. II-02068
Kierownik BK:	Przemysław Juszczyk	lic. I-751/18
Kierownik PO 1:	Michał Opasiński	lic. II-02085

Kierownik PO 2:	Andrzej Olejniczak	lic. II-02106
Kierownik Biura Zawodów:	Jakub Kawalec	lic. II-02092
Sekretarz Zawodów	Marta Kobus	lic. I-784/19
Ratownik Medyczny:	lekarz, ratownik AGAMED	TBA
Komisarz Ochrony Środowiska:	Kamil Urbaczewski	S/K/251/2015

5. Dopuszczeni zawodnicy

5.1. Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy minimum kategorii B.

5.2. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW.

6. Zgłoszenia:

6.1. Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.akkp.pl. Formularz będzie dostępny od dnia 07.10.2019. W dniu zawodów 12.10.2019r. można zgłaszać się w godzinach od 10.00 do 11.00 w biurze zawodów. Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do zawodów wynosi 50 załóg.

6.2. Wysokość wpisowego za udział w rundzie wynosi:

- 70 zł dla **wszystkich** uczestników

7. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, kartę przynależności klubowej.

8. Podział na klasy:

- K1 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7) - samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm³
- K2 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm³
- K3 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm³
- K4 - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16) - sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm³, oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- OPEN - pozostałe samochody (w tym buggy)
- Gość- kierowca/zawodnik posiadający licencję.

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

9. Trasa

Długość trasy: 1017m

Nawierzchnia: asfalt

10. Przebieg Zawodów:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu odbywać się będzie za pomocą fotokomórki.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

11. Falstart i kary czasowe za wykroczenia:

Mają zastosowanie przepisy pkt. 11 Regulaminu Ramowego Mistrzostw Bydgoszczy w *Auto Slalomie* 2019.

12. Punktacja:

Według pkt. 10 Regulaminu Ramowego Mistrzostw Bydgoszczy w *Auto Slalomie* na rok 2019.

13. Klasyfikacja

Zawodnicy będą klasyfikowani w Mistrzostwach Bydgoszczy w *Auto Slalomie*, w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w pkt 15 Regulaminu Ramowego Mistrzostw Bydgoszczy w *Auto Slalomie* na rok 2019.

14. Wyposażenie bezpieczeństwa uczestnika

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący uczestnicy zobowiązani są do:

- a) używania kasku, który posiada homologację dopuszczającą do sportu samochodowego, posiadającego znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą)
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986)
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940
- d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940
- e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa
- f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego.

15. Nagrody

Mają zastosowanie przepisy Regulaminu Ramowego Mistrzostw Bydgoszczy w *Auto Slalomie* 2019.

16. Ubezpieczenie

16.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

16.2. Organizator każdej Rundy obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

16.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

17. Odwołanie zawodów

17.1. Organizator zastrzega prawo odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

17.2. Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

18. Inne Postanowienia:

18.1 Ochrona środowiska

- a. Obowiązkiem uczestnika imprezy jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej chroniących grunt, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm w miejscach serwisu pojazdów.
- b. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
- c. Wymiary maty środowiskowej muszą być nie mniejsze niż długość i szerokość samochodu.
- d. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty podczas wykonywania czynności serwisowych wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.
- e. Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców
- f. Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- g. Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych Zapoznanie z Trasą jak obrys samochodu.
- h. Poziom hałasu zewnętrznego zgodny z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 Dz. U 2015poz.305 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:
 - 1.1.1. dla pojazdów zarejestrowanych 93 dB z zapłonem iskrowym i 96 dB(A) dla pojazdów z zapłonem samoczynnym.

18.2. Środki bezpieczeństwa dla widzów:

Widzowie muszą się znajdować w wyznaczonym dla publiczności miejscu, które znajduje się minimum 3 metry od bariery odgradzającej tor (ta bariera ma za zadania zatrzymanie samochodu, który uderzył w tą barierę), albo w miejscu, które jest oddalone o minimum 20 metrów od toru. Widzowie mogą się znajdować bliżej toru tylko jeśli środki bezpieczeństwa zostaną spełnione według zasad (załącznik H do MKS).

Najbliższy szpital znajduje się na ul. Marii Curie Skłodowskiej 9 w Bydgoszczy. Odległość 3 km. Czas dojazdu karetki wynosi 8 min.

Dyrektor Zawodów
Piotr Kobus