

## Regulamin 6 Grand Prix Retro Kart Białystok, 14-15 sierpnia 2026 r.

### 1. Organizator

Organizatorem imprezy kartingowej jest Automobilklub Podlaski – sekcja Retro Kart Białystok, ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok; tel. (85) 732-76-85

Ewentualne pytania dotyczące imprezy proszę kierować na adres email: [retrokartbialystok@gmail.com](mailto:retrokartbialystok@gmail.com)

Tel. biura imprezy: 666 700 330; 694 407 043; 608 433 517

### 2. Data i miejsce imprezy

Impreza odbędzie się na Torze Białystok przy ulicy Ciołkowskiego w Białymstoku, w dniach 14-15 sierpnia 2026 r.

### 3. Biuro imprezy

Do dnia 13 sierpnia 2026 r. biuro znajduje się w siedzibie Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19 w Białymstoku, czynne od 9:00 do 14:00.

W dniach imprezy tj. 14-15 sierpnia 2026 r. biuro imprezy będzie na Torze Białystok, w namiocie organizatora i będzie czynne od godziny 8:00.

### 4. Charakter imprezy

Impreza ma charakter pokazowy i będzie polegała na prezentowaniu gokartów wyprodukowanych do roku 2002 włącznie, w celu upamiętnienia pierwszego oficjalnego wyścigu gokartów w Białymstoku, który odbył się 27.06.1971 roku. Odbędą się przejazdy pokazowe, wybory najładniejszego gokarta (na podstawie subiektywnej oceny komisji eksperckiej, powołanej przez organizatora imprezy).

### 5. Zgłoszenia i wpisowe

Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście w siedzibie klubu, pocztą elektroniczną (na adres e-mail: [karting@ap.bialystok.pl](mailto:karting@ap.bialystok.pl)) poprzez dedykowany formularz zgłoszenia (załącznik nr 2) zamieszczony na stronie imprezy, do dnia 1.08.2026 r. Po tym terminie zgłoszenia będą przyjmowane bez gwarancji otrzymania pełnego pakietu startowego.

Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez uczestnika (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości. Oryginał zgłoszenia uczestnik musi przekazać najpóźniej w dniu 14.08.2026 r. w biurze imprezy.

W przypadku przelewu na konto wymagane jest załączenie do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Alior Bank O/Białystok, nr konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Każdy zgłoszony uczestnik imprezy musi posiadać wykupioną na czas trwania imprezy polisę ubezpieczenia NNW w sporcie, którą zobowiązany jest dostarczyć organizatorowi wraz ze zgłoszeniem i potwierdzeniem dokonania opłaty wpisowego.

Wpisowe wynosi 500 zł od uczestnika, jeżeli uczestnik będzie startował w więcej niż jednej kategorii, powinien dopłacić 100 zł za każdą następną kategorię.

Uwaga! Po upływie terminu na składanie zgłoszeń do imprezy (tj. od 1.08.2026 r.), wpisowe wynosi 700 zł od uczestnika, jeżeli uczestnik będzie startował w więcej niż jednej kategorii, powinien dopłacić 100 zł za każdą następną kategorię.

Wpisowe nie podlega zwrotowi.

6. Kategorie.

1. Kategoria WSK 125 NARODOWA

2. Kategoria WSK 125 POPULARNA

3. Kategoria WYŚCIGOWA 125

4. Kategoria 100

5. Kategoria 125

6. Kategoria FORMUŁA C

Przed rozpoczęciem imprezy kartingowej przeprowadzony zostanie briefing dla uczestników. Obecność wszystkich uczestników imprezy kartingowej na briefingu jest obowiązkowa.

Organizator dopuszcza możliwość przejazdów pokazowych gokartów WSPÓŁCZESNYCH oraz MŁODZIK, w których wezmą udział wyłącznie goście zaproszeni przez organizatora. Zasady przejazdów wyżej wymienionych kategorii określone zostaną odrębnym komunikatem.

O kolejność na starcie przejazdów pokazowych zdecyduje losowanie pól startowych.

O zajętych miejscach w przejazdach pokazowych decyduje kolejność na mecie oraz ilości przejechanych okrążeń toru kartingowego.

Każdy uczestnik może przedstawić swojego gokarta do sędziowskiej oceny technicznej, w wyniku której mogą zostać przyznane dodatkowe punkty bonusowe za historyczną zgodność techniczną gokarta, dodatkowe punkty bonusowe mogą być przyznane również za zgodność historyczną stroju i wyposażenia uczestnika (załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu).

Uczestnicy imprezy kartingowej startują na własne ryzyko, co potwierdzają własnoręcznym podpisem na druku zgłoszenia do imprezy.

## 7. Sprzęt

7.1. Wyjeżdżając na tor, w trakcie imprezy, zawodnik musi być ubrany w kombinezon jednoczęściowy, buty zakrywające kostkę, rękawice zakrywające nadgarstek i kask zamknięty który musi posiadać minimum homologacją drogową. Nie dopuszcza się startu w kasku otwartym lub zamkniętym z „epoki”!

7.2. Każdy gokart musi przejść badanie kontrolne przed pierwszym wyjazdem na tor. Pozytywny wynik badania kontrolnego skutkuje umieszczeniem w widocznym miejscu na gokarcie nalepki potwierdzającej.

7.3. Gokart na badaniu kontrolnym musi być podstawiony zgodnie z regulaminem w szczególności z punktem 7.3.1. i 7.3.2. Podczas badania kontrolnego musi być obecny zawodnik wraz z wyposażeniem osobistym.

7.3.1. Numery startowe będzie przydziałał organizator, zachowując kolorystykę zgodnie z tym regulaminem.

7.3.2. Każdy zawodnik musi umieścić numery startowe z przodu i z tyłu. Jeżeli gokart posiada numery boczne muszą one być zgodne z przyznanym przez organizatora. Jeżeli numery na gokarcie pokrywają się z tymi przyznanymi przez organizatora nie muszą być naklejane nowe.

7.4. Kategoria WSK 125 NARODOWA – podwozie wyprodukowane w Polsce do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolony zderzak tylny plastikowy), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru czarnego cyfry białe, silnik WSK 125 S01 z oryginalnym: cylindrem, głowicą i skrzynią biegów. Gaźnik G20. Dozwolona jest tylko zmiana układu zapłonowego. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

7.5. Kategoria WSK 125 POPULARNA – podwozie dowolne wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru białego cyfry czarne, silnik WSK 125 S01, przerabiany z zachowaniem zasady, że główne części silnika, jak: skrzynia korbową, tuleja cylindra, głowica oraz obudowa skrzyni biegów, muszą być elementami stosowanymi w danym typie silnika. Ilość przetożeń skrzyni biegów – minimum trzy. Wały korbowe mogą posiadać dorabiane przeciwciężary. Wymienione części mogą być przerabiane przez dodanie lub odjęcie materiału, ale musi istnieć możliwość ich identyfikacji. Części nie wymienione powyżej mogą być dowolne. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

7.6. Kategoria WYŚCIGOWA 125 - podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru żółtego cyfry czarne, silnik dwusuwowy o pojemności do 125 cm<sup>3</sup> ze skrzynią biegów, produkcji krajów byłego bloku wschodniego, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

7.7. Kategoria 100 - podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru zielonego cyfry białe, kartingowy silnik dwusuwowy o pojemności do 100 cm<sup>3</sup> chłodzony powietrzem lub wodą bez skrzyni biegów, ze sprzęgłem lub bez, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

7.8. Kategoria 125 - podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce dowolne minimum na jedną oś, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru zielonego cyfry białe, kartingowy silnik dwusuwowy o pojemności do 125 cm<sup>3</sup> chłodzony powietrzem lub wodą bez skrzyni biegów, ze sprzęgłem lub bez, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

7.9. Kategoria FORMUŁA C - podwozie wyprodukowane do roku 2002 włącznie, hamulce hydrauliczne na wszystkie koła, zderzaki przód tył (dozwolone plastikowe), ogumienie dowolne, pola numerowe przód i tył (zgodne z rokiem produkcji gokarta) tło koloru żółtego cyfry czarne, silnik dwusuwowy o pojemności 125 cm<sup>3</sup> chłodzony powietrzem lub wodą ze skrzynią biegów, wyprodukowany do roku 2002 włącznie. Układ wydechowy zakończony tłumikiem.

## 8. Nagrody

Za zajęcie pierwszego miejsca w każdej kategorii – puchar

Za zajęcie drugiego miejsca w każdej kategorii – puchar

Za zajęcie trzeciego w każdej kategorii – puchar

## 9. Odpowiedzialność organizatora

Uczestnicy imprezy startują zgodnie z oświadczeniem woli, co potwierdzają własnoręcznym podpisem na druku zgłoszenia do imprezy.

Wszyscy uczestnicy, którzy do dnia odbywania się imprezy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć w Biurze Organizatora pisemną zgodę opiekuna prawnego, którego obecność jest konieczna podczas imprezy (druk dostępny w Biurze Organizatora). Minimalny wiek uczestnika to 15 lat.

## 10. Postanowienia końcowe

10.1. Organizator ma prawo wykluczyć uczestnika z imprezy kartingowej, za niesportowe zachowanie na torze i poza nim.

10.2. Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia do imprezy kartingowej, bez podawania przyczyn odmowy przyjęcia zgłoszenia.

Załącznik nr 1

Puchar Retro Kart 2026

Bonusowe Punkty Zgodności Historycznej (BPZH)

Runda PRK: .....

Kategoria: WSKN WSKP W125 100 125 FC

Zawodnik: .....

Lp.	Element	Punkty
1.	Rama, model: .....	
2.	Zderzaki/Lizak/Skrzynki	
3.	Kierownica	
4.	Fotel	
5.	Hamulce	
6.	Silnik, model: .....	
7.	Cylinder	
8.	Gaźnik	
9.	Wydech	
10.	Wyposażenie osobiste (kask, kombinezon, rękawice, buty)	
Suma punktów		