

REGULAMIN RAMOWY
MISTRZOSTW OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM
w Auto Slalomie

2018



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO
przy Zarządzie Okręgowym PZM w Bydgoszczy
<http://bydgoszcz.pzm.pl>

1. USTALENIA OGÓLNE:

1.1. Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego (MOB) w *Auto Slalomie* są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).

1.2. *Auto Slalom* jest konkursem prędkości i zręczności jazdy, rozgrywanym na trasie (torze) o stałej nawierzchni, w którym kierunek jazdy zostaje zmieniony przez ustawione bariery (szykany, opony, znaczniki w postaci pachotków). Działanie to powoduje zmniejszenie prędkości pojazdu.

1.3. Nadzór nad przebiegiem cyklu zawodów *Auto Slalom* sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej OKSS).

1.4. Cykl zawodów *Auto Slalom* rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA),
- Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego w *Auto Slalomie*
- Regulamin Uzupełniający Zawodów zatwierdzony przez OKSS.

2. ORGANIZATOR:

2.1. Organizatorem poszczególnych rund *Auto Slalom* mogą być tylko podmioty zrzeszone w PZM posiadające licencję uprawniającą od uczestniczenia we współzawodnictwie w sporcie samochodowym.

2.2. Organizator cyklu zawodów *Auto Slalom* jest odpowiedzialny za ich przeprowadzenie zgodnie z przepisami niniejszego regulaminu, Komunikatami OKSS oraz zmianami wprowadzanymi przez OKSS w trakcie sezonu.

2.3. Organizator cyklu zawodów jest zobowiązany do umieszczenia na swojej stronie formularza zgłoszeń, regulaminu uzupełniającego dla poszczególnej rundy, komunikatów.

3. DOPUSZCZENI ZAWODNICZY

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy , **ubezpieczenie OC samochodu** oraz **zaleca się** ubezpieczenie NNW.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY / PODZIAŁ NA KLASY.

4.1. Dopuszczone samochody.

Do startu dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek

musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa – klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

4.2. Podział na klasy:

- K1 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7) - samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm³
- K2 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm³
- K3 -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm³
- K4 - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16) - sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm³, oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- - OPEN (pozostałe samochody) w tym buggy
- Gość- kierowca/zawodnik posiadający licencję.

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7.

Samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

5. DOKUMENTY OFICJALNE/ REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW

5.1. Dokumentami oficjalnymi zawodów są;

- Regulamin Uzupełniający zawodów i komunikaty jeżeli zostały wydane,
- ubezpieczenie zawodów,
- zgłoszenia,
- lista zgłoszeń,
- lista startowa,
- listy wyników poszczególnych przejazdów,
- wyniki oficjalne zawodów.

6. OSOBY OFICJALNE

a) Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Przewodniczący

Członek

Członek

- b) Dyrektor / sędzia główny/asystenci dyrektora
- c) Osoba odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami
- d) Chronometrzyści
- e) Sędziowie / kontrolerzy techniczni
- f) Sędziowie na trasie, flagowi, faktów, startu, mety, falstartu
- g) Kierownik Parku Maszyn
- h) Komisarz Ochrony Środowiska
- i) Sekretarz/kierownik Biura Zawodów
- j) Ratownik medyczny/lekarz - według Zał. H do MKS FIA
- k) Kierownik badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS.

7. ZGŁOSZENIA, WPISOWE:

7.1. Maksymalna kwota wpisowego w 2018 rok wynosi:

- a) **100 PLN** od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2018 rok,
- b) **150 PLN** od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM.

7.2. Wpisowe płatne jest każdorazowo w biurze w dniu imprezy.

7.3. Organizator reklamę dodatkową jest zobowiązany podać w regulaminie uzupełniającym zawodów.

7.4. Każdy uczestnik zawodów z odpowiednimi uprawnieniami do kierowania pojazdem może brać udział jednym samochodem. W ramach jednej klasy, samochód może być maksymalnie prowadzony przez dwóch kierujących.

7.5. **Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania Auto Slalomu lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator Auto Slalomu ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.**

8. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY - REJESTRACJA

8.1. Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karta przynależności klubowej.

8.2. **Badanie Kontrolne (BK 1) i oznakowanie samochodów biorących udział w Auto Slalomie.**

8.3. **Samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora.**

8.4. **Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK 1 musi stawić się kierowca.**

9. PRZEBIEG ZAWODÓW:

- zapoznanie się z trasą/ trening wolny

- przejazd 1
- przejazd 2
- przejazd 3

9.1. Zapoznanie z trasą musi być umożliwione każdemu uczestnikowi zawodów. Każdy zgłoszony uczestnik zawodów winien mieć możliwość przejścia trasy na pieszo i/lub przejechania samochodem w grupach za **samochodem organizatora**.

9.2. Start rozpoczyna się na włączonym silniku z pozycji zatrzymanej. Samochody starują w minimalnym odstępie 30 sekund. O przebiegu startu decyduje organizator zawodów, według wybranej przez siebie metody. Powtórka startu jest zabroniona.

9.3. Pomiar czasu musi być wykonany z dokładnością 1/100 sekundy według metody zatwierdzonej przez OKSS.

9.4. Podczas treningu oraz wyścigu w pojeździe może znajdować się jedna osoba (kierowca).

9.5. Stosuje się sygnalizację flagami zgodnie z Załącznikiem H do MKS FIA.

9.6. **Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego w każdym momencie trwania imprezy, musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu.**

10. PUNKTACJA I KLASYFIKACJE PODCZAS ZAWODÓW

10.1. Runda cyklu zawodów *Auto Slalom* odbywa się poprzez trzykrotne przejechanie wyznaczonej trasy danej Rundy z pomiarem czasu. Jako wynik końcowy uznana będzie suma dwóch najlepszych czasów z danej rundy. Do punktacji uwzględnia się uzyskane punkty karne.

10.2. Jeśli ze względu na siły wyższe wykonane zostaną tylko dwa przejazdy, to najlepszy czas zostanie zapisany jako wynik końcowy. Do punktacji uwzględnia się uzyskane punkty karne.

10.3. Jeśli zawodnik uzyska takie same czasy, pod uwagę bierze się czas z poprzednich przejazdów. Jeśli nadal zawodnik uzyska takie same czasy, to dane czasy otrzymają to samo miejsce (np. dwóch zawodników ma miejsce 2, lub miejsce 4).

10.4. **Na każdej rundzie prowadzona będzie klasyfikacja końcowa indywidualna w poszczególnych Klasach, klasyfikacja Generalna oraz klasyfikacja Klubowa.**

10.5. **Do klasyfikacji Generalnej liczeni będą kierowcy/zawodnicy z wszystkich klas.**

10.6. **Kierowcy/zawodnicy klasy GOŚĆ nie zdobywają punktów do klasyfikacji rocznej Mistrzostw Okręgu.**

10.7. **Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdej rundzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji końcowej w klasach dla 3 zawodników klubu lub automobilklubu, którzy na danej rundzie uzyskali ich największą liczbę.**

11. FALSTART I KARY CZASOWE ZA WYKROCZENIA:

11.1. Falstart następuje w sytuacji przekroczenia wyznaczonej linii startu przed sygnałem startu, o którym mowa w pkt. 9.2. niniejszego regulaminu.

11.2. Przewinienie falstartu nie powoduje **dyskwalifikacji** zawodnika z danej rundy. W przypadku zaistnienia falstartu, osiągnięty czas nie będzie uznany w danej klasyfikacji przejazdu.

11.3 W przypadku przesunięcia, popchnięcia lub przewrócenia oznakowania (pachołka, słupka poza obrys) dolicza się do uzyskanego czasu przejazdu: **2 sekundy**.

Sytuacja przesunięcia następuje wtedy gdy pachołek znajduje się poza oznakowaniem, obrysem.

11.4. W przypadku omińnięcia jednej bramki lub przejechanie z innej strony lub innych wykroczeń, których uzasadnienie musi być dane uczestnikowi na piśmie dolicza się do uzyskanego czasu przejazdu: **20 sekund**.

11.5. W przypadku korzystania z pomocy osób trzecich podczas przejazdu następuje **dyskwalifikacja** z danego przejazdu.

11.6. Decyzję o zaistnieniu falstartu podejmuje Dyrektor Wyścigu przy pomocy sędziego startu.

11.7. Wykroczenia, o których mowa w pkt. 11.3. – 11.4. są protokółowane przez sędziego faktu.

12. TRASA

12.1 Charakterystyka

12.1.1. Długość trasy: musi rozciągać się minimum na 1000m i nie może przekraczać 2 km(zgodnie z Regulaminem KJS).

12.1.2. Szerokość: minimum 6 metrów (wyjątek punkt 7.2)

12.1.3. Nawierzchnia: utwardzona droga (beton, asfalt)pozbawiona luźnego materiału.

12.1.4. Linia mety: musi być co najmniej 15 metrów od ostatniej zmiany kierunku. Droga za metą musi być prosta, minimum dwa razy dłuższa jak odcinek od ostatniej zmiany kierunku, oraz musi być na tej samej nawierzchni co trasa slalomu.

12.1.5. W przypadku szerokości trasy minimum 15 m, przewidziana długość odległości prostej linii może wynosić maksymalnie 300m.

12.2 Oznakowanie trasy:

2.1. Znaczniki (pachołki) winny być wykonane z miękkiego tworzywa sztucznego o wysokości 45 cm.

2.1. Ustawienie znaczników (pachołków):

a) po lewej stronie samochodu znaczniki (pachołki) winny być koloru zielonego, niebieskiego lub białego

b) po prawej stronie samochodu znaczniki (pachołki) winny być koloru czerwonego, pomarańczowego lub żółtego.

c) miejsce na ziemi musi być oznakowane kolorem i dokładnie pokrywać podstawę znacznika.

12.3. Konstrukcja Trasy:

12.3.1. Trasa powinna zawierać następujące elementy:

- bramki w dowolnym (ruchomym, przenośnym) zarządzaniu.
- kolejność bramek, które są rozmieszczone w zróżnicowanych odstępach i przedziałach od minimum 6 m do 50 m.

12.3.2. Do oznaczenia bramek stosuje się przepisy pkt. 12.2. niniejszego regulaminu.

12.3.3. Odległość między stożkami (pachołkami) nie może być mniejsza niż 3 metry i nie większa niż 4 metry. Bramki używane na tych samych zawodach muszą mieć tą samą szerokość.

- trasa o szerokości minimum 3 m a maksymalnie 4 m, są oddzielone dwoma prostymi równoległymi rzędami oznaczeń, o wysokości jednego metra.
- na 1000m trasy powinno być minimum 20 bramek.
- dodatkowe oznakowanie ogrodzeń może być zrobione tylko plastikowymi albo gumowymi słupkami (pachołkami), które różnią się kolorem i wielkością od innych karnych oznaczeń (słupków/ pachołków).
- samochody mogą startować co 30 sekund po sobie jeśli start i meta nie są w tym samym miejscu, w innym przypadku na trasie slalomu może znajdować się tylko jeden samochód.

13. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA DLA WIDZÓW:

Widzowie muszą się znajdować w wyznaczonym dla publiczności miejscu, które znajduje się minimum 3 metry od bariery odgradzającej tor(ta bariera ma za zadania zatrzymanie samochodu, który uderzył w tą barierę), albo w miejscu które jest oddalone o minimum 20 metrów od toru. Widzowie mogą się znajdować bliżej toru tylko jeśli środki bezpieczeństwa zostaną spełnione według zasad (Załącznik H do MKS).

14. NADZÓR NAD TRASĄ ZAWODÓW „AUTO SLALOM”

14.1. Trasa przejazdu musi zostać odebrana przez ZSS. Zaleca się wcześniejsze przedstawienie trasy OKSS (np. łącznie z Regulaminem Uzupelniającym).

14.2 Wszyscy sędziowie obsługujący cykl zawodów Auto Slalom muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego.

15. WARUNKI KLASYFIKACJI ROCZNEJ

15.1. Są prowadzone trzy klasyfikacje:

- a) indywidualna (z wyłączeniem klasy GOŚĆ),
- b) generalna (z wyłączeniem klasy GOŚĆ),
- c) klubowa.

15.2. Tryb uzyskiwania tytułu Mistrza Okręgu i Wicemistrzów w *Auto Slalomie* w sezonie 2018.

Za każdą ukończoną rundę *Auto Slalomu* prowadzona będzie klasyfikacja do MOB PZM wg następującego klucza:

Klasyfikacja indywidualna

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI ->>
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Klasyfikacja klubowa

I miejsce	II	III	IV	V	VI ->>
9 pkt.	6	4	3	2	1

15.3. Kierowca zostanie sklasyfikowany w sezonie jeżeli ukończy minimum trzy rundy i uzyska minimum 3 punkty. Do klasyfikacji liczone będą punkty zdobyte w „n-1” z rozegranych rund, gdzie „n” oznacza liczbę rund cyklu zawodów *Auto Slalomu* rozegranych w sezonie i zaliczanych do Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM.

15.4. Tytuły Mistrzowskie Okręgu Bydgoskiego w *Auto Slalomie* w sezonie 2018 zostaną przyznane jeżeli zawodnik ubiegający się o tytuł zostanie sklasyfikowany w minimum trzech rundach oraz jeżeli w sezonie sklasyfikowanych zostanie minimum:

3 - kierowców nadany zostanie tytuł Mistrza Okręgu

5 - kierowców nadany zostanie tytuł I Wicemistrza Okręgu

7 - kierowców nadany zostanie tytuł II Wicemistrza Okręgu

15.5. W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej kierowców identycznej ilości punktów do klasyfikacji rocznej o ich miejscach decyduje większa ilość lepszych miejsc z rund, w których liczone są punkty. Gdyby w dalszym ciągu brak było rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności zadecyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie *Auto Slalomu*.

15.6. W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane następujące tytuły:

a/ za pierwsze miejsce - Mistrz Okręgu Bydgoskiego,

b/ za drugie miejsce - I Wicemistrz Okręgu Bydgoskiego,

c/ za trzecie miejsce - II Wicemistrz Okręgu Bydgoskiego.

Ww. tytuły otrzymają kluby, które zdobyły największą liczbę punktów w klasyfikacji końcowej rocznej. Do klasyfikacji końcowej rocznej liczona będzie suma punktów ze wszystkich rozegranych rund.

16. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKA

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący uczestnicy zobowiązani są do:

- a) używania kasku. Kask musi być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadający znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986),
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa,
- f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego.

17. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW ZAWODÓW:

17.1. Zabrania się udziału w zawodach pod wpływem alkoholu czy innych środków odurzających.

17.2. Każdy jest zobowiązany do:

- zachowania ostrożności podczas trwania zawodów;
- stosowania się do zaleceń sędziów.

18. NAGRODY W RUNDACH AUTO SLALOM

18.1. Organizator jest fundatorem pucharów w klasyfikacjach końcowych rundy. Puchary są przyznawane za 1,2 i 3 miejsce.

18.2. Nagrodzony **uczestnik** jest zobowiązany do osobistego odbioru nagrody. Obowiązkiem każdego **uczestnika** jest zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie.

18.3. Brak możliwości osobistego odbioru nagrody winien być zgłoszony, odpowiednio wcześniej, Dyrektorowi Wyścigu.

19. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zastosowanie mają przepisy Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM.

20. UBEZPIECZENIE

20.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie

ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

20.1. Organizator każdej Rundy obowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

20.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub

wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

21. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Wszyscy organizatorzy eliminacji Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego w *Auto Slalomie* zobowiązani są do opracowania Regulaminu Uzupełniającego zawodów.

Regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez OKSS (nadanie wizy) w terminie nie krótszym niż na 14 dni przed datą rozpoczęcia zawodów.

22. PROTESTY/ODWOŁANIA

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Artykułu 13 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

Zatwierdzono przez OKSS ZO PZM w Bydgoszczy