



Regulamin uzupełniający

Grudziądzki Mistrz Kierownicy

3 runda

Super Sprint

7 runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

W oparciu o następujące przepisy:

- Komunikaty GKSS PZM i OKSS ZO PZM
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem 2019
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz w Super Sprint na 2019
- Regulamin Ramowy **GMK** na 2019
- Regulamin Uzupełniający niniejszej imprezy.

2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu**
86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36
tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail automobilklub.grudziadz@gmail.com

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **SS7/GMK3/16/OKSS/280819** wydana dnia **28.08.2019 r.**

4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **15 września 2019 r.**

Miejsce imprezy: **86-300 Grudziądz ul. Rataja 4**

5. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.automobilklub-grudziadz.pl a następnie należy przesłać go na adres automobilklub.grudziadz@gmail.com

Wpisowe wynosi:

- 100 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019 r.,
- 150 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu imprezy w biurze w godz. 8:00 – 9:15.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału uczestnik/załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze GMK.

Do obowiązków uczestnika/załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

6. Władze imprezy:

a) Zespół Sędziów Sportowych:

- | | | |
|------------------|----------------------|---------------|
| • Przewodniczący | - Paweł Sutorowski | lic. I 562/13 |
| • sędzia | - Magdalena Bajerska | lic. I 484/12 |
| • sędzia | - Ewa Miosga | lic. II 02100 |

b) Osoby oficjalne

- | | | |
|------------------------------------|------------------------|-------------------|
| • Dyrektor Imprezy | - Krzysztof Aniołowski | lic. I 729/17 |
| • Kierownik biura zawodów | - Marzena Aniołowska | lic. II 02079 |
| • Kierownik Zabezpieczenia i Trasy | - Michał Wata | lic. II 02077 |
| • Kierownik BK | - Zenon Reetz | lic. II 02024 |
| • Kierownik komisji obliczeń | - Adam Miosga | lic. II 02101 |
| • Komisarz Ochrony Środowiska | - Magdalena Bajerska | lic. 269/2016 S/Ż |
| • Ratownik medyczny | - Marcin Gizicki | MEDSAR Grudziądz |

Sędziowie obsługujący GMK posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego. Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag (patrz załącznik H).

7. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop. Długość próby: 2.900 m

8. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Gość** uczestnicy posiadający licencje

Klasyfikacja Generalna

Klasyfikacja Klubowa (łącznie po trzech rundach)

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody wyposażone w silniki doładowane tzw. „TURBO” zaliczone zostaną do klasy, w zależności od ich pojemności skokowej pomnożonej przez współczynnik zgodny z przepisami FIA:

- z zapłonem Zi x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

9. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

10. Harmonogram czasowy imprezy: 15.09.2019 r.

8: ⁰⁰ - 9: ¹⁵	przyjmowanie zgłoszeń
8: ⁰⁰ - 9: ³⁰	Badanie Kontrolne (BK)
9: ⁰⁰ - 9: ⁴⁵	zapoznanie z trasą (po odbyciu przez zawodnika BK)
9: ⁴⁵	posiedzenie ZSS
10: ⁰⁰	wywieszenie listy startowej
10: ¹⁵	odprawa uczestników
10: ³⁰	start pierwszej załogi
ok. godz. 16: ⁰⁰	posiedzenie ZSS/ ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

11. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

a/ 1 sekunda czasu przejazdu	1 pkt. karny
b/ przewrócenie lub przemieszczenie słupka	5 pkt. karnych
c/ fałstart	5 pkt. karnych

d/ pomylenie trasy lub nieukończenie próby – w danej rundzie osiągnięty czas tego przejazdu nie będzie brany pod uwagę. Kierujący uczestnik nie jest z zawodów wykluczony i może brać udział w następnych przejazdach.

12. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje ZSS.

13. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych dwóch najlepszych przejazdów próby sprawnościowej.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

14. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, uczestnika/załogi, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz

Najbliższy szpital znajduje się na ul. Rydygiera 15/17. Tel.: [56 641 44 44](tel:566414444), www.bieganski.org

Odległość 6 km. Czas dojazdu karetki wynosi: 10 min.

15. Ochrona środowiska

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są gazy inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub plachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

16. Badanie Kontrolne

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

17. Ubezpieczenie.

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy minimum kategorii B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

18. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Dyrektor imprezy

Krzysztof Aniołowski

Zatwierdzono:

Komisja Samochodowa AT

.....

Wiceprezes AT ds. sportu - Patryk Brejnak
