



BYDGOSZCZ



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

6. Runda Pucharu Polski klasy Classic

6. Runda Pucharu Polski klas Sport 250, Sport 300,

5. Runda Pucharu Polski klasy Scooter

Bydgoszcz 14.09.2019

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Ludowy Klub Turystyczny „Wyczół” Gościeradz, 86-011 Wtelno, e-mail: kontakt@lktwg.com
Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek „Motocyklowych Wyścigów Torowych” na sezon 2019 GKSM, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2019 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. Termin i miejsce zawodów.

Zawody zostaną przeprowadzone w dn. 14.09.2019r. na torze Kartingowym „Kartodrom Bydgoski” w Bydgoszczy, ul. Fordońska 116. tel. 693 529 989

3. Władze Zawodów:

Sędzia Zawodów	- Roman Chodorowski
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Zwolanowski
Kierownik Biura Zawodów	- Anna Wrzesińska
Kierownik Komisji Technicznej	- Jarosław Ginter
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. ochrony środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Mariusz Rydzkowski

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniach:

Piątek 13.09	- 17:00 – 20:00
Sobota 14.09.	- 7:30 – 18:00

Biuro zawodów mieści się w budynku administracyjnym ZOPZM Bydgoszcz.

Tablica informacyjna na której umieszczane będą wyniki oraz komunikaty zostanie zlokalizowana przy wjeździe do depa.

5. Zgłoszenia

- I termin przyjmowania zgłoszeń upływa 09.09.2019. o godz. 23:59.
- II termin przyjmowania zgłoszeń upływa 14.09.2019 o godz. 11:00

Zgłoszenia należy przysyłać mailowo na adres: kontakt@lktwg.com wraz z potwierdzeniem przelewu

UWAGA: Zgłoszenie do zawodów obowiązkowo musi być podpisane osobiście w biurze zawodów

A/ zgłoszenia w I terminie (do 09.09.2019)

- Classic - 250 zł
- Skuter - 250 zł
- Sport 250 - 250 zł
- Sport 300 - 250 zł

B/ zgłoszenia w II terminie (po 09.09.2019)

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50 %.

- Classic - 375 zł
- Skuter - 375 zł
- Sport 250 - 375 zł
- Sport 300 - 375 zł

Wpłaty wpisowego należy dokonywać przelewem na konto klubu:

BS Koronowo: 91 8144 0005 2001 0000 0358 0001

Tytułem:

WMPP + Imię nazwisko + KLASA

W zgłoszeniach należy podać imię i nazwisko kierownika ekipy/teamu, upoważnionego do reprezentowania klubu/teamu wobec władz zawodów.

W biurze zawodów nie będzie możliwości płacenia kartą płatniczą.

6. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Wyścigi Motocyklowe' oraz po zdaniu egzaminu na licencję (koszt egzaminu 50 zł), który odbędzie się w budynku ZO PZM.

Termin egzaminu na licencję B został ustalony na piątek 13.09.2019r. o godz. 18:00

7. Trasa zawodów

Zawody rozegrane zostaną na torze Kartodrom Bydgoszcz. Długość jednego okrążenia toru wynosi 1017m. Pola startowe w konfiguracji 3-3-3. Kierunek jazdy przeciwny do ruchu wskazówek zegara, pierwsze pole po prawej stronie siatki startowej.

8. Treningi i wyścigi

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną przeprowadzone wg poniższej konfiguracji:

- Sport 250, 125 SP
- Sport 300
- Classic A: Classic 175, Classic 250
- Classic B: Classic 500, Classic 750, Oldtimer
- Classic C: Postclassic, Youngtimer 250, Youngtimer 500

- Scooter Classic

Wpisowe do zawodów obejmuje:

- Dwa treningi wolne dla klasy Classic (z wyłączeniem klasy 125 SP)
- Jeden trening wolny dla pozostałych klas
- Jeden 15-minutowy trening kwalifikacyjny dla każdej z klas
- Jeden Wyścig dla klas Classic
- Dwa wyścigi dla klas Sport 250, Sport 300, SP 125

Organizator zapewni możliwość odbycia dodatkowych treningów wolnych płatnych w piątek 13.09.2019r. w godzinach 9.00 – 17.00. Odpłatność za cały dzień (8 sesji) wynosi 150 zł, a w przypadku płatności godzinowych 30 zł za 1 sesję 18 min. Jeździć będą 3 grupy kolejno w ciągu godziny. Harmonogram będzie dostępny na miejscu. Można również trenować w poniedziałek i środę przed zawodami 16.00- 19.00 (koszt 50zł)

9. Dystans wyścigów

- **Classic / Scooter** - 12 okrążeń.
- **Sport 300 / Sport 250 / 125 SP** - 14 okrążeń.

Procedura startowa we wszystkich klasach przebiegać będzie wg schematu:

- Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu odcinka do pól startowych, zawodnicy/kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, starter da znak zieloną flagą do rozpoczęcia okrążenia zapoznawczego, które jest jednocześnie okrążeniem rozgrzewającym. Gdy zawodnicy ponownie ustawią się na swoich polach startowych starter zapali czerwone światła, a w momencie ich zgaśnięcia rozpocznie się wyścig.
- Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się po zakończeniu wszystkich wyścigów. Podium umiejscowione będzie przy torze.

10. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w namiocie garażowym przy depo w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy. Druk do BT powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochroniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. Transpondery pomiarowe będzie można pobrać w biurze zawodów (bezpłatnie). Zastawem za transponder będzie dokument potwierdzający tożsamość. W przypadku zgubienia lub zniszczenia transpondera zawodnik zostanie obciążony kwotą 1 200 zł (tysiąc dwieście zł).

11. Paliwo

Na terenie toru niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw oddalona jest o 500 m. od granicy obiektu.

12. Protesty

Aby złożyć protest należy zgłosić fakt przez biuro imprezy, które wezwie Dyrektora Zawodów. Każdy protest musi być poparty kaucją. Proces zgodny z zasadami rozgrywek.

13. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji - od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

14. Przetwarzanie danych osobowych

Uczestnictwo w zawodach jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kandydata/zawodnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Kandydat/zawodnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

15. Uwagi Końcowe

Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. W godzinach od 22:00 do 06:00 obowiązuje cisza nocna. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Dyrektor Zawodów

Bartosz Zwolanowski

Zatwierdzony przez GKSM
Warszawa, 12.08.2019 r.





TOR KARTINGOWY BYDGOSZCZ



Opis toru 1017 m

Długość toru – 1017 m
Szerokość toru min/max – 8/12 m
Max ilość kartów na torze –

- CKW - Centrum Kierowania Wyścigiem
- W - Waga
- O - Magazyn opon
- BZ - Biuro zawodów
- BT - Stanowisko Badań Kontrolnych
- ST - Stanowisko startera
- PO - Punkty obserwacyjne
- GA - Punkt gastronomiczny
- K - Karetka
- PP - Straz Pożarna
- PT - Pomoc techniczna
- TO - Toalety
- PG - Punkt gastronomiczny
- P - Parking
- BO - Bariery ochronne z opon
- KB - Krawężniki wewnętrzne
- KZ - Krawężniki zewnętrzne