



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

4. RUNDA 2019

STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku

// 22.06.2019 //

4. runda STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku 2019
4. runda Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2019

Automobilklub Podlaski

Białystok, 22 czerwca 2019 r.

Organizator:

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl

Tel. Biura imprezy: 697 980 280

Spis zawartości

Wstęp	3
Program imprezy	3
1. Ustalenia ogólne	4
2. Organizacja	4
3. Zgłoszenia	5
4. Wpisowe, wpłaty i zwroty	6
5. Ubezpieczenia	7
6. Odbiór administracyjny	7
7. Badania kontrolne	7
8. Opony	7
9. Zapoznanie z trasą	7
10. Przebieg imprezy	7
11. Procedura startu	8
12. Meta	8
13. Nagrody	9
14. Protesty	9
15. Postanowienia końcowe	9

Załączniki:

Zestaw kar regulaminowych	10
---------------------------	----

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Białegostoku
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie cyklu – www.smbap.pl .

PROGRAM IMPREZY

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 3 czerwca 2019r.

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 19 czerwca 2019r. godz. 15.00

DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Środa, 19 czerwca 2019r. do godz. 18.00

Miejsce: strona internetowa: www.smbap.pl

DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Środa, 19 czerwca 2019r. do godz. 18.00

Miejsce: strona internetowa: www.smbap.pl

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Piątek, 21 czerwca. godzina 15.50 – 19.20

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. Godz. 7.00 – 9.00

BADANIE KONTROLNE BK 1

Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19,

Czas: Piątek, 21 czerwca 2019r. godz. 16.00 – 19.30

Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. godz. 7.10 – 9.20

DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, biuro Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. godz. 9.30

PARK PRZEDSTARTOWY

Wjazd do Parku przedstartowego Sobota, 22 czerwca 2019r. do godz. 9.45. Spóźnienie do decyzji ZSS.

OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce:

- Oficjalna tablica ogłoszeń, biuro Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,
- strona internetowa: www.smbap.pl .

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. godz. 9.55

ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: przed biurem Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. godz. 10.00

START

Miejsce: PKC 1, teren Toru „Wschodzący Białystok”, zgodnie z wydanym schematem

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. godz. 10.27 (wg listy startowej)

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Biuro imprezy, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r. godz. ok. 16.00

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r., 30 min po opublikowaniu prowizorycznej klasyfikacji końcowej,

ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: przed namiotem BOSiR - Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: Sobota, 22 czerwca 2019r., 5 min po opublikowaniu oficjalnej klasyfikacji końcowej.

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę 22 czerwca 2019r. na terenie Toru "Wschodzący Białystok" w Białymstoku.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza stanowi 4. rundę STAG Samochodowe Mistrzostwa Białegostoku (STAG SMB) 2019 oraz 4. rundę Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego (SMOB) 2019 i stanowi imprezę typu Super sprint w rozumieniu regulaminów PZM.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **6/SS/OKSS/190603**

1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 19 czerwca 2019r. (środa):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 21 czerwca 2019r. (piątek):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.30 – 15.00, 15.40-19.30

Dnia 22 czerwca 2019r. (sobota):

Miejsce: Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: w godz. 7.00 – 9.15,

Miejsce: Biuro imprezy, Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: 9.30 - 17.30,

1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Start: PKC 1 (miejsce wg schematu)

Park przedstartowy: parking na i przy obiekcie Tor „Wschodzący Białystok”

Meta: Tor „Wschodzący Białystok” – (miejsce wg schematu)

Na trasie zlokalizowanych będzie łącznie **4(w 2 konfiguracjach)** prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia prób sportowych: *asfalt, kostka brukowa*.

Długość trasy Imprezy: **14,00 km**.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w formie schematu.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Podlaski

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: www.smbap.pl,

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Zgłoszenia i pytania: biurorajdu@ap.bialystok.pl. Tel. Biura imprezy: 697 980 280

2.2 Zespół Sędziów Sportowych (funkcja, imię i nazwisko, nr licencji)

Przewodniczący	– Łukasz Olszewski	- kl. I-556/13
Sędzia	- Bogumiła Kozłowska	- kl. II 01004
Sędzia	- Marcin Stepaniuk	- kl. I 676/16

2.3 Osoby oficjalne (funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

Dyrektor Imprezy	- Piotr Bagniuk	- kl. I-243/12
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	- Cezary Niewiarowski	- kl. I-744/18
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	- Artur Grzyb	
Odp. za kontakty z uczestnikami	- Łukasz Fiedorowicz	- kl. II 01019
Kierownik Badań Kontrolnych	- Marek Dowgiąło	- kl. II 01010
Kierowniczka Biura imprezy	- Anna Adamiak	- kl. II 01021
Kierownik Parku przedstartowego	- Radosław Kalinowski	- kl. II 01031
Kierownik Komisji Obliczeń	- Kamil Olszewski	- kl. II 01006

3. ZGŁOSZENIA**3.1 Załoga/kierowca**

- 3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2** Kierujący posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3** Istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy.
- 3.1.4** Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie. Stwierdzenie tego przez sędziów ma skutek dyskwalifikacji z imprezy.

3.2 Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga/kierowca zobowiązana/-y jest do:

- 3.2.1** Obecności na odprawie uczestników.
- 3.2.2** Przejazdu trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematami.
- 3.2.3** Odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem oraz zaryglowanym dachem typu Hard-Top.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście lub pocztą elektroniczną (na adres biurorajdu@ap.bialystok.pl) do dnia **19 czerwca 2019 r.** (środa) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

- 3.3.2** Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia

Regulamin Uzupełniający 4. runda STAG SMB i 4. runda SMOB 2019 22 czerwca 2019 r.

- 3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, BOSiR, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4** Przystąpienie do zgłoszeń 4. rundy STAG SMB 2019 i 4. rundy SMOB 2019 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 4. rundzie STAG SMB 2019 i 4. rundzie SMOB 2019.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg/kierowców: **65**.
- 3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **65** załóg/kierowców o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznika 3, 3b, 3c Regulaminu KJS 2019r**. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem**.

3.6 Podział na klasy

- 3.6.1.** Ustala się następujący podział na klasy:

K1	do 1250cm ³ włącznie
K2	powyżej 1250cm ³ do 1600cm ³ włącznie
K3	powyżej 1600cm ³ do 2000cm ³ włącznie
K4	powyżej 2000cm ³
Klasa „GOŚĆ”	

Dodatkowo rozgrywany jest:

Puchar RWD
Klasyfikacja TEAM
Puchar Jerzego Poznańskiego
Klasyfikacja STAG LPG CUP

- 3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
 - z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.3** Samochody z silnikiem Wankla klasyfikowane są w klasie K4.
- 3.6.4** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.
- 3.6.5** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY

- 4.1** Wpisowe w wysokości:

- **100 zł** na konto Organizatora dla członków Automobilklubu Podlaskiego z opłaconą składką na rok 2019.
 - **140 zł** na konto Organizatora dla pozostałych uczestników
- Alior Bank O/Białystok 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Regulamin Uzupełniający 4. runda STAG SMB i 4. runda SMOB 2019 22 czerwca 2019 r.

- 4.2** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.
- 4.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIA

- 5.1** Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)
- 5.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 5.3** W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1** Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.
- 7.2** Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

8. OPONY

- 8.1** Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 8.2** Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 8.3** Organizator nie przewiduje znakowania kół.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób 4. rundy STAG SMB 2019 i 4. rundy SMOB 2019 zapoznanie z trasą/ obiektem Tor "Wschodzący Białystok" autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Próby sprawnościowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora w formie schematów.

10.2 Kolejność startu

* Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej STAG SMB 2019, K4, K3, K2, K1, klasa „Gość” (wg listy startowej co 1 minutę)**

W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział samochodów organizatora lub zaproszonych gości.

10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W trakcie imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na PKC 1

10.4 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa do: **Sekcji 1** będzie wydana na **PKC 1**
Sekcji 2 będzie wydana na **Meta STOP po PS 2**

Zwrot Karty sekcji 1 i 2 Odpowiednio na Meta STOP po PS 2 i PS 4

10.5 Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem Organizatora reprezentującym go przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

10.6 Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sprawnościowych wraz z ewentualnymi karami.

11. PROCEDURA STARTU

11.1 PUNKT STARTU

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

11.1.1 Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby, ew. szyberdach oraz zaryglowany dach typu Hard-Top.

11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza 60, 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia lub jego braku, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

11.3 Postępowanie w strefie startu do PS

11.3.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

11.3.2 Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie regulaminem.

11.3.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz wyznaczy nowy czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie **5 sekund** pokazuje na palcach jednej ręki kolejno **5...4...3...2...1...START**

11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI

11.6.1. W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

11.6.2. O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy Próba Sprawnościowa odbyła się, czy nie.

11.6.3. Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

11.7 META LOTNA

11.7.1 Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą Metę Lotną, a znakiem "STOP" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

11.7.2 Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS - obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogowej. Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**

W przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu lub biurze imprezy).

11.7.3 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.
- na mecie (w punkcie stop) - **15 sekund** karnych do czasu uzyskanego na próbie

12. META

Po ukończeniu ostatniej próby sprawnościowej uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy, chyba że Organizator postanowił inaczej. Dotyczy to również uczestników, którzy wycofali się z imprezy.

13. NAGRODY

Nagrody: Puchary/trofea/statuetki dla pierwszych trzech załóg w klasach, klasyfikacji generalnej, Pucharu RWD oraz klasyfikacji STAG LPG CUP.

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z sędziów ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok zgodnie z pkt. 16.3 Regulaminu KJS na rok 2019.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

15.2 W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim lub elektroniczny zapis pomiaru czasu.

15.3 Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)

Dyrektor imprezy
Piotr Bagniak

Zatwierdzono przez:

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
ZO PZM Białystok
3.06.2019r.

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | - Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z Księżką drogową/schematem | - Dyskwalifikacja |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - Dyskwalifikacja |
| 7. Niesportowe zachowanie | - Dyskwalifikacja |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt. |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 pkt. |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt. |
| 12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby | - 15pkt. |
| 13. Za cofanie na mecie stop próby | - Dyskwalifikacja |
| 14. Za spóźnienie na start 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej | - Dyskwalifikacja |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | - Dyskwalifikacja |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | - Dyskwalifikacja |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | - Dyskwalifikacja |
| 19. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS | |
| 20. Za nieukończenie próby sportowej (PS) | - Dyskwalifikacja |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - Kara pieniężna |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | - 300 pkt. |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - Dyskwalifikacja |
| 24. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy | - Dyskwalifikacja |
| 25. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie | - Dyskwalifikacja |
| 26. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) | - decyzja ZSS do dyskwalifikacji włącznie. |