



Pod Patronatem
Prezydenta Miasta Torunia
Michała Zaleskiego

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych. Impreza jest II rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Torunia. Próby sprawnościowe przygotowane zgodnie z Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2012.

2. Organizator.

Organizatorem IMPREZY „MINI-MAX” pn. „PBD Bielczyny Rally CUP'12” jest Automobilklub Toruński przy współpracy z Komendą Miejską Policji dzielnicy Podgórz w Toruniu, Centrum Szkolenia Artylerii i Uzbrojenia oraz Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 02/OKSS/2012 wydana dnia 15.03 2012r.

4. Data i miejsce.

Impreza odbędzie się na torze „POLIGON” na terenie Centrum Szkolenia Artylerii i Uzbrojenia w Toruniu. Wjazd od ul. Okólnej i gen. Andersa.

Termin imprezy: 15 kwietnia 2012r

4. Zgłoszenia.

Zgłoszenia przyjmowane będą w siedzibie Automobilklubu Toruńskiego w Toruniu, ul. Ducha Św.5, tel.622-83-61, fax. 622-86-91 na 21 dni przed imprezą oraz w dniu imprezy w biurze zawodów (TOR „POLIGON”) od godz. 07.00 do 09.00.

Telefon Dyrektora Imprezy 0691504999. Oficjalny portal imprezy : www.automobilklubtorunski.pl

Wysokość wpisowego wynosi:

- A. **I termin do dnia 10 kwietnia 2012** - 150,- zł od uczestnika - członka klubu zrzeszonego w PZM (legitymującego się opłaconą składką za 2012 rok) oraz 220 zł od uczestnika nie zrzeszonego w PZM i 100,- zł od kierowcy - kobiety.
- B. **II termin od 11 kwietnia 2012 do 15 kwietnia 2012** godz. 9:00 - odpowiednio 170,- zł. oraz 240,- zł

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu. Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B . Dopuszczone do udziału będą również załogi na samochodach nie zarejestrowanych. Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję). Dopuszcza się udział bez pilota. Jazda obowiązkowo w kaskach. Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg. Decyduje kolejność zgłoszeń wraz z opłaconym wpisowym.

5. Władze imprezy:

a) Zespół Sędziów Sportowych:

- przewodniczący - Piotr Lewalski 628/04
- członek - Czesław Nosewicz I 57/80
- członek - Zbigniew Ligocki I 38/99

b) Kierownictwo

- Dyrektor Imprezy - Jan Balcerak I 317/12
- Dyrektor sportowy - Tomasz Niejadlik 787/12
- Za-ca Dyr. ds. Organizacyjnych - Patryk Brejnak
- Kierownik biura zawodów - Ewa Kozłowska 618/04
- Kierownik BK - Karol Marasek 726/08
- Kierownik komisji obliczeń - Bartłomiej Kozłowski 755/10
- Ratownik Medyczny -

6. Przebieg imprezy:

Impreza Samochodowa „Mini –Max” składa się ze startu, mety i 11 prób Sz
Długość trasy imprezy wynosi 30 km. Kierowcy wykonują jazdę samochodami dopuszczonymi do ruchu oraz samochodami sportowymi przygotowanymi wg regulaminów MP zatwierdzonych przez GKSS PZM. Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), lecz na linii mety stop (30 do 70 m za metą lotną). Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie przez fotokomórki z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

7. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³ ,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Markowa „Fiat”**- samochody o poj. skokowej do 1250 cm³
- **Klasa „PAŃ”**
- **Klasyfikacja Generalna**

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

8. Harmonogram czasowy imprezy: 15.04.2012r.

| | |
|---------------|---|
| 07:00 - 09:00 | przyjmowanie zgłoszeń |
| 07:00 - 09:15 | BK |
| 07:00 - 09:20 | zapoznanie z trasą |
| 09:30 | Uroczyste otwarcie sezonu sportu samochodowego, wywieszenie listy startowej |
| 09:40 | odprawa zawodników |
| 10:00 | start pierwszej załogi |
| ok. 16:00 | ogłoszenie wyników |

9. Punktacja.

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

- | | |
|------------------------------|----------------|
| a/ 1 sekunda czasu przejazdu | 1 pkt. karny |
| b/ przewrócenie słupka | 5 pkt. karnych |
| c/ falstart | 5 pkt. karnych |

d/ pomylenie trasy lub nieukończenie próby otrzymanie najgorszego zawodnika w swojej klasie plus jedna minuta

10. Protesty.

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy, w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje ZSS

11. Klasyfikacja.

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych ze wszystkich prób sportowych.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

Mogą być prowadzone również dodatkowe, inne klasyfikacje oprócz regulaminowych, np. klasyfikacja pań, klasyfikacja pracowników danej firmy lub stowarzyszenia itp.

12. Ubezpieczenie.

Organizator ubezpiecza imprezę od OC. Kierowcy startujący na samochodach nie posiadających dowodu rejestracyjnego lub licencji sportu samochodowego, winni posiadać ubezpieczenie NW

13. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Zatwierdzam:

KS.AT/02//2012

Toruń, dnia 14.03.2012 r

Przewodniczący Komisji Samochodowej AT

Patryk Brejnak

Dyrektor Imprezy

Jan Balcerak