

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



Zarząd Okręgowy W Bydgoszczy

KOMUNIKAT NR 5 OKSS/2015

Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy ZO PZM w Bydgoszczy dokonuje zmiany zapisu w Regulaminie Ramowym Folk Race Oponoe Cup 2015:

Z:

Zał. 1 **REGULAMIN TECHNICZNY FOLKRACE**

5. UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy za kolektorem jest dowolny przy zachowaniu poniższych warunków: Średnica rur układu wydechowego musi pozostać seryjna, dopuszcza się maksymalny poziom głośności 100 dB mierzony przy 4 500 obr/min.

Ponadto głośność nie może przekraczać poziomu podanego w Regulaminie szczegółowym dla danych zawodów, stosowanie katalizatora jest obowiązkowe. W celu umożliwienia kontroli katalizatora na przedniej i tylnej ścianie obudowy katalizatora muszą zostać wykonane otwory zaślepienie śrubami, wylot tłumika musi znajdować się w miejscu seryjnym, nie może być prowizoryczny a spaliny muszą opuszczać układ tylko przez końcówkę/i.

8 MASA SAMOCHODU

8.1. Obowiązuje minimalna masa samochodu z kierowcą i osobistym wyposażeniem:

Pojemność silnika (dla silników doładowanych, pojemność po przeliczeniu)		Masa samochodu [kg]
ponad [cm3]	do [cm3]	
	652	500
652	1000	550
1000	1242	600
1242	1400	650
1400	1600	725
1600	2000	785
2000	2500	830
2500	3000	870
3000	3500	910
3500	4000	940

NA:

Załącznik 1 **REGULAMIN TECHNICZNY FOLKRACE**

5. UKŁAD WYDECHOWY

Układ wydechowy za kolektorem jest dowolny przy zachowaniu poniższych warunków: Średnica rur układu wydechowego musi pozostać seryjna; Dopuszcza się maksymalny poziom głośności 100 dB mierzony przy 4 500 obr/min.

Ponadto głośność nie może przekraczać poziomu podanego w Regulaminie szczegółowym dla danych zawodów, stosowanie katalizatora jest obowiązkowe. W celu umożliwienia kontroli katalizatora na przedniej i tylnej ścianie obudowy katalizatora muszą zostać wykonane otwory zaślepienie śrubami, Wylot tłumika musi znajdować się w miejscu seryjnym, nie może być prowizoryczny a spaliny muszą opuszczać układ tylko przez końcówkę/i.

8 MASA SAMOCHODU

8.1. Obowiązuje minimalna masa samochodu z kierowcą i osobistym wyposażeniem:

Pojemność silnika (dla silników doładowanych, pojemność po przeliczeniu)		Masa samochodu [kg]
ponad [cm3]	do [cm3]	
	652	500
652	1000	770
1000	1400	860
1400	1600	1000
1600	2000	1100
2000	2500	1130
2500	3000	1210
3000	3500	1300

Zostaje dodany pkt. :

Załącznik 1 **REGULAMIN TECHNICZNY FOLKRACE**

13. TELEMETRIA / KOMUNIKACJA GŁOSOWA

13.1. Jakakolwiek transmisja danych / komunikacja głosowa drogą bezprzewodową pomiędzy pojazdem i jakakolwiek osobą i/lub zespołem jest zabroniona, gdy samochód znajduje się na torze. Niniejsza definicja nie obejmuje:

- transpondera oficjalnego pomiaru czasu,
- automatycznego pomiaru czasu.

Wyżej wymienione dane z transmisji nie mogą być podłączone do żadnego innego systemu samochodu (z wyjątkiem niezależnego kabla podłączonego do akumulatora). Rejestratory danych w samochodzie są dozwolone gdy rejestrator nie posiada połączenia przewodowego lub bezprzewodowego z jednym z systemów samochodu (z wyjątkiem niezależnego kabla podłączonego do akumulatora). Definicja ta obejmuje w szczególności tablicę rozdzielczą, liczniki, moduł sterujący silnika etc. Wyżej wymienione definicje nie obejmują kamer telewizyjnych w samochodzie, ale ich osprzęt i wsporniki muszą być wcześniej zatwierdzone przez Delegata Technicznego FIA.

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Bydgoszcz, dnia 05.05.2015 roku

Przewodniczący OKSS
ZO PZM Bydgoszcz
Jan Balcerak