



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



2. runda STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2026
2. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2026

*Impreza pod Honorowym Patronatem Burmistrza Miasta Łapy
Pana Krzysztofa Gołaszewskiego.*



Automobilklub Podlaski
Łapy, 18 kwietnia 2026 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski
ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,
Tel. 85 732 45 00,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. biura imprezy: 697 980 280

SPIS ZAWARTOŚCI

Wstęp	3
Program imprezy	3
1. Ustalenia ogólne	5
2. Organizacja	5
3. Zgłoszenia	6
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty	8
5. Ubezpieczenia	8
6. Odbiór administracyjny	9
7. Badania kontrolne	9
8. Opony	9
9. Zapoznanie z trasą	9
10. Przebieg imprezy	9
11. Procedura startu	10
12. Meta	12
13. Nagrody	12
14. Protesty.....	12
15. Postanowienia końcowe	12
Załącznik 1. Zestaw kar regulaminowych	13
Załącznik 2. Harmonogram czasowy	14
Załącznik 3. Rozmieszczenie numerów startowych	15

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulaminu Ramowego STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS)/Sędziego Głównego (SG) na stronie www.smbap.pl, a po rozpoczęciu imprezy na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie www.rs.indelimo.pl. Regulamin uzupełniający imprezy wraz z załącznikami nie będzie wydawany w formie papierowej.

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 26 marca 2026r

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 16 kwietnia 2026r. godz. 15:00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 16 kwietnia 2026r.

Miejsce: strona internetowa: www.smbap.pl

DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Czwartek, 16 kwietnia 2026r.

Miejsce: strona internetowa www.smbap.pl

OSTATECZNY TERMIN ZGŁOSZEŃ W DNIU IMPREZY

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Przemysłowa, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. do godz. 8.30

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok

Czas: Piątek, 17 kwietnia 2026r. godz. 16.00 – 18.30

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Przemysłowa, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 7.30 – 8.40,

Dla załóg zgłoszonych w dniu imprezy:

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Przemysłowa, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 8.40 – 8.50

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19

Czas: Piątek, 17 kwietnia 2026r. godz. 16.10 – 18.40,

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Park przedstartowy, ul. Przemysłowa 122, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. Godz. 7.40 – 8.50

Dla załóg zgłoszonych w dniu imprezy:

Miejsce: Park przedstartowy, ul. Przemysłowa 122, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 8.50 – 9.00

STREFA PRZEDSTARTOWA

Wjazd do Parku przedstartowego w sobotę 18 kwietnia 2026r. do godz. 9.00. Spóźnienie do decyzji SG.

PIERWSZE POSIEDZENIE SG

Miejsce: Biuro imprezy, ul. Przemysłowa 22, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 9.15

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce: strona internetowa: rs.indelimo.pl

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 9.25

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: baza imprezy przy ul. Przemysłowa 122, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 9.30

ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Miejsce: Park przedstartowy, ul. Przemysłowa 122, Łapy

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 9.50

PRZEJAZD W KOLUMNIE

Miejsce: wyjazd – Meta Stop PS Łapy-Strefa, w stronę ul. Wł. Piotrowskiego, Łapy

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 10.20

START

Miejsce: **PKC 1**, Teren po byłej cukrowni - zgodnie z wydanym schematem

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. godz. 10.57 (wg listy startowej)

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: www.rs.indelimo.pl

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. 30 min po przyjeździe ostatniej załogi (ok godz. 15.30)

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: www.smbap.pl oraz www.rs.indelimo.pl

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: baza imprezy przy ul. Przemysłowa 122, Łapy

Czas: Sobota, 18 kwietnia 2026r. ok. godz. 16.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę 18 kwietnia 2026r. na terenie miasta i gminy Łapy.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza stanowi 2. rundę STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2026 (STAG SMB) oraz 2. rundę Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2026 (RSMOB) i jest imprezą typu Sprint w rozumieniu regulaminów PZM.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **2/S/OKSS/260320**

1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 16 kwietnia 2026r. (czwartek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: pn - pt w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 17 kwietnia 2026r. (piątek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.30 – 15:00, 16.00 – 18.30,

W dniu 18 kwietnia 2026r. (sobota):

Miejsce: ul. Przemysłowa, Łapy (GPS N 52°58.4448', E 22°52.7845')

Czas: 7.30 – 17.00,

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Start: **START:** ul. Przemysłowa 122, Łapy (miejsce wg schematu)

Meta: Po Mecie Stop PS 8 - ul. Przemysłowa, teren Agrocentrum, Łapy

Na trasie zlokalizowanych będzie **8** prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych PKC

Nawierzchnia prób sprawnościowych asfalt, płyty betonowe.

Długość trasy imprezy: **40,00 km**, w tym **22,70km** Prób sprawnościowych,

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w formie schematu.

- 1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w Sprincie „Rajd Łap '26” nie jest wliczane do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel. 85 732 45 00,

strona cyklu: www.smbap.pl,

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 43 2490 0005 0000 4600 2249 3952

Pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. biura imprezy: 697 980 280

2.2 Władze imprezy

Sędzia Główny – Łukasz Olszewski - S/SP I/10366

2.3 Osoby oficjalne(funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy - Piotr Bagniak - S/SP I/10301

Asystent Dyr. ds. bezpieczeństwa - Cezary Niewiarowski - S/SP I/10297

Kierownik Badań Kontrolnych - Krzysztof Nazaruk - S/SP II/11191

Kontroler techniczny - Adrian Toczyłowski - S/ST II/10068

Kierowniczka Biura imprezy - Justyna Iwaniuk - S/SP II/10818

Kierownik Komisji Obliczeń - Magdalena Boguska - S/SP II/10432

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO W przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją PRO, organizator imprezy zobowiązany jest poinformować o tym fakcie właściwy dla imprezy Zarząd Okręgowy PZM.

3.1.3 Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie.

3.1.4 Istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy na powyższych zasadach.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie.

3.2.2 Zgłoszenie się na BK 1.

3.2.3 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.4 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP (o ile występują) w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.

3.2.5 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście w siedzibie klubu, pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) lub poprzez dedykowany formularz na stronie cyklu www.smbap.pl **do dnia 16 kwietnia 2026r. (czwartek) do godz. 15.00**. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości. W przypadku zgłoszeń wysyłanych drogą elektroniczną podpisy muszą zostać złożone podczas odbioru administracyjnego.

Zgłoszenie dostarczone po tym terminie będzie traktowane jako zgłoszenie w dniu rajdu.

W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4 Przystąpienie do zgłoszeń 2. rundy STAG SMB i 2. Rundy RSMOB 2026 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 2. Rundzie STAG SMB i 2. Rundzie RSMOB 2026.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg/kierowców: **40**.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe **Regulaminu AiS na rok 2026**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

3.6.1. Ustala się następujący podział aut na klasy

OPEN	
OPEN 1	powyżej 2000cm
OPEN 2	powyżej 1400cm ³ do 2000cm ³ włącznie
OPEN 3	do 1400cm ³ włącznie

N	
N1	powyżej 2000cm
N2	powyżej 1400cm ³ do 2000cm ³ włącznie
N3	do 1400cm ³ włącznie
PRO	

3.6.2. Samochody klasy „N” muszą spełniać warunki zawarte w „Przepisach szczegółowych samochodów seryjnych AiS.

3.6.3. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5
- dla silników dwusuwowych - 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) – 1.8.

3.6.4. Dodatkowo prowadzona będzie klasyfikacja

- Klasyfikacja STAG LPG CUP
- Klasyfikacja TEAM
- Puchar Jerzego Poznańskiego

3.6.5. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.6. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez SG.

4. WPISOWE

4.1 Wpisowe w wysokości:

Wpisowe podstawowe:

300 zł na konto Organizatora w terminie zgłoszeń

Wpisowe dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Podlaskim:

270 zł na konto Organizatora dla kierowcy zrzeszonego w AP z opłaconą składką członkowską za rok 2026, opłacone w terminie zgłoszeń

Wpisowe po terminie zgłoszeń:

400 zł gotówką w biurze rajdu dla każdego kierowcy zapisującego się po terminie zgłoszeń

Wpisowe należy wpłacać na konto nr:

Alior Bank O/Białystok **43 2490 0005 0000 4600 2249 3952**

!UWAGA ! Dla uczestników, którzy będą brali udział w cyklu STAG SMB po raz pierwszy, wpisowe wynosi 50% podstawowego wpisowego. Również w drugim terminie zgłoszeń.

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

- 5.1 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.
- 5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu i udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową www.gov.pl (/ lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi i udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl (/ lub Książkę Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- licencja zawodnika i licencje kierowców (jeżeli dotyczy).

7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.
- 7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

- 8.1. Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 8.2. Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 8.3. Organizator nie przewiduje znakowania kół.
- 8.4. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 9.1. Od momentu opublikowania schematów prób 2. rundy STAG SMB 2026 i 2. rundy RSMOB 2026 zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.
- 9.2. Po odprawie z uczestnikami nastąpi zorganizowane zapoznanie z trasą PS 1 Agrocentrum oraz PS 2 Łapy-Strefa w kolumnie za pojazdem organizatora. Zabrania się jazd typowo sportowych, „zarzucanie autem”, używanie hamulca ręcznego na nawrotach itp.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1. Próby sprawnościowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

10.2. Kolejność startu

Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej STAG SMB 2026, OPEN 1/N1, OPEN2/N2, OPEN 3/N3, „PRO”, (wg listy startowej)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje możliwość udziału samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

Listy startowe będą wydawane na PKC 1/3 oraz 5/7 i będą publikowane na www.rs.indelimo.pl

10.3. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podany na zegarze przy PKC 1

10.4. Wymiana kart drogowych

Na trasie przewiduje się Punkty Kontroli Czasu (PKC) przed każdym PS. Karta drogowa będzie wydawana na PKC 1 oraz PKC 5.

10.5. Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.6. Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu wszystkich prób sportowych wraz z ewentualnymi karami.

10.7. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

10.8. Przejazd w kolumnie

Po zorganizowanym zapoznaniu z PS 2 Łapy- Strefa, po Mecie stop, nastąpi przejazd ulicami miasta Łapy wszystkich uczestników w kolumnie za pojazdem organizatora przy eskorcie Policji, zgodnie z listą startową. Dokładne zasady oraz trasa zostaną podane komunikatem przed imprezą lub ogłoszone na odprawie z uczestnikami.

Udział w/w przejeździe jest obowiązkowy dla każdej zgłoszonej załogi pod rygorem kary do decyzji SG.

11. PROCEDURA STARTU

11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie do prób sprawnościowych znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światło czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

W przypadku, gdy załoga nie wystartuje do PS w trakcie palenia się zielonego światła, sędzia powtórzy procedurę, ale tylko raz. Nie wystartowanie po raz drugi skutkuje usunięciem z linii startu danej załogi.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

11.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO PS

11.3.1 Załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS zgodnie z listą startową. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

11.3.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu zgodnie z pkt.

11.6 niniejszego regulaminu. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wyda zezwolenie na start jeżeli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.6.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.6.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Sędzia Główny niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

Regulamin Uzupełniający 2. runda STAG SMB i 2. runda RSMOB 2026 18 kwietnia 2026 r.

11.6.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować po podaniu sygnału startu (w tym po raz drugi), zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.7 META LOTNA

11.7.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.7.2 Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez ZSS - obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na Mecie STOP będzie karane doliczeniem 15 sek.

11.7.3 W przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

11.7.4 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.
- na mecie (w punkcie stop) - 15 sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

12. META

Po ukończeniu ostatniej próby sportowej uczestnik zobowiązany jest do oddania Karty Drogowej na Mecie Stop, chyba że Organizator postanowił inaczej. Uczestnicy, którzy wycofali się z imprezy zobowiązani są do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy.

Po ostatnim PKC nie przewiduje się parku zamkniętego.

13. NAGRODY

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach, klasyfikacji generalnej imprezy, pucharu STAG LPG Cup oraz klasyfikacji TEAM.

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych, muszą być złożone na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od chwili opublikowania wyników klasyfikacji prowizorycznej. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji SG do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupelniajacego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

15.3 Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)

Dyrektor imprezy
Piotr Bagnik

Zatwierdzono przez:

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
ZO PZM Białystok
20.03.2026r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z Książką drogową/schematem | - Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe / Niebezpieczne zachowanie | - Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 1 minuta |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 sekund |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 sekund |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 sekund |
| 12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby | - 15 sekund |
| 13. Za cofanie na mecie stop próby | - Dyskwalifikacja |
| 14. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | - Dyskwalifikacja |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | - Dyskwalifikacja |
| 19. Za nieprawidłowe przejechanie próby: | |
| • pomylenie lub ominięcie elementu trasy | - 1 minuta |
| • w przypadku zapętlonej trasy PS za każde okrążenie mniej | - 2 minuty |
| 20. Za nieukończenie jednej z prób sportowych (PS) | - 5 minut(art. 12.7 AIS) |
| 21. Za nieukończenie dwóch i więcej prób sportowych (PS) | - Dyskwalifikacja |
| 22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - Kara pieniężna |
| 23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | - 5 minut |
| 24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - Dyskwalifikacja |
| 25. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | - Dyskwalifikacja |
| 26. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - Dyskwalifikacja |
| 27. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) - decyzja ZSS/SG do dyskwalifikacji włącznie. | |

Harmonogram czasowy

PS 1	Agrocentrum 1	11.00
PS 2	Łapy- Strefa 1	11.15
PS 3	Agrocentrum 2	12.00
PS 4	Łapy- Strefa 2	12.15
PS 5	Łapy- Strefa 3	13.30
PS 6	Agrocentrum REV	13.40
PS 7	Łapy- Strefa 4	14.15
PS 8	Agrocentrum REV	14.25

Rozmieszczenie numerów startowych

