



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



7. runda Samochodowych Mistrzostw Białegostoku 2018  
7. runda Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego 2018

### **Automobilklub Podlaski**

Białystok, 8 grudnia 2018 r.

Organizator:

**Automobilklub Podlaski**

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok,

Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl),

Zgłoszenia i pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)

Tel. Biura imprezy: 697 980 280

## Spis zawartości

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Wstęp                       | 2  |
| Program imprezy             | 3  |
| 1. Ustalenia ogólne         | 3  |
| 2. Organizacja              | 4  |
| 3. Zgłoszenia               | 5  |
| 4. Wpisowe, wpłaty i zwroty | 6  |
| 5. Ubezpieczenia            | 6  |
| 6. Odbiór administracyjny   | 7  |
| 7. Badania kontrolne        | 7  |
| 8. Opony                    | 7  |
| 9. Zapoznanie z trasą       | 7  |
| 10. Przebieg imprezy        | 7  |
| 11. Procedura startu        | 7  |
| 12. Meta                    | 8  |
| 13. Nagrody                 | 8  |
| 14. Protesty                | 8  |
| 15. Postanowienia końcowe   | 9  |
| Załączniki                  |    |
| Zestaw kar regulaminowych   | 10 |

## WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem
- Regulaminu Ramowego Samochodowych Mistrzostw Białegostoku
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Wszelkie informacje, komunikaty, zmiany itp. będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Imprezy lub na stronie cyklu – [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl) .

## PROGRAM IMPREZY

### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Poniedziałek, 19 listopada 2018r.

### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 6 grudnia 2018r. godz. 15.00

### DATA PUBLIKACJI LISTY ZGŁOSZEŃ

Czwartek, 6 grudnia 2018r. do godz. 18.00

Miejsce: strona internetowa: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl)

### DATA PUBLIKACJI HARMONOGRAMU BK-1

Czwartek, 6 grudnia 2018r. do godz. 18.00

Miejsce: strona internetowa: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl)

### ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Piątek, 7 grudnia 2018r. godzina 15.50 – 19.20,

### Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Biuro imprezy, sekretariat Automobilklubu Podlaskiego, ul. Branickiego 19, Białystok,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018r. godz. 8.10 – 10.40,

### BADANIE KONTROLNE BK 1

### Dla załóg z powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19,

Czas: Piątek, 7 grudnia 2018r. godz. 16.00 – 19.30,

### Dla załóg spoza powiatu białostockiego:

Miejsce: Automobilklub Podlaski, Stacja Obsługi Samochodów, ul. Branickiego 19,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018r. godz. 8.20 – 11.10,

### DATA 1. POSIEDZENIA ZSS

Miejsce: Biuro imprezy, biuro Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018r. godz. 11.20

### PARK PRZEDSTARTOWY

Wjazd do Parku przedstartowego ( 8 grudnia 2018r.) do godz. 11.30. Spóźnienie do decyzji ZSS.

### OPUBLIKOWANIE LISTY ZAŁÓG DOPUSZCZONYCH DO STARTU

Miejsce:

- Oficjalna tablica ogłoszeń, biuro Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,
- strona internetowa: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl) .

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018r. godz. 11.50,

### ODPRAWA UCZESTNIKÓW IMPREZY

Miejsce: przed biurem Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018r. godz. 11.55

### START

Miejsce: PKC 1, teren Toru „Wschodzący Białystok”, zgodnie z wydanym schematem

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018r. godz. 12.27 (wg listy startowej)

### OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Biuro imprezy, Oficjalna Tablica Ogłoszeń,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018, godz. ok. 17.20

### OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

Miejsce: Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Biuro imprezy,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018, 30 min po opublikowaniu prowizorycznej klasyfikacji końcowej,

### ROZDANIE NAGRÓD

Miejsce: przed namiotem BOSiR - Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

Czas: Sobota, 8 grudnia 2018, 10 min po opublikowaniu oficjalnej klasyfikacji końcowej.

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w sobotę 8 grudnia 2018r. na terenie Toru "Wschodzący Białystok" w Białymstoku.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Impreza stanowi 7. rundę Samochodowych Mistrzostw Białegostoku (SMB) 2018 oraz 7. rundę Samochodowych Mistrzostw Okręgu Białostockiego (SMOB) 2018 i stanowi imprezę typu Super sprint w rozumieniu regulaminów PZM.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **11/2018 OKSS ZO PZM Białystok**

### 1.4. Lokalizacja Biura imprezy

Do dnia 6 grudnia 2018 (czwartek):

**Miejsce:** Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

**Czas:** godz. 7.30 – 15.00,

Dnia 7 grudnia 2018 (piątek):

**Miejsce:** Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

**Czas:** w godz. 7.30 – 15.00, 15.40-19.00

W dniu 8 grudnia 2018 (sobota):

**Miejsce:** Automobilklub Podlaski, ul. Branickiego 19, Białystok,

**Czas:** w godz. 8.00 – 11.00,

**Miejsce:** Biuro imprezy, Tor „Wschodzący Białystok”, od ul. Ciołkowskiego,

**Czas:** 11.15-19.00,

### 1.5. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

**Start: PKC 1** (miejsce wg schematu)

**Park przedstartowy:** parking na i przy obiekcie Tor „Wschodzący Białystok”

**Meta:** Tor „Wschodzący Białystok” – **PKC 5A** (miejsce wg schematu)

Na trasie zlokalizowane będą łącznie **4 (w 2-3 konfiguracjach)** próby sprawnościowe (PS) poprzedzone PKC.

Nawierzchnia prób sportowych: *asfalt, kostka brukowa*

Długość trasy Imprezy: **14,00 km.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i podana będzie w formie schematu.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa i adres organizatora

**Automobilklub Podlaski**

ul. Branickiego 19, 15-085 Białystok, Tel, fax (85) 732-76-85,

Strona cyklu: [www.smbap.pl](http://www.smbap.pl),

**Alior Bank O/Białystok, nr konta: 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464**

Zgłoszenia i pytania: [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl). Tel. Biura imprezy: 697 980 280

## 2.2 Zespół Sędziów Sportowych (funkcja, imię i nazwisko, nr licencji)

|                |                       |                |
|----------------|-----------------------|----------------|
| Przewodniczący | – Łukasz Olszewski    | - kl. I-556/13 |
| Członek        | - Bogumiła Kozłowska  | - kl. II 01004 |
| Członek        | - Cezary Niewiarowski | - kl. II 01001 |

## 2.3 Osoby oficjalne (funkcja, imię i nazwisko, nr lic)

|                                 |                       |                |
|---------------------------------|-----------------------|----------------|
| Dyrektor Imprezy                | - Piotr Bagniak       | - kl. I-243/12 |
| Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa | - Marcin Stepaniuk    | - kl. I 676/16 |
| Odp. za kontakty z uczestnikami | - Łukasz Fiedorowicz  | - kl. II 01019 |
| Kierownik Badań Kontrolnych     | - Marek Dowgiąło      | - kl. II 01010 |
| Kierowniczka Biura imprezy      | - Anna Adamiak        | - kl. II 01021 |
| Kierownik Parku serwisowego     | - Radosław Kalinowski | - kl. II 01031 |
| Kierownik Komisji Obliczeń      | - Kamil Olszewski     | - kl. II 01006 |

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga/kierowca

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii „B”, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierujący posiadający „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego startuje w klasie „GOŚĆ”.
- 3.1.3 Istnieje możliwość startu wyłącznie kierowcy.
- 3.1.4 Kierowca lub członek załogi, nie może startować w trakcie imprezy w innym zgłoszonym aucie.

### 3.2 Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga/kierowca zobowiązana/-y jest do:

- 3.2.1 Obecności na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazdu trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym ze schematami.
- 3.2.3 Odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, zamkniętymi szybami, ew. szyberdachem oraz zaryglowanym dachem typu Hard-Top.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście lub pocztą elektroniczną (na adres [biurorajdu@ap.bialystok.pl](mailto:biurorajdu@ap.bialystok.pl)) do dnia **6 grudnia 2018 r.** (czwartek) do godz. 15.00. Zgłoszenie zostanie przyjęte jeśli: wypełnione są wszystkie rubryki, jest podpisane własnoręcznie przez załogę (w oryginale) i zostało opłacone wpisowe w pełnej wysokości.

**W przypadku przelewu na konto wymaga się załączenia do zgłoszenia potwierdzenia wpłaty pełnej kwoty wpisowego.**

- 3.3.2 Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, BOSiR, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

- 3.3.4** Przystąpienie do zgłoszeń 7. rundy SMB i 7. rundy SMOB 2018 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora oraz partnerów imprezy. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 7. rundzie SMB i 7. rundzie SMOB 2018.

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących załóg: **65**.

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **65** załóg/kierowców o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura imprezy z opłaconym wpisowym w pełnej wysokości.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe, **Załącznika 3, 3b i Załącznika B Regulaminu KJS 2018r.** Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego **ze sztywnym dachem.**

### **3.6 Podział na klasy**

**3.6.1.** Ustala się następujący podział na klasy:

|              |   |
|--------------|---|
| K1           | do 1250cm <sup>3</sup> włącznie                             |
| K2           | powyżej 1250cm <sup>3</sup> do 1600cm <sup>3</sup> włącznie |
| K3           | powyżej 1600cm <sup>3</sup> do 2000cm <sup>3</sup> włącznie |
| K4           | powyżej 2000cm <sup>3</sup>                                 |
| Klasa „GOŚĆ” |   |

Dodatkowo:

Puchar RWD  
Klasyfikacja TEAM  
Puchar Jerzego Poznańskiego

**3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem iskrowym x współczynnik 1,7
- z zapłonem samoczynnym (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

## **4. WPISOWE, WPŁATY I ZWROTY**

**4.1** Wpisowe w wysokości:

- **100 zł** na konto Organizatora dla członków Automobilklubu Podlaskiego z opłaconą składką na rok 2018

- **140 zł** na konto Organizatora dla pozostałych uczestników

Alior Bank O/Białystok 03 2490 0005 0000 4530 6467 8464

**4.2** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

**4.3** **Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.**

## 5. UBEZPIECZENIA

- 5.1 Pojazdy uczestniczące w imprezie muszą posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC)
- 5.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 5.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy lub którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w imprezie odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód osobisty pilota lub inny dokument stwierdzający tożsamość
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

## 7. BADANIE KONTROLNE

- 7.1 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu (Harmonogram czasowy BK) powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.
- 7.2 Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgodności auta uczestnika z Regulaminem w każdym momencie trwania imprezy.

## 8. OPONY

- 8.1 Samochód musi być wyposażony w opony z homologacją drogową „E”.
- 8.2 Zabrania się stosowania opon kolcowanych.
- 8.3 Organizator nie przewiduje znakowania kół.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Od momentu opublikowania schematów prób 7. rundy SMB 2018 i 7. rundy SMOB 2018 zapoznanie z trasą/obiektem Tor "Wschodzący Białystok" autem jest zakazane. Niezastosowanie się do powyższego skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w imprezie.

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

### 10.1 Próby sprawnościowe PS

Próby polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie trasy podanej przez organizatora w formie schematów.

### 10.2 Kolejność startu

\* Kolejność klas : **pierwsze 5 załóg aktualnej klasyfikacji generalnej SMB 2018, K4, K3, K2, K1, klasa „Gość” (wg listy startowej co 1 minutę)**

**W trakcie rozgrywania prób Organizator przewiduje udział samochodów organizatora lub zaproszonych gości.**

### 10.3 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W trakcie imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na PKC 1

### 10.4 Wymiana kart drogowych

Karta drogową do: **Sekcji 1** będzie wydana na **PKC 1**  
**Sekcji 2** będzie wydana na **PKC 3A (Meta PS 3)**  
Zwrot Karty sekcji 2 na **PKC 4A(Meta PS 4)**

**10.5** Kierownik próby (czerwona kamizelka) jest jedynym przedstawicielem Organizatora reprezentującym go przed uczestnikami, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**10.6** Do klasyfikacji końcowej liczony jest łączny czas przejazdu **wszystkich** prób sprawnościowych.

## **11. PROCEDURA STARTU**

### **11.1 PUNKT STARTU**

Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód (tzw. obrys przedni) musi znajdować się przed linią startu.

**11.1.1** Każdy samochód na trasie prób sprawnościowych musi poruszać się z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i musi mieć zamknięte szyby, ew. szyberdach oraz zaryglowany dach typu Hard-Top.

### **11.2 PROCEDURA STARTU PRZY POMOCY URZĄDZENIA STARTOWEGO**

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w **2 – cyfrowy** wyświetlacz oraz **3 zielone** światła. Będzie ono połączone z fotokomórką umieszczoną w odległości około 40 cm za linią startu, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, odlicza 60,30,15,10,5,4,3,2,1 do momentu zapalenia się zielonego światła.

W przypadku wystąpienia awarii urządzenia lub jego braku, start będzie odbywał się zgodnie z pkt. 11.4.

### **11.3 Postępowanie w strefie startu do PS**

**11.3.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**11.3.2** Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z regulaminem.

**11.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz wyznaczy nowy czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### **11.4 PROCEDURA STARTU DAWANEGO RĘCZNIE**

Po potwierdzeniu przez kierowcę/pilota gotowości do startu, sędzia startu ostatnie 5 sekund pokazuje na palcach jednej ręki kolejno 5...4...3...2...1...START

### **11.5 START PRZEDWCZESNY - Falstart**

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera lub przed zapaleniem się zielonych świateł. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

### **11.6 START OPÓŹNIONY Z WINY ZAŁOGI**

**11.6.1.** W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia wpisuje do karty drogową nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

**11.6.2.** O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy Próba Sprawnościowa odbyła się, czy nie.

**11.6.3.** Załoga, która nie będzie mogła wystartować w ciągu **20 sekund** po podaniu sygnału startu, zostanie zdyskwalifikowana, a ich samochód będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

### **11.7 META LOTNA**

**11.7.1** Zatrzymanie się pomiędzy żółtą tablicą zapowiadającą Metę Lotną, a znakiem "**STOP**" jest zakazane. Pomiar czasu będzie dokonywany na linii mety lotnej poprzez autorski elektroniczny system pomiaru czasu oraz stoper jako wsparcie na wypadek awarii/uszkodzenia systemu.

**11.7.2** Zabrania się cofania w **STREFIE PUNKTU KONTROLNEGO** – kara do uznania przez ZSS - obowiązek zatrzymania się na **Mecie STOP** w celu dokonania wpisu do karty drogową.

Nie zatrzymanie się na **Mecie STOP** będzie karane doliczeniem **15 sek.**



W przypadku, gdy sędziowie mierzący czas nie są w stanie natychmiast podać sędziemu punktu dokładnego czasu przekroczenia linii mety lotnej, sędzia jedynie ostempluje (podpisze) kartę drogową, a czas zostanie wpisany przed kolejnym startem do próby (w miejscu startu).

**11.7.3** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będą nałożone następujące kary:

- na starcie - dyskwalifikacja z zawodów podjęte przez Dyrektora imprezy.
- na mecie (w punkcie stop) - **15** sekund karnych do czasu uzyskanego na próbie

## **12. META**

Po ukończeniu ostatniej próby sprawnościowej uczestnik zobowiązany jest do niezwłocznego dostarczenia Karty Drogowej do Biura Imprezy, chyba że Organizator postanowił inaczej. Dotyczy to również uczestników, którzy wycofali się z imprezy.

## **13. NAGRODY**

Nagrody: Puchary/trofea/statuetki dla pierwszych trzech załóg w klasach oraz klasyfikacji generalnej imprezy

## **14. PROTESTY**

### **14.1 Termin składania**

Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. W przypadku jego nieobecności na ręce przewodniczącego, bądź jednego z członków ZSS.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **14.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **14.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS w/w imprezy mogą być składane wyłącznie do Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) ZO PZM Białystok przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym Artykuł 15 (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości **czterokrotności podstawowego wpisowego** .

## **15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**15.1** Organizator imprezy zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**15.2** W przypadku niejasności co do zapisów w karcie drogowej rozstrzygające są zapisy w protokole sędziowskim lub elektroniczny zapis pomiaru czasu.

**15.3** **Zabrania się korzystania w Parku przedstartowym i na terenie do niego przyległym z cateringu innego niż przewidziany przez Organizatora imprezy (w tym rozpalania grilla itp.)**

Dyrektor imprezy  
Piotr Bagniuk

**Zatwierdzono przez:**

Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
ZO PZM Białystok  
19.11.2018r.

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut   | - Niedopuszczenie do startu                     |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu   | - Niedopuszczenie do startu                     |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników   | - Niedopuszczenie do startu lub dyskwalifikacja |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z Książką drogową/schematem  | - Dyskwalifikacja                               |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej   | - Dyskwalifikacja                               |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych   | - Dyskwalifikacja                               |
| 7. Niesportowe zachowanie  | - Dyskwalifikacja                               |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC  | - 60 pkt.                                       |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC  | - 10 pkt.                                       |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka/opony lub przemieszczenie jego podstawy   | - 5 pkt.  |
| 11. Za nieprzepisowy start (falstart)  | - 5 pkt.  |
| 12. Niezatrzymanie na mecie STOP próby   | - 15pkt.  |
| 13. Za cofanie na mecie stop próby   | - Dyskwalifikacja                               |
| 14. Za spóźnienie na start 15 minut  | - Dyskwalifikacja                               |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej   | - Dyskwalifikacja                               |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową   | - Dyskwalifikacja                               |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut  | - Dyskwalifikacja                               |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut  | - Dyskwalifikacja                               |
| 19. Za nieprawidłowe przejechanie próby (pomylenie, ominięcie elementu trasy) – kara czasowa do decyzji ZSS  |   |
| 20. Za nieukończenie próby sportowej (PS)  | - Dyskwalifikacja                               |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych  | - Kara pieniężna                                |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych  | - 300 pkt.                                      |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych   | - Dyskwalifikacja                               |
| 24. Stwierdzenie prowadzenia samochodu i/lub przewożenia w nim osób nie widniejących w zgłoszeniu w czasie trwania imprezy   | - Dyskwalifikacja                               |
| 25. Za korzystanie na trasie imprezy z pomocy osób trzecich np. holowanie  | - Dyskwalifikacja                               |
| 26. Każda praca załogi i/lub osób trzecich w celu serwisowania, naprawy auta w strefie komasacji i/lub w strefie kontroli (strefa pomiędzy pierwszym żółtym znakiem zapowiadającym i ostatnim znakiem z trzema ukośnymi paskami) | - decyzja ZSS do dyskwalifikacji włącznie.      |