



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



1. runda STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2026  
1. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2026

### ***SPRINT***

**Automobilklub Podlaski**  
Białystok, 22 lutego 2026 r.

Organizator:

**Automobilklub Podlaski**  
ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,  
Tel. 85 732 45 00,

Strona cyklu: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl),

Pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

Tel. biura imprezy: 697 980 280

## SPIS ZAWARTOŚCI

|   |    |
|---|----|
| Wstęp .....   | 3  |
| Program imprezy .....   | 3  |
| 1. Ustalenia ogólne .....   | 4  |
| 2. Organizacja .....  | 5  |
| 3. Zgłoszenia .....   | 5  |
| 4. Wpisowe, wpłaty i zwroty .....   | 8  |
| 5. Ubezpieczenia .....  | 8  |
| 6. Odbiór administracyjny .....   | 8  |
| 7. Badania kontrolne .....  | 9  |
| 8. Opony .....  | 9  |
| 9. Zapoznanie z trasą .....   | 9  |
| 10. Przebieg imprezy .....  | 9  |
| 11. Procedura startu .....  | 10 |
| 12. Meta .....  | 11 |
| 13. Nagrody .....   | 11 |
| 14. Protesty.....   | 12 |
| 15. Postanowienia końcowe .....   | 12 |
| <br>  |    |
| Załącznik 1. Zestaw kar regulaminowych .....                              | 13 |
| Załącznik 2. Harmonogram czasowy .....                                    | 14 |
| Załącznik 3. Rozmieszczenie nr startowych oraz reklamy organizatora ..... | 15 |

## **WSTĘP**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulaminu Ramowego STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub Zespołu Sędziów Sportowych (ZSS) /Sędziego Głównego (SG) na stronie [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl), a po rozpoczęciu imprezy na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie [www.rs.indelimo.pl](http://www.rs.indelimo.pl). Regulamin uzupełniający imprezy wraz z załącznikami nie będzie wydawany w formie papierowej.

## **PROGRAM IMPREZY**

### **OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Środa, 4 lutego 2026r.

### **ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

Piątek, 20 lutego 2026r. godz. 15.00

### **DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ**

Piątek, 20 lutego 2026r.

Miejsce: strona internetowa: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl)

### **DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1**

Piątek, 20 lutego 2026r.

Miejsce: strona internetowa [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl)

### **OSTATECZNY TERMIN ZGŁOSZEŃ W DNIU IMPREZY**

Miejsce: Biuro imprezy, ODTJ Faworyt, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. do godz. 8.45

### **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **Dla załóg z powiatu białostockiego:**

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok

Czas: Sobota, 21 lutego 2026r. godz. 09.00 – 12.30,

#### **Dla załóg spoza powiatu białostockiego:**

Miejsce: Biuro imprezy, ODTJ Faworyt, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 7.20 – 8.45,

#### **Dla załóg zgłoszonych w dniu imprezy:**

Miejsce: Biuro imprezy, ODTJ Faworyt, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 8.45 – 8.55,

## **BADANIE KONTROLNE BK 1**

### **Dla załóg z powiatu białostockiego:**

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19

Czas: Sobota, 21 lutego 2026r. godz. 9.10 – 13.00, wg harmonogramu

### **Dla załóg spoza powiatu białostockiego:**

Miejsce: ODTJ Faworyt- wg schematu, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 7.25 – 9.00, wg harmonogramu

### **Dla załóg zgłoszonych w dniu imprezy:**

Miejsce: ODTJ Faworyt- wg schematu, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 8.50 – 9.10,

## **STREFA PRZEDSTARTOWA**

Wjazd do Strefy przedstartowej w Niedzielę, 22 luty 2026r. do godz. 9.00. Spóźnienie do decyzji SG.

## **OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU**

Miejsce: strona internetowa: [rs.indelimo.pl](http://rs.indelimo.pl)

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 9.15

## **ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY**

Miejsce: ODTJ Faworyt, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 9.20

## **START**

Miejsce: **PKC 1**, ODTJ Faworyt - zgodnie ze schematem

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. godz. 9.57 (wg listy startowej)

## **OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: [www.rs.indelimo.pl](http://www.rs.indelimo.pl)

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. 30 min po przyjeździe ostatniej załogi (ok godz. 16.30)

## **OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ**

Miejsce: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl) oraz [www.rs.indelimo.pl](http://www.rs.indelimo.pl)

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. 30 min po opublikowaniu klasyfikacji prowizorycznej

## **ROZDANIE NAGRÓD**

Miejsce: Tor Białystok

Czas: Niedziela, 22 lutego 2026r. ok. godz. 15.30

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w niedzielę 22 lutego 2026r. na terenie ODTJ Faworyt w Wasilkowie oraz Toru Białystok w Białymstoku

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Impreza stanowi 1. rundę STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2026 (STAG SMB) oraz 1. rundę Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2026 (RSMOB) i jest imprezą typu sprint w rozumieniu regulaminów PZM na rok 2026.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: **1/S/OKSS/260204**

#### **1.4. Lokalizacja Biura imprezy**

Do dnia 20 lutego 2026 r. (piątek):

**Miejsce:** Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

**Czas:** pn - pt w godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 21 lutego 2026 r. (sobota):

**Miejsce:** Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

**Czas:** w godz. 9.00 – 13.00,

W dniu 22 lutego 2026 (niedziela):

**Miejsce:** ODTJ Faworyt- wg schematu, ul. Romana Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków

**Czas:** 7.10 – 11.00,

**Miejsce:** Tor Białystok, od ul. Ciołkowskiego, Białystok

**Czas:** 11.00-16.00,

#### **1.5. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

**Start: START:** ODTJ Faworyt- wg schematu, ul. Romana Dmowskiego 19, Wasilków

**Meta:** Po Mecie Stop PS 5 - Tor Białystok, od ul. Ciołkowskiego, Białystok

Na trasie zlokalizowanych będzie **7** prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych PKC

Nawierzchnia prób sprawnościowych asfalt, kostka brukowa.

Długość prób sprawnościowych PS: **21,00 km**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w formie schematów.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1 Nazwa i adres organizatora**

**Automobilklub Podlaski**

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel. 85 732 45 00,

strona cyklu: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl),

**Alior Bank O/Białystok, nr konta: 43 2490 0005 0000 4600 2249 3952**

**Pytania:** [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

**Tel. biura imprezy: 697 980 280**

### **2.2 Władze imprezy**

Sędzia Główny – Łukasz Olszewski - S/SP I/10366

### **2.3 Osoby oficjalne( funkcja, imię i nazwisko, nr lic)**

Dyrektor Imprezy - Piotr Bagniak - S/SP I/10301

Asystent Dyr. ds. bezpieczeństwa - Cezary Niewiarowski - S/SP I/10297

Kierownik Badań Kontrolnych - Adrian Toczyłowski - S/ST II/10068

Kontroler Techniczny - Krzysztof Nazaruk - S/ST II/10085

Kierowniczka Biura imprezy - Justyna Iwaniuk - S/SP II/10818

Kierowniczka Komisji Obliczeń - Magdalena Boguska - S/SP II/10432

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Załoga**

- 3.1.1** Załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”). Zapis ten nie dotyczy posiadaczy aktualnej licencji kierowcy stopnia „B,C Junior”, biorących udział w imprezie organizowanej na torze posiadającym aktualną licencję PZM, pod warunkiem zgody opiekunów prawnych. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie.
- 3.1.2** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, które są wymienione w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO w przypadku stwierdzenia faktu zgłoszenia się i udziału w imprezie takiego kierowcy poza klasyfikacją PRO, organizator imprezy zobowiązany jest poinformować o tym fakcie właściwy dla imprezy Zarząd Okręgowy PZM. Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym licencja takiego kierowcy będzie zawieszana do końca danego sezonu.
- 3.1.3** Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie.
- 3.1.4** **Istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy na powyższych zasadach.**

### **3.2 Obowiązki załogi/kierowcy**

- 3.2.1** Przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- 3.2.2** Zgłoszenie się na BK 1,
- 3.2.3** Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.4** Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematem.
- 3.2.5** Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem oraz zaryglowanym dachem typu Hard-Top.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

- 3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście w siedzibie klubu, pocztą elektroniczną (na adres [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)) lub poprzez dedykowany formularz na stronie cyklu [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl) **do dnia 20 lutego 2026r. (piątek) do godz. 15.00**. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez wszystkich członków załogi (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości. W przypadku zgłoszeń wysyłanych drogą elektroniczną podpisy muszą zostać złożone podczas odbioru administracyjnego.

Zgłoszenie dostarczone po tym terminie będzie traktowane jako zgłoszenie w dniu rajdu.

**W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

- 3.3.2** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia
- 3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4** Przystąpienie do zgłoszeń 1. rundy STAG SMB i 1. Rundy RSMOB 2026 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 1. Rundzie STAG SMB i 1. Rundzie RSMOB 2026.

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg/kierowców: **40**.

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe **Regulaminu AiS na rok 2026**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

### **3.6 Podział na klasy**

**3.6.1.** Ustala się następujący podział aut na klasy

| OPEN   |   |
|--------|---|
| OPEN 1 | powyżej 2000cm  |
| OPEN 2 | powyżej 1400cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> włącznie |
| OPEN 3 | do 1400cm <sup>3</sup> włącznie                             |
| N      |   |
| N1     | powyżej 2000cm  |
| N2     | powyżej 1400cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> włącznie |
| N3     | do 1400cm <sup>3</sup> włącznie                             |
| PRO    |   |

**3.6.2.** Samochody klasy „N” muszą spełniać warunki zawarte w „Przepisach szczegółowych samochodów seryjnych AiS.

**3.6.3.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

## Regulamin Uzupełniający 1. runda STAG SMB i 1. runda RSMOB 2026 22 lutego 2026 r.

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5
- dla silników dwusuwowych - 1.9,
- dla silników rotacyjnych (NSU Wankel) – 1.8.

### 3.6.4. Dodatkowo prowadzona będzie klasyfikacja

- Klasyfikacja STAG LPG CUP
- Klasyfikacja TEAM
- Puchar Jerzego Poznańskiego

### 3.6.5. Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

### 3.6.6. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez SG.

## 4. WPISOWE

### 4.1 Wpisowe w wysokości:

#### Wpisowe podstawowe:

- 300 zł na konto Organizatora w terminie zgłoszeń,

#### Wpisowe dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Podlaskim:

- 270 zł na konto Organizatora dla kierowcy zrzeszonego w AP z opłaconą składką członkowską za rok 2026, opłacone w terminie zgłoszeń,

#### Wpisowe po terminie zgłoszeń:

- 400 zł gotówką w biurze rajdu dla każdego kierowcy zapisującego się po terminie zgłoszeń,

Wpisowe należy wpłacać na konto nr:

Alior Bank O/Białystok **43 2490 0005 0000 4600 2249 3952**

**!UWAGA ! Dla uczestników, którzy będą brali udział w cyklu STAG SMB po raz pierwszy, wpisowe wynosi 50% podstawowego wpisowego. Również w drugim terminie zgłoszeń.**

4.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

## 5. UBEZPIECZENIA

5.1 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota /osoby towarzyszącej.

5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie. W przypadku

## Regulamin Uzupełniający 1. runda STAG SMB i 1. runda RSMOB 2026 22 lutego 2026 r.

braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

### 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

#### Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu i udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel lub poprzez stronę internetową [www.gov.pl](http://www.gov.pl) (/ lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi i udostępnienie wglądu do dowodu rejestracyjnego pojazdu w aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową [www.historiapojazdu.gov.pl](http://www.historiapojazdu.gov.pl) (/ lub Książkę Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- licencja zawodnika i licencje kierowców (jeżeli dotyczy).

### 7. BADANIE KONTROLNE

**7.1** Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi/kierowcy z imprezy.

**7.2** Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

### 8. OPONY

**8.1** Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.

**8.2** Zabrania się stosowania opon kolcowanych.

**8.3** Organizator nie przewiduje znakowania kół.

### 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób 1. rundy STAG SMB 2026 i 1. rundy RSMOB 2026 zapoznanie z trasą autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

### 10. PRZEBIEG IMPREZY

#### 10.1 Próby sprawnościowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora na schemacie.

#### 10.2 Kolejność startu

Kolejność klas : „PRO”, **pierwsze 5 załóg końcowej klasyfikacji generalnej STAG SMB 2025, OPEN 1/N1, OPEN2/N2, OPEN 3/N3 w (wg listy startowej)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje możliwość udziału samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

Listy startowe do PS 1-3, PS 4-5 oraz PS 6-7 będą publikowane na [www.rs.indelimo.pl](http://www.rs.indelimo.pl)

### 10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podany na zegarze przy PKC 1

**10.4** Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**10.5** Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sportowych wraz z ewentualnymi karami.

## 11. PROCEDURA STARTU

### 11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu. Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby oraz ew. szyberdach.

### 11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie do prób sprawnościowych znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światło czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenie się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przekroczenie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

W przypadku, gdy załoga nie wystartuje do PS w trakcie palenia się zielonego światła, sędzia powtórzy procedurę, ale tylko raz. Nie wystartowanie po raz drugi skutkuje usunięciem z linii startu danej załogi.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

### 11.3 POSTĘPOWANIE W STREFIE STARTU DO PS

**11.3.1** Załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS zgodnie z listą startową. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**11.3.2** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 15 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

**11.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, przesunie czas startu zgodnie z pkt. 11.6 niniejszego regulaminu. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, wyda zezwolenie na start jeżeli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

### 11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

### 11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

**11.6.1.** W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do protokołu nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

**11.6.2.** O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Sędzia Główny niezależnie od tego, czy Próba Sportowa odbyła się, czy nie.

**11.6.3.** Załoga, która nie będzie mogła wystartować po podaniu sygnału startu ( w tym po raz drugi), zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

### 11.7 META LOTNA

**11.7.1** Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

**11.7.2** Zabrania się cofania w STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO – kara do uznania przez Sędziego Głównego - obowiązek zatrzymania się na Mecie STOP w celu dokonania wpisu do karty drogowej.

Nie zatrzymanie się na Mecie STOP będzie karane doliczeniem 15 sek.

**11.7.3** W przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

**11.7.4** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.
- na mecie (w punkcie stop) - 15 sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

## 12. META

Po ukończeniu ostatniej próby sportowej uczestnik zobowiązany jest do oddania Karty Drogowej na Mecie Stop, chyba że Organizator postanowił inaczej. Uczestnicy, którzy wycofali się z imprezy zobowiązani są do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy.

## 13. NAGRODY

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasach, klasyfikacji generalnej imprezy, pucharu STAG LPG Cup oraz klasyfikacji TEAM.

## 14. PROTESTY

### 14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych oraz błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych, muszą być złożone na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy nie później niż 30 minut od chwili opublikowania wyników klasyfikacji

## **Regulamin Uzupełniający 1. runda STAG SMB i 1. runda RSMOB 2026 22 lutego 2026 r.**

pro wizorycznej. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

### **14.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

### **14.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji SG do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**15.1** Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**15.2** W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej, będą one przedmiotem dochodzenia Dyrektora imprezy.

**15.3** Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy ( w tym rozpalania grilla itp.)

Dyrektor imprezy  
Piotr Bagniuk

### **Zatwierdzono przez:**

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
ZO PZM Białystok  
04.02.2026r.

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut   | - Niedopuszczenie do startu                     |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu   | - Niedopuszczenie do startu                     |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników   | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 4. Przejazd trasy <b>dojazdowej</b> niezgodny z Książką drogową/schematem  | - Dyskwalifikacja                               |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej   | - Dyskwalifikacja                               |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych   | - Dyskwalifikacja                               |
| 7. Niesportowe / Niebezpieczne zachowanie  | - Dyskwalifikacja                               |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC  | - 1 minuta                                      |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC  | - 10 sekund                                     |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy   | - 5 sekund                                      |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart)  | - 5 sekund                                      |
| 12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby   | - 15 sekund                                     |
| 13. Za cofanie na mecie stop próby   | - Dyskwalifikacja                               |
| 14. Za spóźnienie na start powyżej 15 minut  | - Dyskwalifikacja                               |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej   | - Dyskwalifikacja                               |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową   | - Dyskwalifikacja                               |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut  | - Dyskwalifikacja                               |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut  | - Dyskwalifikacja                               |
| <b>19. Za nieprawidłowe przejechanie próby:</b>  |   |
| • pomylenie lub ominięcie elementu trasy   | - 1 minuta                                      |
| • w przypadku zapętlonej trasy PS za każde okrążenie mniej   | - 2 minuty                                      |
| 20. Za nieukończenie jednej z prób sportowych (PS)   | - 5 minut( art. 12.7 AIS)                       |
| 21. Za nieukończenie dwóch i więcej prób sportowych (PS)   | - Dyskwalifikacja                               |
| 22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych  | - Kara pieniężna                                |
| 23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych  | - 5 minut                                       |
| 24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych   | - Dyskwalifikacja                               |
| 25. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy   | - Dyskwalifikacja                               |
| 26. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie  | - Dyskwalifikacja                               |
| 27. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) - decyzja ZSS/SG do dyskwalifikacji włącznie. |   |

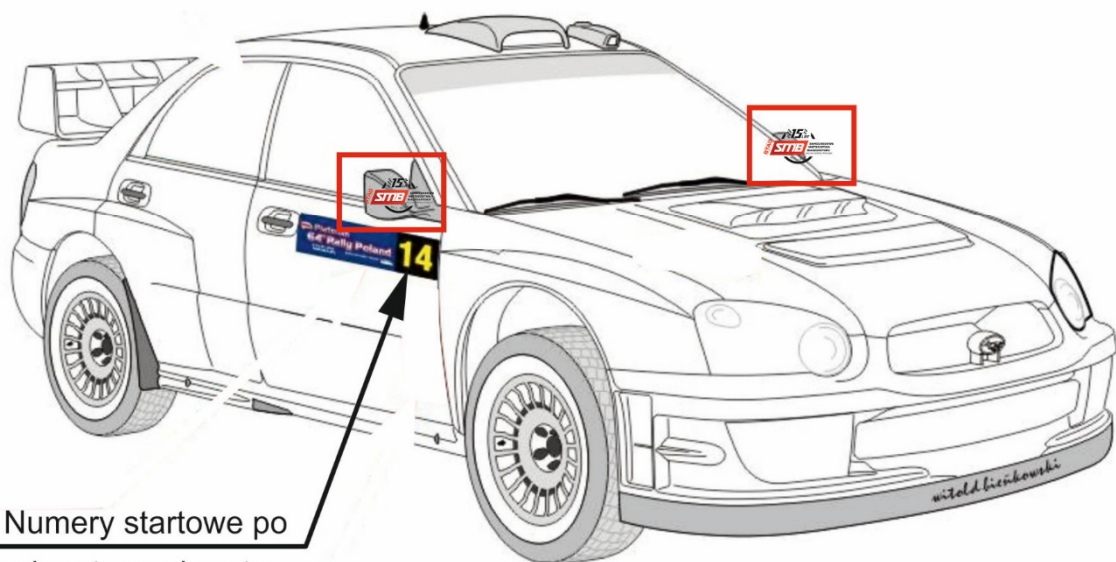
### Harmonogram czasowy

|                      |       |
|----------------------|-------|
| PS 1 ODTJ 1          | 10.00 |
| PS 2 ODTJ 1          | 10.48 |
| PS 3 ODTJ 1          | 10.57 |
| PS 4 TOR Białystok 1 | 11.35 |
| PS 5 TOR Białystok 2 | 11.44 |
| PS 6 TOR Białystok 3 | 13.07 |
| PS 7 TOR Białystok 4 | 13.16 |

### Rozmieszczenie nr startowych oraz reklamy organizatora



nr startowy



Numery startowe po  
obu stronach auta